

תקנות התעבורה (הוראת שעה), התשס"ו-2006 (תיקון), התשס"ט - 2009

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 6, 18 ו-70 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. ביטול תקנה 4 לתקנות התעבורה (הוראת שעה), התשס"ו-2006⁴-בטלה.
תקנה 4

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשס"ט _____

(_____ 2009)
(חמ 3-83)

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
(2) ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.
(3) ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
(4) ק"ת התשס"ו, עמ' 772.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, י"ז סיון תשס"ט
2009

לכבוד
ח"כ אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשס"ט-2009 – הסדרת השימוש ברכי-נוע

בהמשך למכתבו מיום 2.2.2009 של שר התחבורה היוצא, מר שאול מופז, אל יו"ר ועדת הכלכלה היוצא מר רוברט אילטוב, אבקש להניח מחדש את התקנות שבנדון על סדר יומה של הועדה.

במאי 2006 פורסמה הוראת שעה שעניינה הסדרת השימוש ברכי-נוע, שהינו רכב מנועי חשמלי, שההיגוי העצירה והייצוב שלו נעשים על ידי הטיית הגוף, באמצעות מערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית. בהתאם להחלטת ועדת הכלכלה נקבע כי ההסדר המוצע יחול למשך שלוש שנים בלבד מיום תחילתו דהיינו, עד ליום 4.6.09.

מאז נכנסה הוראת השעה לתוקף נמכרו בישראל מאות כלי רכב מסוג רכי-נוע, הנמצאים בשימוש עסקי ופרטי כאחד. מחד, על פי הנתונים שברשותנו לא דווחו לגבי הרכי-נוע אירועים בטיחותיים ולא נרשמו אירועים ביטוחיים אצל חברות הביטוח המבטחות כלים אלה ומאידך יש בכלי ייחודי זה תועלת רבה למגזרים שונים.

לאור הנתונים כאמור המעידים על יעילותו של הרכי-נוע ובטיחותו, מוצע לבטל את קביעתן של התקנות הנ"ל כהוראת השעה ולהפוך את ההסדר של הרכי-נוע להסדר קבוע.

מצורף נוסח התקנות ונודה על הכללתן בסדר יומה של הועדה, ואישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
סמנכ"ל בכיר תנועה
היועצת המשפטית