

דברי הסבר
הצעת תיקון לתקנות הספנות (ימאים) (ציוות אוניות בצוות ישראלי)
(הוראת שעה), התשס"ב – 2002

רקע

סעיף 30 לחוק הספנות (ימאים), התשלי"ג - 1973 (להלן - החוק) קובע כי בכלי שיט ישראלי, ישרתו, ככל האפשר, אנשי צוות ישראליים בלבד.

סעיף 34 לחוק מסמיך את שר התחבורה לקבוע הסדרים להבטחת ציוות אוניות ישראליות בצוות ישראלי כאמור, ובין השאר מוסמך שר התחבורה לקבוע תפקידים בכלי שיט, שישרתו בהם אנשי צוות ישראליים בלבד.

מתוקף סמכותו של שר התחבורה לפי סעיף 34 לחוק, הותקנו תקנות הספנות (ימאים) (ציוות אוניות בצוות ישראלי) (הוראת שעה), התשס"ב - 2002 (להלן - תקנות הציוות). תקנות הציוות עוסקות בהבטחת ציוות אוניות ישראליות בימאים ישראליים, כמתחייב מהצורך בשמירה על קיומה של תשתית לספנות ישראלית, באמצעות קביעתה של חובת ציוות כלהלן:

- באנייה הפוקדת נמל ישראלי באופן סדיר ישרתו קברניט ישראלי ו- 6 קצינים ישראליים;
- באנייה שאינה פוקדת באופן סדיר נמל ישראלי ישרתו קברניט ישראלי ו- 2 קצינים ישראליים;
- באנייה הפוקדת נמל ישראלי באופן סדיר רשאי השר להורות, בהתייעצות עם בעל כלי השיט, כי ייווסף לצוות הבטיחות גם ימאי ישראלי זירוגי מוסמך אחד, בהתחשב בשיקולי הספנות והתפעול של האנייה.

בנוסף, לפי סעיף 6 לחוק הספנות (כלי שיט זר בשליטה של גורם ישראלי), התשס"ה - 2005 (להלן - חוק הספנות (כלי שיט זר)), חלות הוראות הציוות האמורות לעיל לא רק על אוניות הרשומות במירשם הישראלי לכלי שיט, אלא אף על אוניות שהן בשליטה של גורם ישראלי הרשומות בפנקס לפי חוק הספנות (כלי שיט זר).

תוקפן של תקנות הציוות אמור לפקוע ביום 15 ליוני 2009.

מהות התיקון המוצע והצורך בו

מהותו של תיקון זה הוא הארכת תוקף תקנות הציוות בשלושה חודשים נוספים וזאת לשם בחינת אפשרויות לקידום העסקת קציני ים ישראליים.

בהתאם, מוצע לבטל את המלים " כג' בסיוון התשס"ט 15 ביוני 2009" שבתקנה 9 לתקנות הציוות, ובמקומן לרשום "כ"ו באלול התשס"ט (15 ספטמבר 2009)".

התייעצויות

בהתאם להוראת סעיף 34 לחוק, טעון תיקון תקנות הציוות שבנדון התייעצות עם שר העבודה והרווחה - שר התעשייה, המסחר והתעסוקה דהיום וטעון אישורה של ועדת העבודה והרווחה של הכנסת. שר התעשייה, המסחר והתעסוקה נתן הסכמתו לתיקון זה.

סעיף 229(א) לחוק קובע כי תיקון תקנות הציוות טעון היוועצות בוועדה המייעצת. תיקון תקנות הציוות נדון בוועדה המייעצת שהוקמה לפי סעיף 228 לחוק, בישיבתה מיום 7.12.08. זכנ נדון ביום 31.5.09 במשרדי רספ"ן בנוכחות מנהל רספ"ן ואנשי משרדו, מזכיר איגוד קציני הים, נציג חברת צים ונציג המכון להכשרת ימאים.

תחולה

מבוקשת תחולה מיידית לתיקון, שכן, הצבור עליו חלות תקנות הציוות מכיר את ההוראה וערוך לה. תחולה מיידית של התיקון לתקנות הציוות לא תקשה על הציבור בהיערכות ליישום הוראות התיקון (כמפורט), אולם היא חשובה לצורך שמירה על רציפות של צוות ישראלי בכלי שיט ישראליים.

תקנות הספנות (ימאים) (ציוות אניות בצוות ישראלי) (הוראת שעה) (תיקון),

התשס"ט – 2009

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 34 ו-229(א) לחוק הספנות (ימאים), התשלי"ג – 1973¹, לאחר התייעצות עם שר התעשייה, המסחר והתעסוקה והועדה המייעצת, ובאישור ועדת העבודה, הרווחה והבריאות של הכנסת אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 9 בתקנות הספנות (ימאים) (ציוות אניות בצוות ישראלי) (הוראת שעה), התשס"ב – 2002² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 9, במקום המילים "כ"ו בסיוון התשס"ט (15 ביוני 2009)" יבוא "כ"ו באלול התשס"ט (15 בספטמבר 2009)".

התשס"ט _____

(2009 _____)

(חמ 1215-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹סי"ת התשלי"ג, עמ' 329.

²ק"ת התשס"ב, עמ' 548; התשס"ט עמ' 932.