



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 15.2.2010
ד"ר אופיר אקוניס

לכבוד
ח"כ אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס') (התש"ע-2010 – הצגת תג נכה ברכב חונה

בפסק הדין שניתן בתיק ע"פ (י-ס) 4822/09 מ"י – עיריית ירושלים נ' רותם, קבע בית המשפט המחוזי בירושלים, כי מותר לרכב של נכה שלגביו ניתן תג חניה לנכה משותק רגליים (תג "כסא גלגלים") לחנות במקום שסומן בתמרור ג-43 כמקום חניה לנכה משותק רגליים, אף אם התג לא מוצג ברכב באותה העת. פרשנות זו פותחת פתח לתפיסת אותם מקומות חניה ייעודיים על ידי כל משתמש ברכב של הנכה, גם אם התג איננו ברשותו, והתג בשימוש ברכב מזכה אחר.

ח"כ רותם שהיה המשיב בתיק הנזכר, מסכים שהמצב המשפטי הזה איננו ראוי והגיש הצעת חוק פרטית לסכור את הפרצה; משרדנו התנגד להצעה האמורה שכן לטעמנו די בתיקון פגוט בתקנות התעבורה. כמו כן, תיקון בתקנות הוא מהיר יותר, עדיף מבחינת אכיפה וגם ימנע שאלות עתידיות, כמו אלה שנדונו בתיק שבסמך, בדבר ההתאמה בין החקיקה הראשית למשנית. ועדת השרים לענייני חקיקה החליטה ביום 14.2.2010 לתמוך בהצעת החוק, תוך ששר המשפטים מצייין כי אם יתוקנו תקנות התעבורה לפני שהצעת החוק תידון – ההצעה תהפוך למיותרת ומכאן התקנות המוצעות בזאת.

מצורף נוסח מוצע לתיקון תקנות התעבורה הקובע כי חניה במקום המסומן בתמרור ג-43 תהיה מותרת רק לרכב של נכה שנושא תג נכה מקורי, ובו נוהג הנכה או מי שמתלווה אליו ונוהג עבורו ברכב, ונודה על הכללתן בהקדם בסדר יומה של הועדה, לאישורה.

בברכה,
[Signature]

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
היועצת המשפטית
נציב השוויון לאנשים עם מוגבלות