

דברי הסבר

תקנות אלה מותקנות לאור השינויים החלים בענף מסופי המטען האוויריים במדינת ישראל. מטרת התקנות, היא הגדרת מחסן רשוי מסוג מחסן מסוף מטענים אווירי, כמחסן לאחסון טובין המיובאים או המיוצאים דרך האוויר והנתונים תחת פיקוח רשות המכס.

בנוסף, לאור חשיבות המחסנים הרשויים לסחר החוץ של מדינת ישראל ולהשלכות השונות של מתסנים אלו והפיקוח עליהם על הכלכלה, התקינה והביטחון במדינת ישראל, באו תקנות אלו לעדכן ולהסדיר את התנאים לקבלת רישיון ולחידושו וכן חובות דיווח שונות והגבלות הנוגעות להחזקות שונות בבעל הרישיון.

תיקון התקנות מהווה מחד, יצירת תשתית אחידה בחקיקה למסופי המטען הקיימים היום או המוקמים בתוך שטח נמל התעופה בן גוריון ומאידך, יישום המלצות שר האוצר ושר התחבורה לעניין הקמת מסופי מטען אוויריים, אף מחוץ לשטח נמל התעופה בן גוריון, כפי שיפורט להלן:

א. התאמת החקיקה למסופי המטען בתוך שטח נתב"ג

כיום קיימים שני מסופים בתחום נמל התעופה בן גוריון – האחד, מחסן ממ"ן בע"מ, השני מחסן אשדוד בונדד בע"מ.

מחסן ממ"ן הוסדר בחקיקה במסגרת תקנות המכס (טיס) כמחסן טרנזיט והנהלים הנוהגים בו הם בהתאם להסכמות בין אגף המכס לבין ממ"ן, מפעילת המסוף.

מחסן אשדוד בונדד בע"מ הוא מחסן ייעודי ליצוא תקלאי בלבד, כאשר החל מאפריל 2007 הוא יכול לשמש גם ליבוא טובין מתכלים. מחסן זה עקב סיבות היסטוריות מעולם לא הוסדר בחקיקה.

כמו כן, בימים אלה, מוקם מסוף שני לאחסון טובין כלליים בתוך שטח נתב"ג, באמצעות חברת סוויספורט בע"מ.

עם תיקון התקנות זנו, יידרשו שלושת המחסנים לקבל רישיון מחסן רשוי, בהתאם לפקודת המכס והתקנות. בכך, תהא אחידות של הנורמות המשפטיות החלות על כלל מקומות האחסון של טובין בפיקוח המכס, בין אלה המגיעים דרך היבשה והים, לבין מקומות האחסון של טובין המגיעים דרך האוויר.

ב. יישום החלטת שרי האוצר והתחבורה – הקמת מסופי מטען מחוץ לשטח נתב"ג

בפני ביהמ"ש הגבוה לצדק תלויה ועומדת עתירה (בג"ץ 10636/02) בעניין פתיחת הענף למסופי מטען מחוץ לשטח נמל התעופה. בעקבות העתירה האמורה, חוקם על ידי שרי

האוצר והתחבורה צוות בין-משרדי בראשות, מר עמי סגל, ראש מינהל המכס (כתוארו אז), אשר כלל נציגים מרשות שדות התעופה, משרד האוצר, משרד התחבורה, השב"כ ואגף המכס ומע"מ. מסקנת הצוות הייתה כי יש צורך בהקמת מסופי מטען מחוץ לשטח נמל התעופה, אשר יפעלו באמצעות מתחם קליטה בתוך שטח נמל התעופה, בדומה למסופים הפועלים בנמלי תעופה בחו"ל, ולמסופים שהוקמו מחוץ לנמלים הימיים, מתוך מטרה ליצור תחרות הוגנת ולאפשר לכוחות השוק לקבוע את רמת המחירים והשירותים האופטימאליים העשויים להשפיע על הצרכן הסופי. כל זאת בכפוף למגבלות החוקיות, להסכמים שנחתמו, להתחייבויות שניתנו, ולאור בחינתם.

שרי האוצר והתחבורה אימצו את מסקנות הצוות ביוני 2005. אך יחד עם זאת, ובתאום עם יו"ר הצוות הבין-משרדי, השרים המליצו כי הקמת מתחם הקליטה בהתאם לאמור בדו"ח, תידחה בחמש שנים, קרי ליום 1.6.2010. זאת, על מנת לעודד את כניסתו של המתחרה החדש (סוויספורט בע"מ) לשוק בו פועלת כיום לבדה חברת ממ"ן (למעט בתחום החקלאי), ולבסס את פעילותו. ההליכים הדרושים לצורך הקמת מתחם הקליטה, אשר הוגדר בתקנות "מסוף שינוע" יבוצעו במהלך חמש השנים האמורות.

המלצת השרים כללה גם את האפשרות להפעיל כבר מעתה, מסופים חיצוניים לנתבי"ג בכפוף לתיקוני חקיקה מתאימים, בהתאם לתהליכי מכס ייחודיים שיתקיימו באמצעות המסופים הנמצאים בתוך נתבי"ג, עוד קודם לחלוף 5 השנים האמורות, במחיר מפוקח.

אשר על כן, מוצע להתקין תקנות אלה, המסדירות את מסופי המטען האוויריים בתקנות המכס, ויצורות את התשתית החוקית להקמת מסופי מטען כאמור גם מחוץ לתחום נמל התעופה בן גוריון.

1. תקנה 1 – תיקון תקנה 12

הגדרת "מחסן מסוף מטענים אוירי", "מסוף שינוע", "מסוף פנימי", "מסוף חיצוני" ו"העברה ישירה".

1.1 הגדרת "מחסן מסוף מטענים אוירי" –

ההצעה מוסיפה להגדרת מחסן מסוף מטענים, הכוללת כיום מחסן מסוף מטענים להובלה ימית ולהובלה יבשתית, גם מחסן מסוף מטענים, שנועד לתחסת טובין המיובאים בהובלה אווירית (להלן בדברי ההסבר – מסוף מטענים אווירי). ההגדרה המוצעת קובעת כי מחסן מסוף מטענים אווירי, יהיה מחסן שנועד לתחסת טובין המיובאים בהובלה אווירית ומועברים בהעברה ישירה מכלי חטיס למחסן או המיועדים ליצוא בהובלה אווירית ומועברים בהעברה ישירה מן המחסן לכלי חטיס, לרבות לשם ריקון או פיצול, או אריזה ליצוא.

1.2 הגדרת "מסוף שינוע", "מסוף פנימי", "מסוף חיצוני" ו"העברת ישירה" -

"מסוף פנימי" - מחסן מסוף מטענים אוירי הנמצא בתוך תחום נמל התעופה בן-גוריון והוא בעל גישה ישירה לשטח מבצעי כהגדרתו בכללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים), התשמ"ג-1983.

"מסוף חיצוני" - הוא מחסן מסוף מטענים אוירי שאינו מסוף פנימי.

"מסוף שינוע" - מחסן בתחום נמל התעופה בן גוריון בעל גישה ישירה לשטח מבצעי, שנועד לשהייה קצרת מועד של טובין שהם מיובאים או מיועדים ליצוא בהובלה אווירית לצורך העברתם למסוף או ממסוף חיצוני או פנימי. יצוין, כי בהתאם לחלטת שרי האוצר והתחבורה, מחסן זה רשאי יהיה לפעול החל מיום 1.6.2010 בלבד.

כמו כן, מוצע להגדיר כי "העברת ישירה" לצורך העברת טובין למסוף מטענים אווירי הנמצא מחוץ לתחום נתב"ג, תכלול גם העברה באמצעות מסוף מטענים אווירי פנימי או באמצעות מסוף שינוע, הנמצאים בתחום נמל תעופה בן גוריון.

2. תקנה 2 – תיקון תקנה 15

מוצע לחוסיף את תקנת משנה (א5) הקובעת כי המבקש רישיון למחסן מסוג מסוף מטענים אווירי או למסוף מעבר או חידושם, ימציא למנהל ערבות בנקאית, להנחת דעת המנהל, בסכום השווה לחמישה אחוזים מממוצע מסי היבוא היומי (להגדרת "ממוצע מסי היבוא היומי" ראה בגוף התקנות). לחילופין, במקום ערבות בנקאית רשאי מבקש הרישיון להמציא למנהל אישור מחברת ביטוח, להנחת דעת המנהל, בקשר לביטוח הטובין.

3. תקנה 3 – תיקון תקנה 17

מוצע להוסיף בתקנה 17 תנאי לרישיון למסוף מטענים אווירי, לפיו יוכל המנהל להורות כי המחסן ישמש אך ורק לטובין מיוצאים, או מיובאים או גם מיובאים וגם מיוצאים. תקנה זו באה להוסיף על סעיף 68(ב) בפקודת המכס, הקובע כי המנהל רשאי להורות ברשיון המחסן על סוגי הטובין שיאוחסנו בו.

4. תקנה 4 – החלפת תקנה 19

עניינה של תקנה 19 – פסול לקבלת רישיון או לחידושו. לאור חשיבות המחסנים הרשויים לסחר החוץ של מדינת ישראל ולהשלכות השונות של מחסנים אלו והפיקוח עליהם על הכלכלה, התקינה והביטחון במדינת ישראל, מוצע בתיקון זה לעזיב ולהסדיר את התנאים לקבלת רישיון ולחידושו וכן הגבלות הנוגעות להחזקות שונות בבעל הרישיון.

בחתום, מוצע לקבוע כי במבקש רישיון למחסן רשוי או חידושו, בבעל רישיון, בבעל שליטה או בנושא משרה בו, יתקיימו, בכל עת, כתנאי למתן הרישיון, לחידושו או להחזקה בו, התנאים המפורטים בתקנה ובתמצית כדלקמן:

1. לא תורשע בעבירה - בישראל או מחוצה לה, שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה ויתר נסיבות העניין אין הוא ראוי להיות בעל רישיון למחסן רשוי, בעל שליטה או נושא משרה בו,

2. לא הוגש נגדו כתב אישום - בישראל או מחוצה לה, בשל עבירה שבוצעה בישראל או מחוצה לה אף אם טרם ניתן פסק דין סופי ובלבד שהמנהל קבע, על פי חוות דעתו של היועץ המשפטי לרשות המכס, שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה, ויתר נסיבות העניין, אין הוא ראוי להיות בעל רישיון למחסן רשוי, בעל שליטה בבעל רישיון או נושא משרה בו;

3. לא נפתחה נגדו חקירה פלילית - בישראל או מחוצה לה, בשל חשד לעבירה שבוצעה בישראל או מחוצה לה, ובלבד ששוכנע המנהל, באישור היועץ המשפטי לממשלה, שלאור היקף הראיות לכאורה שנאספו בחקירה וכן לאור מהותה, חומרתה או נסיבותיה של העבירה הנחקרת, ויתר נסיבות העניין, אין הוא ראוי להיות בעל רישיון למחסן רשוי, בעל שליטה בבעל רישיון או נושא משרה בו."

בנוסף, מוצע לקבוע כי המנהל יהא רשאי לא ליתן רישיון למחסן רשוי או לא לחדשו מקום בו שוכנע כי קיים חשש סביר לגרימת פגיעה בביטחון המדינה או טובת הציבור.

במקביל לאמור, נקבעה חובת המנהל שלא לסרב ליתן רישיון ושלא לבטלו אלא לאחר שניתנה למבקש הרישיון למחסן רשוי או חידושו, לבעל הרישיון, לבעל שליטה או לנושא משרה בו, לפי העניין, הזדמנות להשמיע את טענותיו.

5. תקנה 5 – תיקון תקנה 23

מוצע להוסיף בתקנה 23 תנאים מיוחדים לעניין מחשוב מסוף מטענים אווירי ומסוף מעבר וקישורם למחשב המכס.

6. תקנה 6 – החלפת תקנה 123

עניינה של תקנה 123 – העברת שליטה או פיקוח ואחסנת טובין ותיקונה נוגע לכלל המחסנים הרשויים.

תקנה 123 משלימה את הוראות תקנה 19 ותכליתה, בין השאר, לאפשר פיקוח מיטבי על המחסנים הרשויים.

תיקון התקנה נדרש, בין השאר, על מנת להתאימה לבעלי רשיון למחסן רשוי שהם חברות ציבוריות. חבי מ"ן וחבי סוויספורט המחזיקות בבעלותן את המסופים הקיימים בנתב"ג, הן חברות ציבוריות.

6.1 תקנת משנה (א) –

מוצע לשנות את תקנת ההגדרות כדלקמן:

הגדרת "תאגיד" תמחק. לפי חוק הפרשנות, התשמ"א-1981, "תאגיד" - גוף משפטי, כשר לחיובים, לזכויות ולפעולות משפטיות;

מוצע להגדיר "אמצעי שליטה" כמפורט בגוף התקנות.

מוצע להוסיף הגדרות ל"בעל ענין" ו-"נושא משלה" – כמשמעותם בחוק החברות, התשנ"ט – 1999, במישרין או בעקיפין.

עוד מוצע להוסיף הגדרות ל"החזקה", "רכישה" ו"החזקת ניירות ערך או רכישתם ביחד עם אחרים", ביחס לאמצעי שליטה כהגדרתם בתקנות אלה – כמשמעותן בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968¹⁸, בשינויים המחויבים.

בנוסף, מוצע להגדיר "הקניית זכות" ו"העבדה" כמפורט בגוף התקנות.

כן, מוצע להוסיף הגדרות הנוגעות לחחזקות באמצעי שליטה מסוג מסוים בשיעורים שונים כגון "החזקה מיוחדת" (החזקה בשיעור העולה על 45%) "דבוקת שליטה" (בשיעור העולה על 25%) וכן הגדרת "החזקה תורגת" הנוגעת לחחזקת שליטה, דבוקת שליטה או החזקה מיוחדת, במישרין או בעקיפין. בהתאם, מוצע להוסיף לתקנות הגדרה ל"אמצעי שליטה".

עוד מוצע כי במקום הגדרת "שליטה" המופיעה כיום בתקנות, יבוא הנוסח כדלקמן:

"שליטה" – היכולת לכוון את פעילותו של תאגיד, בין לבד ובין יחד עם אחרים או באמצעותם, בין במישרין ובין בעקיפין, למעט יכולת הנובעת רק ממילוי תפקיד של דירקטור או מנהל בתאגיד;

בלי לגרוע מכלליות האמור, יראו אדם כשולט בתאגיד, אם מתקיים בו אחד מאלה:

¹⁸ ס"ח 541 (22/8/68), תשכ"ח, עמ' 234.

1. הוא מחזיק בעשרה אחוזים או יותר מסוג מסוים של אמצעי שליטה בתאגיד.

2. הוא מחזיק בשיעור הגדול ביותר של אמצעי שליטה מסוג כלשהו בתאגיד בכל עת, או שלא קיים גורם אחר המחזיק, לבדו או יחד עם אחרים, אמצעי שליטה מסוג כלשהו בשיעור העולה על אחוזותיו באותו סוג של אמצעי שליטה ;

3. בידו היכולת למנוע קבלת החלטות עסקיות בתאגיד מכוח הזראה בתקנון התאגיד או בחסכם, למעט הכוח למנוע קבלת החלטות שעניינן הנפקה של אמצעי שליטה בתאגיד או הכוח למנוע קבלת החלטות שעניינן מכירה או חיסול של רוב עסקי התאגיד או שינוי מהותי בהם ;

6.2 תקנת משנה (ב) -

מוצע לקבוע, כי רישיון למחסן רשוי יינתן לפי אישור המנהל בשים לב לזוהות המחזיקים באמצעי השליטה במבקש להיות בעל רישיון. בתנאים, המנהל יהא רשאי לראות העברת אמצעי שליטה בניגוד לתנאי התקנה כהפרת תנאי הרישיון.

6.3 תקנות משנה (ב) - (ז) -

מוצע לקבוע, כי רישיון מחסן רשוי יינתן בידי המנהל, בשים לב לזוהות המחזיקים באמצעי שליטה במבקש להיות בעל רישיון. בהתאם, המנהל יהא רשאי לראות בהעברת אמצעי שליטה בניגוד לתקנה כהפרת תנאי הרישיון.

מוצע לקבוע, כי לא תועבר שליטה בשיעור העולה כדי החזקה חורגת (שליטה), דבוקת שליטה או החזקה מיוחדת, במישרין או בעקיפין) אלא אתר שנתקבל אישור המנהל מראש, בכתב ובתנאים שהורה.

אישור המנהל יינתן בתוך 90 ימים מהיום שבו הגיעה לידי בקשה מפורטת בכתב, בצירוף הצהרה בנוסח שבתוספת השתיים עשרה בתקנות העיקריות, אלא אם כן החליט להאריך את התקופה ב- 60 ימים נוספים, מטעמים שיירשמו; במנין הימים האמורים לא יובא בחשבון הזמן שחלף מהמועד שבו דרש המנהל פרטים נוספים הדרושים לו לבדיקת הבקשה, ועד לקבלתם.

אישור המנהל להחזקה חורגת עשוי להגביל את שיעור ההחזקות בידי מחזיק מסוים לרבות בדרך של הסכמים והסכמי חצבעה. העברה נוספת של אמצעי שליטה דורשת אף היא אישור המנהל. על אף האמור, מוצע לקבוע כי משניתן אישור להחזקה חורגת בשיעור העולה על המישים אחוזים יהא רשאי המחזיק להגדיל החזקותיו בלא שיהא נדרש לאישור נוסף מן המנהל.

בהתאם לאמור, ככל שהועברו אמצעי שליטה בבעל הרשיון בשיעור העולה כדי החזקה חורגת בלי שהתקבל לכך אישור מראש, מוטלת החובה על בעל הרשיון לדווח על כך בכתב להגיש למנהל בקשה לאישור ההחזקות בידי הנעבר, בתוך 48 שעות, וכל אישור קודם שניתן להחזקה החורגת באותם אמצעי שליטה, יפקע.

6.4 תקנת משנה (ה) –

מוצע לקבוע, כי המנהל יחא רשאי לא לאשר העברת אמצעי שליטה בשיעור העולה כדי החזקה חורגת בבעל רשיון, אם יש לו יסוד סביר להניח כי בעקבות העברתם, יתקיים בבעל הרשיון או בבעל שליטה אחד התנאים המוסלים קבלת רשיון, חידושו או החזקה בו לפי תקנה 19.

6.5 תקנת משנה (ט) – (יד) –

עניינה של תקנת משנה זו – חובת הדיווח. תקנת משנה זו באה להבטיח כי חובת הדיווח של בעל החזקה חורגת או בעל עניין בבעל הרשיון תעוגן בתקנון בעל הרשיון.

מוצע, כי בעל הרשיון ידווח למנהל, לפי מיטב ידיעתו, על כל שינוי בהחזקות באמצעי שליטה בו, של מי שהוא בעל ענין או מחזיק בהחזקה חורגת. זאת, בסמוך ככל האפשר לאחר שנודע לו השינוי ולא יאוחר מ-7 ימים. חברה שניירות הערך שלה נרשמו למסחר בבורסה בארץ או בחו"ל, תשלח במקביל למשלוח לרשות לני"ע דיווח כאמור בתקנות זין.

בהשלמה לאמור, מוצע לקבוע כי לא יחא ניתן לעשות שימוש באמצעי שליטה העולים כדי החזקה חורגת כל עוד לא ניתן אישור המנחה להעברה. גם בעניין זה תוטל חובה לקבוע הוראות בתקנונה של החברה.

כן, מוצע להטיל על בעל הרשיון את החובה לעשות כמיטב יכולתו למנוע מאדם לפעול מכוח החזקות חורגות, ככל שזן בידיעתו ובכלל זה, בעל הרשיון לא יאפשר לאדם להצביע באסיפה הכללית של בעל הרשיון אלא אם כן קיים להחזקות אלה אישור תקף מאת המנהל.

המנהל יחא רשאי לדרוש מידע נוסף מבעל הרשיון ביחס לכל מי שהוא בעל החזקה חורגת או בעל ענין בבעל הרשיון או שהגיש בקשה לקבלת אישור.

6.6 תקנת משנה (טו) –

עניינה של תקנת משנה זו – הגבלת החזקות חורגות.

בתקנת משנה זו מוצע לקבוע, כי ככל שהועברו אמצעי שליטה בבעל רשיון בשיעור העולה כדי החזקה חורגת ולא נתקבל לכך אישור המנהל וכתוצאה מכך עלה השיעור היתסי של החזקותיו

של מחזיק אחר בבעל הרישיון לשיעור שטעון אישור לפי תקנות אלה, (להלן – החזקותיו היחסיות), לא יידרש בעל הרישיון לאישור נוסף בגין החזקותיו היחסיות של האחר כל עוד לא חלפו ששה חודשים מיום שעלו החזקותיו היחסיות של האחר.

אולם, אם חלפו ששה חודשים מיום שעלו החזקותיו היחסיות כאמור, ולא ניתן לבעל הרישיון אישור המנהל לפי תקנות אלה, לא יקנה בעל הרישיון אפשרות לבעל החזקות היחסיות להפעיל זכות מכוח החלק בהחזקותיו היחסיות שלגביו לא ניתן לו אישור, זולת חזכות להשתתף ברווחי החברה ובמניות הטבה, אלא אם כן קיבל אישור כאמור ;

6.7 תקנת משנה (טז) –

מוצע לקבוע כי המנהל יהא רשאי שלא ליתן רישיון או לא לחדשו מקום בו חברה להתאימה את תקנונה להוראות תקנה זו.

6.8 תקנות משנה (יז) – (יח) –

בתקנת משנה זו מוצע לקבוע כי הרישיון ניתן בהתאם למבנה ניהול ופיקוח מסוים כפי שהיה במועד מתן הרישיון. המנהל רשאי לא לאשר העברת ניהול המחסן והפיקוח עליו, כאמור בתקנת משנה (יז), אם יש לו יסוד סביר להניח כי בעקבות העברתם, יתקיים בבעל הרישיון או בבעל שליטה אחוז התנאים הפוסלים קבלת רישיון, חידושו או החזקתו בו לפי תקנה 19.

6.9 תקנות משנה (יט) - (כא) –

מוצע לקבוע, כי בעל רישיון של מחסן רשוי כללי (להלן בתקנה זו - בעל המחסן), לא יחסיך במחסנו האמור טובין אם לפני אחסנה ובסמוך לה נתקיים אחד מאלה :

1. הטובין המוחסנים במחסן (להלן - הטובין), הם בבעלות מי שלו או לקרובו הבעלות במקרקעין עליהם בנוי המחסן ;
2. הטובין הם בבעלות תאגיד, למעט חברת מעטים, ובידי בעל המחסן השליטה בתאגיד ;
3. הטובין הם בבעלות חברת מעטים ובעל המחסן נמנה על חמשת בני האדם השולטים בה. לענין פסקה זו - אין נפקא מינה מהו אחוז השליטה של בעל המחסן ;
4. השליטה בתאגיד שהוא בעל הטובין ובתאגיד שהוא בעל המחסן נתונה בידי אותו אדם, או שאדם אחד מנהל בשני התאגידים ;
5. הטובין הם בבעלות אדם שלדעת המנהל יש לו יחסים מיוחדים עם בעל המחסן או שאותו אדם שולט שליטה עקיפה בעניניו של בעל המחסן.

עם זאת, מוצע לקבוע כי על אף האמור, בעל רישיון של מחסן מסוף מטענים אוירי, מחסן קירור או מחסן כימיקלים יהא רשאי לאחסן בו טובין שנתקיים בהם האמור, ובלבד שמסר על כך הודעה

מראש ובכתב למנהל; בנוסף, המנהל יהא רשאי, מטעמים מיוחדים שיירשמו, להחזיר אחסנתם של טובין אף אם לא נתקיימו ההוראות כאמור.

7. תקנה 7 – תיקון תקנה 23 ח

התיקון המוצע לתקנה 23 ח מאפשר למנהל להורות על צורת העברת הטובין ותנאיה מכלי הטיס למחסן מסוף מטענים. כמו כן, מוצע לקבוע כי זמן האחסנה במסוף מעבר, לא יעלה על 24 שעות.

8. תקנה 8 – תיקון התוספת השישית

מוצע להתאים את התוספת השישית, ביחס לדרישות הביטוחיות ממחסן מסוף מטענים אוירי, כך שלבקשה לקבלת רישיון תצורף ההצהרה מאת חבר הביטוח.

כן, מוצע לדרוש ממבקש הרישיון אישור עורך דין כי תקנונו תואם את התקנות.

9. תקנה 9 – תיקון התוספת השביעית

תיקון פרט 7 – מחסן מסוף מטענים אוירי

הוספת התנאים של מחסן מסוף מטענים אוירי, אשר גודלו המזערי יהיה 3,000 מ"ר מחסן סגור, ו- 2,000 מ"ר מחסן חצרים, ומיקומו יהיה בתוך שטח נמל תעופה בן גוריון, או עד 7 ק"מ מתחום נמל תעופה בן גוריון.

במחסן מסוף מטענים אוירי יאוחסנו מכולות סגורות או משטחים לתפעול מטענים אויריים ולכן המסוף חייב לכלול הן שטח חצרים לפריקה וטיפול במטענים ובמכולות והן שטח סגור לאחסנת הטובין. לפיכך, מסוף מטענים חייב לכלול את שני סוגי השטחים בגודל המינימלי הקבוע בטור ב' שבסעיף 1 בתוספת.

כן, מוצע להוסיף מחסן מסוף שינוע, שמיקומו יהיה בתחום נמל תעופה בן גוריון.

10. תקנה 10 - הוספת תוספת השתיים עשרה

בתקנה 23(וה) הוצע לקבוע כי החלטת המנהל בדבר מתן אישור כאמור בתקנת משנה (ד), תינתן בתוך 90 ימים מהיום שבו הגיעה לידו בקשה מפורטת בכתב, בצירוף הצהרה בנוסח שבתוספת השתיים עשרה.

בתוספת השתיים מוצע לצרף שני טפסים. האחד, עניינו הצהרה בשל החזקה של אמצעי שליטה במבקש רישיון למחסן רשוי והשני, עניינו הצהרה בשל העברה של אמצעי שליטה

בבעל רישיון למחסן רשוי. תוספת זו נועדה לפשט, להבחיר ולייעל את הליך הדיווח לשם קבלת החלטת המנהל בדבר מתן האישור כאמור.

11. תקנות 11 – 12 – תחילה והוראות מעבר

מוצע לקבוע כי המנהל יהא רשאי ליתן רישיון מחסן רשוי או לחדשו עד ליום ה' בטבת תשס"ט (1 בינואר 2009), אף אם תקנון מבקש הרישיון לא הותאם לתקנות אלו ובלבד שעד למועד האמור יותאם התקנון כאמור. זאת, על מנת לאפשר לתאגידים השונים להתאים את תקנוניהם בהתאם לדרישות התקנות. כן, מוצע לקבוע כי תחילתן של תקנות אלה לעניין מסוף שינוע תהיה ביום י"ט בסיון התש"ע (1 ביוני 2010), בהתאם להחלטת הצוות הבין-משרדי כמפורט לעיל.