

**הצעת חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני
חקיקה ליישום התכנית הכלכלית לשנים
2009 ו-2010), התשס"ט-2009**

פרק ח': תחבורה

**סעיף 28 – תיקון חוק כביש אגרה
(כביש ארצי לישראל)**

- (1) אמצעי הזיהוי, או מספר הרישום של הרכב המופיעים בלוחית הזיהוי שלו, כפי שנקלטו ברשומה האלקטרונית;
- (2) מקום הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב בעת קליטת הנתונים לגביהם ברשומה האלקטרונית;
- (3) זמן הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב שלגביהם נקלטו נתונים ברשומה האלקטרונית במקום האמור בפסקה (2), כפי שצוין ברשומה האלקטרונית.
- (ג) שר המשפטים יקבע –
- (1) כללים לפיקוח ולבקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות ועל הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, והטיפול בהם;
- (2) אופן הגשת רשומות אלקטרוניות שנעשו לפי סעיף זה;
- (3) כללים להגשתם של ראיות או מסמכים נוספים, אם ידרשו, לענין חוב בשל אי תשלום אגרה.
- (ד) לענין סעיף זה, לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעקת, אלא כמקור;

(8) סעיף 13 – בטל.

תיקון חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995⁴⁹, בסעיף 3א – 28. אגרה (כביש ארצי לישראל)

- (1) במקום כותרת השוליים יבוא "קטעים נוספים של כביש ארצי לישראל";
- (2) בסעיף קטן (א), בסופו יבוא "(בסעיף זה – בעל זיכיון קיים), או שייבחר לגביו בעל זיכיון לפי הוראות הסעיף האמור";
- (3) בסעיף קטן (ב), אחרי "לפי סעיף קטן (א)" יבוא "להכליל קטע נוסף של כביש ארצי לישראל בחוזה זיכיון שנחתם עם בעל זיכיון קיים";
- (4) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

ד ב ר י ה ס ב ר

- לפסקה (8)
- מוצע לבטל את הסנקציה הפלילית הכוללת בסעיף 13 לחוק מנהרות הכרמל, וזאת במקביל להרחבת הסעדים האזרחיים בענין אכיפת הגבייה. גם בחוק כביש חוצה ישראל בוטלה הסנקציה הפלילית עם הרחבת הסעדים האזרחיים בחוק.
- וזה נוסחו של סעיף 13 שמוצע לבטלו:
- "עונשין
13. מי שלא שילם אגרה שהוא חייב בתשלומה לפי חוק זה, דינו – הקנס הקבוע בסעיף 62 לפקודת התעבורה לעבירת קנס שבית המשפט דן בה."
- סעיף 28 לפסקאות (1) עד (3)
- סעיף 3א לחוק כביש חוצה ישראל שענינו "הרחבת חוזה הזיכיון", קובע כי שר האוצר ושר התחבורה והבטיחות

⁴⁹ ס"ח התשנ"ה, עמ' 490; התשס"ו, עמ' 33.

”ג) השרים כאמור בסעיף קטן (א) רשאים להחליט כי חוזה זיכיון לגבי קטע נוסף של כביש ארצי לישראל, לרבות הרחבה של חוזה זיכיון קיים, יחול רק לעניין אחזקתו, הפעלתו, שיפורו, או כל עניין אחר שיוחלט על ידי השרים.”

29. בפקודת התעבורה⁵⁰ –

תיקון פקודת
התעבורה

(1) אחרי סעיף 61א יבוא:

”פרק שישי: סדרי הסעה באוטובוס

כרטיסים 61. (א) לא ייסע אדם באוטובוס בקו שירות, אלא אם כן שילם מראש את דמי נסיעתו ובידו אישור על תשלום דמי הנסיעה, שהונפק באמצעות אחד מאמצעי הכירטוס שקבע המפקח על התעבורה לעניין זה (בפרק זה – כרטיס).

(ב) הנוסע יציג, לפי דרישה, את כרטיסו לפני כל נציג של בעל הרישיון להפעלת קו שירות באוטובוס, שהוסמך לעניין פרק זה לפי הוראות המפקח על התעבורה (בפרק זה – נציג בעל הרישיון), וימסור לו לפי דרישתו את הכרטיס.

חובת הזדהות 61. נוסע באוטובוס בקו שירות שלא הציג כרטיס לפי דרישה כאמור בסעיף 61(ב), חייב, לפי דרישת נציג בעל הרישיון, לזהות את עצמו לפניו על ידי תעודת זהות או תעודה מזהה אחרת, ולמסור את מענו.

הנוסע בלא כרטיס 61. (א) (1) הנוסע בלא כרטיס, וכן מי שאינו מציג או שאינו מוסר את כרטיסו לפי דרישה כאמור בסעיף 61(ב), חייב לשלם את דמי הנסיעה בעד המרחק שנסע לפי תעריף מוגדל שפרסם המפקח על התעבורה ברשומות, ובלבד שלא יעלה על 180 שקלים חדשים.

ד ב ר י ה ס ב ר

ההסדרה הקיימת היום, שעיקרה במסגרת תקנות התעבורה, התשכ”א–1961 (להלן – תקנות התעבורה), איננה מספיקה ולא נעשה בה שימוש. הצורך בשיפור הסדרת האכיפה כנגד התחמקות נוסע מתשלום, מתגבר נוכח ההתפתחויות הצפויות בענף התחבורה הציבורית, וביניהן הכוונה להכניס לשימוש אוטובוסים מרובי קיבולת, שיופעלו על ידי זכיון פרטי. העלייה לאוטובוס מרובה קיבולת נעשית בו זמנית מכמה דלתות רחבות, והנוסעים אמורים לרכוש את כרטיס הנסיעה מראש ולא באוטובוס עצמו, כך שלנהג האוטובוס אין יכולת לפקח על הנכנסים לאוטובוס.

מוצע איפוא להקנות לנציג של בעל רישיון להפעלת קו שירות של אוטובוסים (להלן – בעל הרישיון), את הסמכות לדרוש מנוסע באוטובוס להציג לפניו את כרטיס נסיעתו ולמסור לו את הכרטיס, ואם אין בידו הנוסע כרטיס תקף המתאים לנסיעה או שאינו מציג או שאינו מוסר את כרטיסו לפי דרישת הנציג – לדרוש ממנו תעריף מוגדל בעבור אותה הנסיעה. התעריף המוגדל ייקבע בידי המפקח על התעבורה ויפורסם ברשומות, והוא לא יעלה על סכום של 180 שקלים חדשים.

ישראל. לפיכך, לכאורה, לא ניתן להטיל על בעל הזיכיון, במסגרת חוזה הזיכיון, את תחזוקתו והפעלתו של קטע נוסף מכביש חוצה ישראל שהוקם מתקציב המדינה, בתמורה לגביית אגרה.

מוצע להבהיר כי חוזה הזיכיון לגבי קטע נוסף של כביש חוצה ישראל, ובכלל זה הרחבה של חוזה זיכיון קיים כאמור בסעיף 3א לחוק כביש חוצה ישראל, יכול שיחול רק לעניין אחזקתו, הפעלתו, שיפורו או כל עניין אחר שיוחלט על ידי השרים. כך יהיה ניתן לאפשר, באמצעות בעל זיכיון, תחזוקה והפעלה של קטע מכביש חוצה ישראל שתוכנן ושנבנה טרם העברת הפעלתו אליו, תוך שמירה על רמת שירות גבוהה וכנגד אגרה המתאימה לכיסוי עלויות אלה.

סעיף 29 מוצע לתקן את פקודת התעבורה באופן שישפר את יכולתו של מפעיל קו שירות של אוטובוסים ציבוריים לאכוף את התשלום בעד כרטיס הנסיעה, במטרה להקטין את מספר הנוסעים המתחמקים מתשלום בעבור נסיעתם.

⁵⁰ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ’ 173; ס”ח התשס”ז, עמ’ 430.