



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 5 באוקטובר 2009  
מ. גולקוב, ראש

לכבוד  
ח"כ אופיר אקוניס ✓  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

חידון: תקנות נתיבים מהירים, התשס"ט-2009

התקנות שבנדון הן התקנות הדרושות להפעלתן של חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000 (להלן - חוק), אשר שינויים מהותיים בו אושרו על ידי הכנסת לפני למעלה משלוש שנים.

בתמצית, נתיב מהיר הוא נתיב מתוך כביש שהוכרז כנתיב מהיר. השימוש בנתיב זה יהיה חנם לסוגי רכב שייקבעו בתקנות (לפי המוצע, בעיקר רכב ציבורי), אסור לכלי רכב איטיים, ולגבי היתר, יהיה כרוך בתשלום אגרה דינאמית שגובהה ישתנה בהתאם לקיבולת הפנויה בנתיב. נושא ההבות בתשלום יוסדר מראש - בין במנוי, בין בתשלום במועל, ובין ברישום כזכאי לפטור מאגרה.

כיום מוכרז כנתיב מהיר רק הנתיב העומד להיות מוקם בכניסה לתל אביב מכיוון כביש מס' 1. לגבי נתיב זה נבחר כבר הזוכה במכרז בשיטת BOT.

על פי החוק, טעונות התקנות את הסכמת שר האוצר, וזו ניתנה ביום 21.7.2009. כן נדרש להן אישור של ועדת הכלכלה של הכנסת.

מצורפות התקנות המוצעות וכן דברי הסבר להן, ונודה על העלאתן על סדר יומה של הועדה, לאישורה.

מכבוד רב,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: שר האוצר

המנהל הכללי

המשנה למנהל הכללי

סמנכ"ל בכיר תשתיות ומיתות

היועצת המשפטית

החשב הכללי, משרד האוצר

ראש אגף התקציבים, משרד האוצר

היועץ המשפטי, משרד האוצר