



רשומות

הצעות חוק

הכנסת

12 במאי 2010

325

כ"ח באייר התש"ע

עמוד

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 95) (נתיב לתחבורה ציבורית), התש"ע-2010 170

הצעת חוק הכנסת (תיקון מס' 29) (מספר הסגנים ליושב ראש הכנסת), התש"ע-2010 172

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 95) (נתיב לתחבורה ציבורית), התש"ע-2010*

- הוספת סעיף 170. 1. בפקודת התעבורה¹, אחרי סעיף 170 יבוא:
- "נתיב לתחבורה ציבורית" 170. (א) המפקח על התעבורה רשאי לייעד כביש או נתיב מסוים לתחבורה ציבורית (בסעיף זה - נתיב לתחבורה ציבורית), ובכלל זה לציין את הימים והשעות שבהם ימשש כנתיב כאמור; בהחלטתו יביא המפקח על התעבורה בחשבון את ההשפעה שתהיה לייעוד הנתיב על כלל עוברי הדרך.
- (ב) בהחלטה לפי סעיף קטן (א) יציין המפקח על התעבורה את סוגי כלי הרכב שנסיעתם תותר בנתיב לתחבורה ציבורית מבין כלי הרכב המפורטים להלן, כולם או חלקם, ורשאי הוא לקבוע תנאים או מגבלות שיחולו עליהם:
- (1) אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר שהוא אוטובוס פרטי;
 - (2) מונית, לרבות מונית שניתן לגביה רישיון לנסיעת שירות;
 - (3) כלי רכב שבו שלושה נוסעים לפחות בנוסף לנהג;
 - (4) רכבת מקומית;
 - (5) סוגי כלי רכב, כפי שיפרט.
- (ג) החלטת המפקח על התעבורה לעניין כלי רכב המנוי בסעיף קטן (ב)(4) או (5) תיעשה בהתייעצות עם קצין משטרה.
- (ד) בסעיף זה -
- "אוטובוס זעיר", "אוטובוס פרטי", "כביש", "נתיב", "עובר דרך" ו"קצין משטרה" - כהגדרתם לפי פקודה זו;
- "רישיון לנסיעת שירות" - כמשמעותו בסעיף 14א:

ד ב ר י ה ס ב ר

- הצעת החוק המתפרסמת בזה באה להסדיר בחקיקה ראשית את סמכויותיו של המפקח על התעבורה (להלן - המפקח) בכל הנוגע לייעוד נתיב לתחבורה ציבורית. כיום סמכויות אלה קבועות בתקנות 16 עד 18 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, שמכוחן המפקח מפעיל בין היתר סמכויות של רשות תימרו.
- הצעת החוק מתפרסמת בזה באה להסדיר בחקיקה ראשית את סמכויותיו של המפקח על התעבורה (להלן - המפקח) בכל הנוגע לייעוד נתיב לתחבורה ציבורית. כיום סמכויות אלה קבועות בתקנות 16 עד 18 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, שמכוחן המפקח מפעיל בין היתר סמכויות של רשות תימרו.
- מוצע לקבוע כי המפקח יהיה רשאי לייעד כביש או נתיב מסוים לתחבורה ציבורית, וכן לקבוע את הימים והשעות שבהם ימשש כנתיב כאמור; בהחלטתו יביא המפקח בחשבון את ההשפעה שתהיה לכך על כלל עוברי הדרך. מאחר שעשויים להיות מקומות שבהם אין חלופה ראויה לעוברים בדרך, ובכלל זה לכלי רכב שאינם מורשים לנסוע בנתיב המיועד לתחבורה ציבורית.
- עוד מוצע לקבוע כי המפקח יפרט את סוגי כלי הרכב שנסיעתם תותר בכל נתיב לתחבורה ציבורית, לרבות

* הצעת חוק מס' 1531/18/פ: הועברה לוועדה ביום כ"ד באדר התש"ע (10 במרס 2010).

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התש"ע, עמ' 305.

"רכבת מקומית" - רכבת הנעה על מסילת ברזל מקומית
כהגדרתה בסעיף 46א(ה) לפקודת מסילות הברזל [נוסח
חדש], התשל"ב-1972².

תחילה

2. תחילתו של חוק זה 30 ימים מיום פרסומו.

ד ב ר י ה ס ב ר

בעת הכנת הצעת החוק לקריאה השנייה ולקריאה השלישית תבחן ועדת הכלכלה של הכנסת את הצורך בפרסום לציבור של הנתיבים המיועדים לתחבורה ציבורית שייקבעו לפי ההסדר המוצע, ותשקול אם להרחיב או לצמצם את סוגי האוטובוסים שנסיעתם תותר בנתיבים כאמור.

תנאים או מגבלות שיחולו על נסיעתם, מבין כלי הרכב המנויים בסעיף קטן (ב) המוצע. בכל הנוגע להתרת נסיעה של רכבת מקומית או כלי רכב נוספים בנתיב כאמור, יהיה על המפקח להיוועץ בקצין משטרה, כדי שזה יוכל להציג בפניו את ההיבט הבטיחותי של הנסיעה בנתיב.

חברי הכנסת: יריב לוין, אורי מקלב

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

הצעת חוק הכנסת (תיקון מס' 29) (מספר הסגנים ליושב ראש הכנסת), התש"ע-2010*

1. תיקון סעיף 22 בחוק הכנסת, התשנ"ד-1994' (להלן - החוק העיקרי), בסעיף 2א(ד), בסופו יבוא "וכן סמכותה לפי סעיף 10".
2. תיקון סעיף 10 בחוק העיקרי, בסופו יבוא "ואולם רשאית ועדת הכנסת, ברוב חבריה, לקבוע כי בתקופת כהונתה של הכנסת שבה מתקבלת ההחלטה לא יעלה מספר הסגנים ליושב ראש הכנסת על תשעה".
3. תחילתו של חוק זה ביום תחילת כהונתה של הכנסת התשע-עשרה. תחילה

ד ב ר י ה ס ב ר

בוה להסמיך את ועדת הכנסת, ברוב חבריה, להגדיל את מספר הסגנים המרבי ליושב ראש הכנסת, ובלבד שלא יעלה על תשעה. כך, תישאר ההגבלה על מספר הסגנים מחד גיסא, ותתאפשר גמישות מאידך גיסא. הסדרת הנושא בהוראת קבע, מהכנסת התשע-עשרה ואילך, תייתר את הצורך בתיקוני חקיקה זמניים, כאשר יהיה רוב משמעותי בכנסת שיתמוך בהגדלה של מספר הסגנים.

כמו כן, מוצע להסמיך את הוועדה המסדרת להחליט בדבר הגדלת מספר הסגנים כל עוד לא נבחרה ועדת הכנסת, שכן הקביעה בדבר מספר הסגנים נעשית על פי רוב בתחילת כהונתה של הכנסת ועוד בטרם נבחרו חברים לוועדות הקבועות (סעיף 1).

בעת הכנת הצעת החוק לקריאה השנייה ולקריאה השלישית תבחן ועדת הכנסת סוגיות נוספות הנוגעות להחלטה בדבר קביעת מספר הסגנים ליושב ראש הכנסת, ובהן הצורך בשינוי הרוב הדרוש בוועדת הכנסת לקבלת ההחלטה האמורה ובחיווק ההגבלות על הגדלת מספר הסגנים.

חוק הכנסת, התשנ"ד-1994, קובע בסעיף 10, שעניינו נשיאות הכנסת, כי מספר הסגנים ליושב ראש הכנסת לא יעלה על שבעה. הוראה זו נוספה בחוק הכנסת (תיקון מס' 7), התש"ס-2000, ונקבע כי תחל ביום תחילת כהונתה של הכנסת התשע-עשרה.

ואולם, רק בכנסת התשע-עשרה עמדה הכנסת בהגבלה שקבעה, ואילו בכנסת התשע-עשרה ובכנסת השמונה-עשרה חוקקה, בהוראות שעה, תיקונים לחוק שאפשרו להגדיל את מספר הסגנים לשמונה ולתשעה, בהתאמה (ס"ח התשס"ח, עמ' 668; ס"ח התשס"ט, עמ' 136).

הגדלת מספר הסגנים תכליתה מתן ייצוג רחב והולם לסיעות הכנסת בנשיאות הכנסת, וקבלת החלטות בדבר ניהול סדר יומה של הכנסת, תוך הסכמה רחבה ככל האפשר, ותוך מתן ביטוי הולם לקשת רחבה של העמדות המיוצגות בכנסת.

נוכח ניסיון העבר, מוצע בהצעת החוק המתפרסמת

חבר הכנסת יריב לוין

* הצעת חוק מס' 2207/18/9: הועברה לוועדה ביום כ"א באייר התש"ע (5 במאי 2010).

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 140; התשס"ט, עמ' 316.