



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, מ/מ/ס, ה/ש"ס  
א ב' 11, 2009

לכבוד  
ח"כ אופיר אקוניס ✓  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס' 5) (תיקון), התשס"ט-2009

ועדת הכלכלה של הכנסת היוצאת אישרה את תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשס"ט-2009, המעדכנות את אופן הסימון האחורי של סוגים שונים של כלי רכב, לפי ת"י 5381.

סמוך לאחר פרסום התקנות התברר כי יש בהן חסר, בהתייחס לנגררים הקלים עד משקל 3,500 ק"ג, והם נשארו בקטגוריה החייבת בטבלאות הנוהגות היום, ולא בלוחות הסימון התקניים.

מוצע לתקן התקנות, ולהחיל את חובות לוחות הסימון על כל הנגררים למעט עגלות הרתומות לבהמות, שאותן ימשיכו לסמן בטבלאות הקיימות היום.

מצורף בזאת נוסח התקנות המוצעות ונודה להכללתן בסדר יומה של הועדה לאישורה, ככל האפשר במועד שיאפשר את השלמת החקיקה בטרם כניסתן לתוקף של התקנות שכבר אושרו, ביום 8.8.2009.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי  
סמנכ"ל בכיר תנועה  
היועצת המשפטית  
מנהל אגף הרכב

תקנות התעבורה (תיקון מס' 5) (תיקון), התשס"ט-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א (א) לחוק יסוד: הכנסת<sup>2</sup>, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977,<sup>3</sup> אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון 2 בתקנה 2 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשס"ט-2009<sup>4</sup> (להלן – תקנה 2 התקנות המתקנות), בתקנה 383א(א) לתקנות העיקריות<sup>4</sup> (להלן – התקנות העיקריות), במקום "N3, O3 ו-O4" יבוא "N3 ו-O", לרבות כל מתקן המיועד להיגרר על ידי רכב או להתחבר לרכב.

2. תיקון 5 בתקנה 5 לתקנות המתקנות, במקום "בתקנה 383(ג) לתקנות העיקריות" יבוא:

"בתקנה 383 לתקנות העיקריות -

(1) תקנות משנה (א) ו-(ב) – בטלות;

(2) בתקנת משנה (ג)."

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשס"ט \_\_\_\_\_

(2009 \_\_\_\_\_)  
(83-3)

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.  
(2) ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.  
(3) ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.  
(4) ק"ת התשס"ט, עמ' 431.