



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, אשכול, הוטל
30 ת/אויג, 2009

לכבוד
ח"כ אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשס"ג-2003 - ביטול

לפני מספר שנים, יזם מינהל תנועה במשרדי את הקמתם של מגרשי הדרכה לנהגים, בהם יתרגלו נהגים באופן מעשי התמודדות עם מצבי דרך בעייתיים המוכרים כגורמי תאונות כגון החלקה, ירידה ועליה משוליים לא סלולים ועוד. הכוונה הייתה שבמגרש ישתלמו כל הנהגים החדשים וכן הנהגים המקצועיים מדי 5 שנים. נקבע מפרט למגרש ולפי התוכנית, הקמתם של המגרשים אמורה הייתה להתבצע על ידי יזמים מהשוק הפרטי בלא הגבלה.

לצורך ביצוע תוכנית זו הותקנו לפני כ-7 שנים תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשס"ג-2003, שקבעו את חובת ההשתלמות במגרש, את בעלי התפקידים בו, כשירותם והכשרתם, ואת סמכויות הפיקוח של רשות הרישוי. תוקף התקנות נקבע להיות שנה וחצי לאחר התקנתן ובכפוף לקיומם של 6 מגרשים בפרישה ארצית.

בפועל, עד עצם היום הזה לא הוקם אף מגרש, בעיקר מכיוון שמדובר בפרויקט המצריך קרקעות בהיקפים נרחבים יחסית בכל רחבי הארץ, וקרקעות מתאימות אינן ולא צפויות להיות זמינות, בודאי לא בהיקפים הנדרשים. זאת חרף סיוע נמרץ של משרדי.

בנוסף נערכה בדיקה נוספת של התפיסה המקצועית שעמדה מאחורי הרעיון של מגרשי ההדרכה, שהטילה ספק בצידוק המקצועי של הפרויקט.

אף כי התקנות מעולם לא נכנסו לתוקף, הרי שלמען למען הסדר הטוב והשקיפות, אבקש לבטלן באופן רשמי על מנת שאיש לא יוטעה וישקיע משאבים בקידום הקמת מגרשים.

מצורף נוסח מוצע של התקנות ואודה להכללתן בסדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
סמנכ"ל בכיר תנועה
היועצת המשפטית

תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשס"ג-2003 (ביטול), התש"ע - 2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

ביטול 1. תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשס"ג-2003⁴ – בטלות.

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התש"ע _____

(2009 _____)
(3-83)

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
(2) ס"ח התש"ח עמ' 69; התשס"א עמ' 166.
(3) ס"ח התשל"ז עמ' 226; התשנ"ד עמ' 348.
(4) ק"ת התשס"ג, עמ' 1145.