

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 22), התש"ע-2010

צו הבלו על דלק (הטלת בלו) (תיקון מס' 2), התש"ע-2010

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 22)(תיקון), התש"ע-2010

צו הבלו על דלק (הטלת בלו)(תיקון מס' 2)(תיקון), התש"ע-2010

דברי הסבר

ביודיזל הינו דלק ביולוגי שיכול להיות מופק משמן צמחי, שומן בע"ח או להיות ממוחזר משמן בישול/טיגון משומש. הביודיזל איננו כולל בתוכו רכיבי נפט אך יכול להיות תחליף לסולר. הביודיזל אינו ממוסה כיום, כשהוא נקי, ואולם כאשר מוהלים אותו עם סוגי דלקים אחרים התערובת נחשבת "תערובת דלק" אשר חבה בבלו בשיעור החל על בנזין.

מאחר והביודיזל אינו ממוסה כיום וגורמים רבים במשק צורכים אותו כתחליף לסולר ובנוסף, קיים קושי אכיפתי בגילוי תערובות של ביודיזל עם סוגי דלקים אחרים, שכן במרבית המקרים ערבוב הביודיזל הנקי עם סוגי דלקים אחרים, נעשה ע"י המשתמשים הסופיים בדלק, הרי שנוצרת פגיעה ממשית בהכנסות המדינה ממסים.

לפיכך, מוצע למסות את הביודיזל בסכום המוטל על סולר הן בצו תעריף המכס והן בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד – 2004. לענין זה יובהר, כי ניתנו שתי החלטות ממשלה בעניין (החלטה מס' חמ"3 מיום 9.9.07 והחלטה מס' 2935 מיום 13.1.08) לפיהן הוצע לבחון עידוד שימוש בסוגי דלק ירוקים כגון ביודיזל. עם זאת, לאחר בחינה מחודשת של כל הגורמים המקצועיים הממשלתיים במשק האנרגיה (לרבות - מינהל הדלק, משרד התשתיות והמשרד להגנת הסביבה), הוחלט שאין לקדם, בשלב זה, את מתן תמריצי המס לביודיזל וזאת משיקולי עלות-תועלת למשק ומהטעם שצריכה של תערובת של 95% סולר ו-5% ביודיזל (המהילה המקסימאלית של ביודיזל בסולר תחבורה שהתקן הישראלי מאפשר) לא תביא לחסכון בזיהום האוויר ברמה המשקית.

לפיכך, מוצע בצו זה להטיל בלו ביצור מקומי ומס קנייה ביבוא על ביודיזל, החל מיום 01.08.10. בתקופה שעד למועד זה על יצרני הביודיזל הקיימים בארץ להירשם במנהל הדלק ולקבל רשיון לייצור דלק מרשות המיסים ולהיערך לתשלום הבלו והדיווח על הייצור של סוג דלק זה. תוספת הכנסות מוערכת ב- 200 מיליון ₪ לשנה.

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 22), התש"ע-2010

צו הבלו על דלק (הטלת בלו) (תיקון מס' 2), התש"ע-2010

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 22)(תיקון), התש"ע-2010

צו הבלו על דלק (הטלת בלו)(תיקון מס' 2)(תיקון), התש"ע-2010

דברי הסבר

ביודיזל הינו דלק ביולוגי שיכול להיות מופק משמן צמחי, שומן בע"ח או להיות ממוחזר משמן בישול/טיגון משומש. הביודיזל איננו כולל בתוכו רכיבי נפט אך יכול להיות תחליף לסולר. הביודיזל אינו ממוסה כיום, כשהוא נקי, ואולם כאשר מוהלים אותו עם סוגי דלקים אחרים התערובת נחשבת "תערובת דלק" אשר חבה בבלו בשיעור החל על בנזין.

מאחר והביודיזל אינו ממוסה כיום וגורמים רבים במשק צורכים אותו כתחליף לסולר ובנוסף, קיים קושי אכיפתי בגילוי תערובות של ביודיזל עם סוגי דלקים אחרים, שכן במרבית המקרים ערבוב הביודיזל הנקי עם סוגי דלקים אחרים, נעשה ע"י המשתמשים הסופיים בדלק, הרי שנוצרת פגיעה ממשית בהכנסות המדינה ממסים.

לפיכך, מוצע למסות את הביודיזל בסכום המוטל על סולר הן בצו תעריף המכס והן בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד – 2004. לענין זה יובהר, כי ניתנו שתי החלטות ממשלה בעניין (החלטה מס' חמ"3 מיום 9.9.07 והחלטה מס' 2935 מיום 13.1.08) לפיהן הוצע לבחון עידוד שימוש בסוגי דלק ירוקים כגון ביודיזל. עם זאת, לאחר בחינה מחודשת של כל הגורמים המקצועיים הממשלתיים במשק האנרגיה (לרבות - מינהל הדלק, משרד התשתיות והמשרד להגנת הסביבה), הוחלט שאין לקדם, בשלב זה, את מתן תמריצי המס לביודיזל וזאת משיקולי עלות-תועלת למשק ומהטעם שצריכה של תערובת של 95% סולר ו-5% ביודיזל (המהילה המקסימאלית של ביודיזל בסולר תחבורה שהתקן הישראלי מאפשר) לא תביא לחסכון בזיהום האוויר ברמה המשקית.

לפיכך, מוצע בצו זה להטיל בלו ביצור מקומי ומס קנייה ביבוא על ביודיזל, החל מיום 01.08.10. בתקופה שעד למועד זה על יצרני הביודיזל הקיימים בארץ להירשם במנהל הדלק ולקבל רשיון לייצור דלק מרשות המיסים ולהיערך לתשלום הבלו והדיווח על הייצור של סוג דלק זה. תוספת הכנסות מוערכת ב- 200 מיליון ₪ לשנה.