

תקנות שירותי כבאות (תשלומים בעד שירותים) (תיקון), התש"ע-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 18 ו- 35 לחוק שירותי כבאות, ותשי"ט-1959,<sup>1</sup> אני מתקין תקנות אלה.

**החלפת תקנה 2א**

1. במקום תקנה 2א לתקנות שירותי הכבאות (תשלומים בעד שירותים) התש"ע-1975<sup>2</sup> יבוא:

- 2א
- הצמדה למדד
- (א) סכומי האגרות הנקובים בתוספת יעודכנו ב- 1 באוגוסט של כל שנה (להלן - יום השינוי), לפי שיעור השינוי במדד החדש לעומת המדד היסודי.
- (ב) עדכון סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (א) ייעשה על בסיס הסכומים שנקבעו ליום השינוי הקודם, לפני שעוגלו לפי תקנת משנה (ג).
- (ג) סכום כאמור בתקנת משנה (א) יעוגל לשקל החדש חשלים הקרוב.
- (ד) בתקנת זו -
- "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
- "המדד היסודי" - המדד שפורסם בחודש יוני שקדם ליום השינוי הקודם, ולענין שפורסם לאחרונה בחודש יוני לפני יום תחילתן של תקנות אלה - המדד שפורסם לאחרונה בחודש יוני שקדם ליום השינוי.
- "המדד החדש" - המדד שפורסם בחודש יוני שקדם ליום השינוי.
- (ה) מפקח כבאות ראשי יפרסם בהודעה ברשומות את נוסח התוספת כפי שהשתנה לפי תקנת זו.

**תיקון התוספת**

2. בתוספת לתקנות -

(1) במקום פרטים 1 ו- 1א יבוא:

| סדר כי שיעורי האגרה בשקלים חדשים | סדר א' סוג השירות | 1" שירותי עזרה וכיבוי | 1א" יציאת צוות כיבוי למקום אירוע |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|
|                                  |                   | 1"                    | 1א"                              |

<sup>1</sup> ס"ח התשי"ט, עמ' 199.  
<sup>2</sup> ק"ת התש"ע, עמ' 619.

|               |  |     |
|---------------|--|-----|
| 310           | יציאת רכב כיבוי או רכב פיקוד לאירוע, למעט רכבים כמפורט בפרט משנה (3), עד 60 דקות   | (1) |
| 33            | למעלה מ- 60 דקות לכל 30 דקות נוספות  | (2) |
| 1,303         | יציאת רכב לטיפול בחומרים מסוכנים, מנוף גבהים, סולם, או רכב משימתי אחר כפי שאישר המפקח על פי דרישות מבצעיות או תפעוליות, לאירוע עד 60 דקות למעלה מ- 60 דקות לכל 30 דקות נוספות                | (3) |
| 169           | עבודת כבאי ביום חול לכל 30 דקות לכבאי  | (4) |
| 37            | עבודת כבאי ביום שבת וחג לכל 30 דקות לכבאי  | (5) |
| 86            | שימוש במים ממקור חיצוני מעל המלאי העצמי של רכב הכיבוי; לעניין זה, "מקור חיצוני" - מים שמקורם אינו ממקבל השירות   | (6) |
| לפי עלות המים | שימוש במשאבה מעל עשר דקות, לכל דקה   | (ב) |
| 1.8           | שימוש באבקות כיבוי למיניון לכל קילוגרם   | (ג) |
| 14.4          | שימוש בגז דחוס לכיבוי כגון מטפח "הלוך"/bcf, לכל קילוגרם  | (ד) |
| 11.1          | שימוש בקצף כיבוי, לכל ליטר   | (ה) |
| 51            | הדרכה או חקירה ביום חול לכל כבאי חוקר או מדריך לכל 30 דקות   | (ו) |
| 117           | חקירה ביום שבת או חג לכל כבאי או חוקר לכל 30 דקות  | (ז) |
|               | יציאת צוות כיבוי למטרת גיבוי; לעניין זה, "גיבוי" - צוות כיבוי הנשלח כעתודה בעת אירוע וחונה במקום האירוע ללא פעילות; עבר צוות הכיבוי לפעילות כיבוי יחושב התשלום לפי פרט משנה (א)              | (ח) |
| 33            | יציאת רכב כיבוי למטרת גיבוי, לכל 30 דקות   | (1) |
| 19            | עבודת כבאי בעת פעילות גיבוי ביום חול לכל 30 דקות לכבאי   | (2) |
| 43            | עבודת כבאי בעת פעילות גיבוי ביום שבת או חג לכל 30 דקות לכבאי   | (3) |
|               | יציאת צוות כיבוי למטרת אבטחה; לעניין זה, "אבטחה" - צוות כיבוי הנשלח לאבטח מקום לפי הזמנה וחונה במקום ללא פעילות; עבר צוות הכיבוי לפעילות יחושב התשלום לפי התעריפים רגילים המפורטים בתוספת זו | (ט) |
| 155           | יציאת רכב כיבוי למטרת אבטחה, עד 60 דקות  | (1) |
| 33            | למעלה מ- 60 דקות לכל 30 דקות נוספות  | (2) |
| 55            | עבודת כבאי בעת פעולת אבטחה ביום חול לכל 30 דקות לכבאי  | (3) |
| 86            | עבודת כבאי בעת פעולת אבטחה ביום שבת לכל 30 דקות לכבאי  | (4) |
|               | יציאת רכב קל לצורך הדרכה, חקירה, גיבוי ואבטחה לכל ק"מ;   | (י) |
| 2.16          | לעניין זה, "רכב קל" - רכב פיקוד או רכב אחר כפי שאישר המפקח על פי דרישות מבצעיות או תפעוליות טיפול באזעקה, פריצת דלתות, מנעולים, שערים ופתחים וכיוצא בזה, ביום חול שלא בשעת אירוע, עד 90 דקות | (1) |
| 302           | למעלה מ- 90 דקות לכל 30 דקות נוספות  | (2) |
| 75            | טיפול באזעקה, פריצת דלתות, מנעולים, שערים ופתחים וכיוצא בזה, ביום שבת או חג שלא בשעת אירוע, עד 90 דקות   | (3) |
| 498           |  |     |

|     |  |              |
|-----|--|--------------|
| 172 | למעלה מ- 90 דקות לכל 30 דקות נוספות  | (4)          |
| 146 | ציוד חילוץ הידראולי או ציוד חילוץ טכני אחר, בכל שימוש של עד 120 דקות. פעילות כיבוי אוירי | (יב)<br>(יג) |
| 97  | דקת טיסה   |              |
|     | עלות חומרים  |              |
|     | לפי עלות   |              |
|     | החומרים"   |              |

2. תחילה

תחילתן של תקנות אלו 30 ימים מיום פרסומם.

התשי"ע \_\_\_\_\_ (2009)  
(חמ) 3-735

אליהו ישי  
שר הפנים

# מדינת ישראל

## משרד הפנים

### נציבות כבאות והצלה

כ"ג בחשוון התש"ע  
10 בנובמבר 2009  
כב. 2009-7357

#### הנדון: עדכון אגרות שירותי כיבוי בגין שירותים מפעולות (שירותי עזרה וכיבוי) - דברי הסבר

1. הסיבה לצורך בשינוי התקנות הקיימות:
- התקנות הקודמות נחקקו בשנת 1975 ומהוות מקור תקציבי בסך של כ- 15 עד 18 מליון ש"ח בשנה לכלל רשויות הכיבוי בישראל. במהלך השנים עלו טענות רבות לכך שהתקנות אינן עומדות במבחן הזמן והשינויים שחלו במערך הכבאות בישראל. בבחינת התקנות הקיימות נמצאו הבעיות הבאות:
- התקנות הקיימות מורכבות יתר על המידה, מסורבלות לביצוע ובלתי מובנות למקבלי השירות. לדוגמא: קיימים כיום 4 תעריפי רכב ל- 3 מהם 2 תעריפי מרחק, 6 תעריפי משאבות וציוד הרכב, שעות כבאי, ציודים נוספים מים ועוד.
  - חלק מהתעריפים בתקנות אינם ריאליים לעומת עלות השוק האמיתית כגון: פתיחת דלת או הפסקת פעולת הפסקה אוזעקה מחויבים באגרה בסך - 129 ש"ח בלבד לעומת מחירי שוק גבוהים משמעותית.
  - קיימים מרכיבים מיותרים ומרכיבים חסרים של סעיפים באגרות: כגון: חסרה אגרה לכיבוי אווירי (באמצעות מטוס) ואין חובת אגרה לשירותי הדרכה לחילופין קיימים מרכיבי יתר של חיוב בגין שימוש במרסס גב, מחבט כיבוי, מנ"פ, דוחף עשן.
  - התקנות הקיימות אין בהן הגינות ציבורית בכך שהן מבוססות על מדד של מרחק לגבי חיוב אגרה בגין שימוש ברכבי כיבוי. התוצאה לקוח שמקבל שירות המרוחק מתחנת הכיבוי מחויב באגרה גבוהה משמעותית ממי שנצא ליד תחנת כיבוי.

2. התקנות החדשות:
- התקנות גובשו לאחר הקמת ועדה מקצועית מטעם הנציבות המלצותיה הועברו לבדיקה כלכלית של ראה חשבון שערך עבודת תמחור ומדידת העלויות הישירות בגין שירותי הכבאות. המלצות העבודה נבחנו במסגרת השונות של שירותי הכבאות, הנציבות, משרד הפנים ומשרד האוצר עד להוצאת נוסח מקצועי מאושר על ידי כל הגורמים הנ"ל. התקנות המוצעות נותנות מענה במובנים הבאים:
- פישוט המודל הקיים וצמצום מספר התעריפים ותת התעריפים. קל ליישום מצד רשויות הכיבוי ומאפשר שקיפות גבוהה יותר למקבל השירות.
  - הגינות צרכנית: המודל נשען ככל האפשר על הגינות צרכנית מקסימאלית ותחזר ההוצאות הישירות הכרוכות במתן השירות, מתוך הנחת מוצא שהוצאות עקיפות ממומנות ע"י התקציב הממשלתי והרשויות.
  - מדד של מדרגות זמן כמדד עיקרי - מדרגה ראשונה לחיוב היא שעה עגולה וחיוב נוסף רק לאחר 30 דקות מלאות נוספות. מודל זה מקטין את הפער של חיוב אגרה בתקנות הקיימות בגין פער של מרחקים מהתחנה.
  - התאמת מחירים למחירי שוק קיימים.
  - שמירה על מסגרת תקציבית - בפועל התיקון החדש שומר על מסגרת התקציב הקיימת.

3. לוטת למכתבי נוסח ההצעות המתוקן.

בכבוד רב,  
 שמעון רומח  
 נציב כבאות והצלה ומכ"ר

העתק:  
 עו"ד אבי כהן - לשכה משפטית  
 מרק טובלם - מנהל תחום תקצוב ותכנון