



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 23 בנובמבר 2010

לכבוד
מר אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה

מכובדי;

הנדון: הצעת תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון מס' 2), התש"ע – 2010

1. ביום 31.5.2010 פניתי אליך בבקשה להניח על סדר יומה של הועדה את הצעת תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון מס' 2), התש"ע-2010, לאישורה.
- כזכור, הצעת התקנות כללה הפחתה של אגרת בחינה להוכחת מיומנות בשפה האנגלית.
2. אגרה זו אושרה ע"י ועדת הכלכלה של הכנסת בישיבתה מיום 17.3.2010 לאחר אישור תקנה 21 לתקנות הרישיונות. מאחר והבחינה באנגלית אמורה להתבצע באמצעות מיקור חוץ עבור רשות התעופה האזרחית, נקבע גובה האגרה על סך של ₪ 700 ע"פ אומדן תוצאות המכרז שנערך ע"י רת"א. בנוסף, סוכם במסגרת דיוני ועדת הכלכלה של הכנסת כי במידה ותוצאות המכרז יהיו שונות משמעותית מהאגרה שאושרה על סך ₪ 700, ישונה גובה האגרה בהתאם. לאור תוצאות המכרז מוצע להפחית את גובה האגרה לסך של ₪ 540.
3. כיום, מבקשת רשות התעופה האזרחית להתחיל לבחון כ- 2,000 עובדי טיס בבחינות לבדיקת מיומנות בשפה אנגלית, באמצעות הזוכים במכרז. יצוין, כי בהתאם לדרישת ארגון התעופה הבינלאומי ICAO עובד טיס שלא יוכיח רמת מיומנות מספקת בשפה האנגלית, עד חודש מרץ 2011, לא יוכל לעסוק בתפקידו בנתיבים בינלאומיים.
4. עולה החשש, כי עובדי טיס המודעים להפחתה המתוכננת באגרה, יבחרו להמתין עם בחינת המיומנות, עד לאישור ההפחתה – דבר העלול לגרום לעומסים כבדים, מאוחר יותר.
5. מבירורים שנערכו מול ועדת הכלכלה של הכנסת, עולה כי הועדה לא תוכל לפנות את סדר יומה לטיפול בתיקון כולו, טרם יציאת הכנסת לפגרה, בין השאר בשל הטיפול המאסיבי בהצעת חוק הטיס, אולם תוכל להקדיש מזמנה לצורך אישור התקנה הנוגעת לאגרת בחינה להוכחת מיומנות בשפה האנגלית בלבד.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

6. אשר על כן, נבקש לחלק את התיקון שבנדון ולהניח של סדר היום של ועדת הכלכלה של הכנסת, לעת הזו, תיקון העוסק באגרת בחינה להוכחת מיומנות בשפה האנגלית בלבד ויתר התיקון המבוקש, יועלה לדיון בהמשך, על פי שיקול דעת הוועדה. התיקונים מצ"ב.
7. לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, נדרש אישור שר האוצר לתיקון התקנות. הצעת התקנות הועברה לאישור וועדת האגרות הבין משרדית שבראשות מינהל הכנסות המדינה במשרד האוצר.
- ועדת האגרות הבין משרדית אישרה את הבקשה לתיקון התקנות העיקריות, בישיבתה מיום 18.4.2010 ושר האוצר אישר את האגרות בהצעת התקנות שבנדון ביום 25.4.2010.
8. לפי סעיף 12(א) לחוק רת"א אגרות המוטלות לפי חוק הטיס, 1927 ולפי חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג - 1963 יהיו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת. כלומר, הצעות התקנות טעונות אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
9. בהתאם, מצ"ב נוסח הצעות התקנות לאישור הוועדה ודברי הסבר.
10. אודה להנחת הצעות התקנות על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת לאישורה, כאמור לעיל.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתקים:

המנהל הכללי
מנהל רשות התעופה האזרחית
היועצת המשפטית
מנהלת אגף כלכלה
היועצת המשפטית, רשות התעופה האזרחית