

לכבוד יו"ר הועדה לפניית הצבור
 חה"כ הרב אורי מקלב הי"ו

הנדון: חרעת התנאים לבעלי רישיונות רכב מדרגה 02.

החל מיום 01/03/09 נכנסה לתוקף תקנה לפיה ייאסר על בעלי רישיון מדרגה 02 (רגיל) לנהוג ברכב מסוג אוטובוס זעיר פרטי, וזאת אף אם רישיונם מתיר להם לנהוג ברכב עם משקל דומה, טענה זו מהווה הרעת תנאים בלתי מוצדקת, וכן אין בה הגיון מבחינה בטיחותית, לשם הבנת העניין אפרט את המצב בעבר ואת המצב כיום.

בעבר היה מקובל לדרג את רישוי הרכב לפי משקלו המותר, ובעלי רישיון רגיל (02) הורשו לנהוג ברכב פרטי או מסחרי עד 4 טון, בנוסף הייתה הגבלה על מספר הנוסעים שמותר לקחת ברכב והוא עמד על 8 נוסעים מלבד הנהג, מי שבקש רישיון למספר נוסעים גדול יותר היה עליו להוציא רישיון ג' – עד 11 נוסעים, או רישיון אוטובוס.

בסביבות שנת 2003 (אם זכרוני אינו מטעני) יזם משרד התחבורה הקשחה בתנאים לקבלת רישיון לרכב ציבורי, דבר שהיה עשוי להקשות על בעלי משפחה ברוכת ילדים המבקשים רישיון להסעת נוסעים מעל 11 לצרכים פרטיים, בעקבות כך נקבעה אופציה לקבלת רישיון לאוטובוס זעיר פרטי בתנאים קלים יותר, דבר המאפשר להסיע עד 15 נוסעים, וזאת ע"י קורס מיוחד שיכול לעבור כל מי שבידו רישיון רגיל – דרגה 02 במשך 5 שנים.

לאחרונה יזם משרד התחבורה השוואת דרגות רישוי הרכב בישראל למקובל באירופה ובעקבות כך נקבע כי רישיון מדרגה 02 יקנה אפשרות לנהוג ברכב עד 3.5 טון בלבד במקום 4 בעבר, בנוסף לכך נקבעה הגבלה חדשה לגבי סוג הרכב, והיא שרכב המכיל מעל 8 מקומות נוסעים לא יוגדר כרכב מדרגה B אלא כרכב מדרגה D3 = אוטובוס זעיר פרטי.

במשרד התחבורה הבינו שלא ניתן לשלול מכל אדם בעל רישיון מדרגה 02 את האפשרות לנהוג ברכב עד 4 טון, ולכן כל בעל רישיון דרגה 02 שנעשה לפני סוף 2006 מורשה לנהוג ברכב עד 4 טון, אולם משום מה לגבי החלק השני בתקנה זו לא הייתה הבנה כזו והנה בעל רישיון מדרגה B שבעבר יכל לנהוג ברכב עד 4 טון ללא

הגבלה על מספר המקומות, ובלבד שלא יסיע בפועל יותר מ-8 נוסעים, כיום אינו מורשה כלל לנהוג באותו רכב.

הדבר כמובן פוגע במשפחות ברוכות ילדים שברשותם רכב כזה כדי להסיע את משפחתם, אך רק לאחד מבני המשפחה רישיון להסעת מספר הנוסעים המקסימאלי, ובעוד שבעבר אחרים מבני המשפחה היו מורשים לנהוג ברכב זה כשאינם מסיעים יתר על 8 נוסעים, כיום אינם מורשים לנהוג בו כלל, כמעט מיותר להסביר שאין שום הגיון בטיחותי בתקנה שרירותית זו, כי אף שלגבי אלו שרישיונם מוגבל עד 3.5 טון הדבר מובן, שכן אין במציאות רכב השוקל פחות מ-3.5 ומורשה לקחת יותר מ-8 נוסעים, אבל אדם המורשה לנהוג באותו רכב שמשקלו הכולל עד 4 טון מדוע לא יותר לו לנהוג באותו רכב אם מותקן בו ספסל נוסף, כל עוד אינו מסיע נוסעים מעל המספר המותר.

בנוסף לכך נראה לי שאין זה תקין לשלול מאזרח רישיון שהיה לו בפועל אפשרות לנהוג ברכב מסוים, ולאחר שהוא כבר נוהג בו שנים ארוכות (במקרה שלי 8 שנים), ללא כל סיבה, ואם משרד התחבורה רוצה להשוות את דרגות הרישוי למקובל באירופה, אפשר לקבוע שכל אלו המורשים לנהוג ברכב עד 4 טון יוכלו לקבל מיידית רישיון גם לרכב המכיל מספר נוסעים גדול יותר = דרגה D3 (אוטובוס זעיר פרטי), או לחילופין להשאיר את המצב הקודם על כנו (כמו לגבי משקל הרכב המותר).

בברכה ובתקווה לתיקון העוול
אבישי מילגרום – מודיעין עלית
08-9797759/052-7636-158