



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, כ"ב כסלו, ה'תש"ע
7 בספטמבר, 2009

לכבוד
✓ מר אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה

מכובדי;

הנדון: הצעת תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע - 2009

1. רשות התעופה האזרחית (להלן: "רת"א") הינה רשות פנים ממשלתית במשרד התחבורה, שהוקמה במאי 2006, בהתאם לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה- 2005 (להלן: "חוק רת"א"), המשמשת כרגולטור המקצועי במשרד התחבורה בתחום התעופה האזרחית, והאזרחית, לפי סעיף 4 לחוק רת"א, בין השאר:

א. להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית - לכלי טיס וציוד תעופתי, לעובדי טיס, למפעילי כלי טיס, לשדות תעופה, מנחתים, מיתקני בקרה ועזרי ניווט, ליצרני כלי טיס וחלקיהם, לבתי ספר להוראת טיס, למכוני הסמכה ומכוני בדיק;

ב. לפקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראלים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל.

2. סעיף 30(1)(ג) לחוק הטיס, 1927 מסמיך את שר התחבורה והבטיחות בדרכים להתקין תקנות לביצוע מטרותיו של חוק הטיס, בין השאר, ביחס ל"אגרות שיש לשלמן בעד מתן כל תעודה או רישיון או כל דבר אחר".

סעיפים 4 ו- 23 לחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג - 1963 מסמיכים שר התחבורה לקבוע בתקנות הוראות המסדירות את האגרות שישולמו בעד מתן הרישיונות המסחריים או אישורים אחרים הניתנים לפי חוק רישוי שירותי תעופה.

מכוח סמכויותיו של שר התחבורה כאמור נקבעו כלל האגרות המשולמות לרת"א עבור השידותים שהיא מספקת לפי חוק הטיס ולפי חוק רישוי שירותי תעופה, במסגרת מערכת תקנות שהוקדשה לנושא זה - תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), (הוראת שעה), התשס"ז - 2006 (להלן - הוראת השעה).

יצוין כי לפי סעיף 12(ב) לחוק רת"א מדובר באגרות מיועדות, אשר עומדות לרשות רת"א לצורך מילוי כלל תפקידיה לפי הוראות חוק רת"א.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

3. הצעת התקנות שבנוזין, אשר נוסח ממנה מצ"ב, אמורה להיכנס לתוקף ביום 1-1 בינואר 2010, עם פקיעתה של הוראת השעה.
4. לפי סעיף 12 (א) לפי סעיף 12(א) לחוק רשות התעופה האזרחית "אגרות המוטלות לפי חוק הטיס, 1927, וחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, יהיו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת." כלומר, הצעת התקנות טעונה אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
5. בהתאם מצ"ב נוסח הצעת התקנות לאישור הוועדה וכן מצ"ב:
- א. דברי הסבר מפורטים באשר למהותה של רת"א, התהליך שהוביל לגיבוש הצעת התקנות, עקרונות הצעת התקנות, והשוואה בינה לבין הוראת השעה הקיימת;
- ב. טבלה המפרטת, לגבי כל אגרה, את מקור הסמכות בתקנות הטיס השונות למתן השירות בגינו משתלמת האגרה.
6. אודה להנחת הצעת התקנות על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת לאישורה בהקדם האפשרי, וזאת לנוכח פקיעתה הקרובה של הוראה השעה ביום 31.12.09.

בברכה,

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: גיורא רוס, מנהל רשות התעופה האזרחית
עריד רננה שחר, היועצת המשפטית, רשות התעופה האזרחית
דפנה עין דור, מנהלת אגף כלכלה, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים