



ירושלים, כ"ג אב תשס"ט
15 באוגוסט 2009

לכבוד
חה"כ אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה
הכנסת

שלום רב,

הנדון: תקנות הדרכים (שילוט) (שילוט בנתיבי איילון) התשס"ט - 2009

ביום 7.8.2008 אושר תיקון מס' 5 לחוק הדרכים (שילוט) התשכ"ו - 1966 (להלן - החוק), במסגרתו נקבעו הוראות מיוחדות לענין מתן היתר לשילוט בכביש מס' 20 (נתיבי איילון) בתחום מחוז תל אביב.

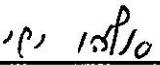
בהתאם להוראות סעיף 15 (ג) לחוק על שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ושר הפנים, בהתייעצות עם המשרד להגנת הסביבה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בכל הנוגע לשלטים בנתיבי איילון.

תקנות כאמור הונחו על שולחנה של ועדת הכלכלה ביום 3.3.2009 על ידי שרי התחבורה והפנים דאז, ובהסכמת השר להגנת הסביבה דאז.

תקנות אלה הוכנו על ידי צוות עבודה משותף למשרד הפנים, התחבורה והגנת הסביבה. צוות העבודה נעזר במומחים מתחומים שונים והתייעץ עם הגורמים הרלבנטיים לרבות חברת נתיבי איילון, מהנדסי ואדריכלי הרשויות המקומיות הגובלות בנתיבי איילון, ארגוני המפרסמים, מומחה מתחום האדריכלות ומומחה מתחום הפרסום. יצוין כי המדען הראשי של משרד התחבורה היה יו"ר הועדה.

עם חילופי השרים, נבקש לשוב ולהניח את התקנות על סדר יומה של ועדת הכלכלה לאישורה, לאחר שניתנה הסמכתו של השר להגנת הסביבה אשר עותק ממנה מצורף בזאת.

בברכה


אליהו ישי
שר הפנים


ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: השר להגנת הסביבה
המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
המנהל הכללי, משרד הפנים
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
היועץ המשפטי, משרד הפנים



השר להגנת הסביבה

משרד התחבורה
לשכת השר
02-07-2009
דואר נכנס

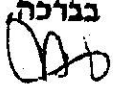
טי תמוז, תשס"ט
1 יולי, 2009
סימוכין: 16571

לכבוד
ח"כ אלי ישי
שר הפנים

לכבוד
ח"כ ישראל כץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: תקנות הדרכים (שלטים בנתיבי אילון), התשס"ט-2009
סימוכין : מכתבכם מיום 19 מאי 2009

במענה לפנייתכם שבסימוכין, אני מודיע כי קוימה חובת ההתייעצות עימי בעניין התקנות שבנדון בהתאם לסעיף 15(ג) לחוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו-1966.

בברכה

גלעד ארדן
השר להגנת הסביבה

עתקים:
מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
מנכ"ל משרד התחבורה
מנכ"ל משרד הפנים
היועצת המשפטית, משרד להגנת הסביבה
היועצת המשפטית, משרד התחבורה
היועץ המשפטי, משרד הפנים
מנהל מחוז תל-אביב
סמנכ"ל בכיר לאכיפה
אדרי גילי יוגב, מחוז תל-אביב
עו"ד גיוש פדרסן

רח' כנפי נשרים 5, ת.ר. 34033, ירושלים 95464 • טל' 02-6553701/2 • פקס. 02-6535958

תקנות הדרכים (שילוט) (שלטים בנתיבי איילון), התשס"ט – 2009

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 15(ג) לחוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו – 1966¹ (להלן – החוק), בהתייעצות עם השר להגנת הסביבה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אנו מתקינים תקנות אלה:

1. הגדרות בתקנות אלה –
- "דרך נתיבי איילון" – כביש מספר 20 בתחום מחוז תל אביב, וכמפורט בתכניות מפורטות לפי פרק ג' לחוק התכנון והבניה התשכ"ה – 1965² (להלן – חוק התכנון והבניה);
- "הרשות המאשרת" – הרשות המוסמכת ליתן היתר לפי סעיף 3(ג)(1) לחוק;
- "מיתקני תשתית" – מיתקנים המיועדים לתשתית קווית, לרבות מיתקן ביוב, תחנת שאיבה, מיתקני שליטה ובקרה במערכות תחבורה, תחנת טרנספורמציה ומיתקנים המשמשים למערכות גז, נפט ומים;
- "שטחים פתוחים" – כמשמעותם בתוספת הראשונה לחוק התכנון והבניה וכפי שנקבע בתכנית המתאר למחוז תל אביב – תמ"מ/5.
- "תכנית" – תכנית לפי פרק ג' לחוק התכנון והבניה, אשר ניתן להוציא מכוחה היתר בניה.
2. התקנת שלט בדרך נתיבי איילון לא יתקין אדם שלט הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון אלא אם כן נתמלאו כל אלה:
- (1) ניתן היתר על ידי הרשות המאשרת;
 - (2) הבנין או המיתקן שעליו יותקן השלט – הוקם כדיון;
 - (3) ייעוד הקרקע על פי תכנית במקום התקנת השלט ומן העבר השני של דרך נתיבי איילון, איננו למטרה חקלאית או לסוג של שטחים פתוחים.
3. מקרים שבהם לא ינתן היתר להתקנת שלט הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון אם מתקיים בו אחד או יותר מאלה:
- (1) התקנת השלט מבוקשת בשטח הנמצא בתחום דרך נתיבי איילון, לרבות על גבי קירות אקוסטיים, גשרים וגדרות;
 - (2) התקנת השלט מבוקשת על מבני ומיתקני תשתית, לרבות בניינים המשמשים לתחנות רכבת ותחנות לאיסוף נוסעים והורדתם;
 - (3) התקנת השלט מבוקשת על מבנה המיועד על פי תכנית למגורים;

¹ ס"ח התשכ"ו, עמ' 6; התשס"ח, עמ' 854.
² ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

- (4) השלט בעל מסר נע, מהבהב, מתחלף בפרק זמן הקטן מעשרים וארבע שעות, או כל סוג אחר של שלט היוצר אשליה של תנועה על ידי אמצעים אלקטרוניים, חשמליים, או אלקטרו-מכניים.
4. התקנת שלט על גג של בנין מותרת אם התקיימו כל התנאים הבאים:
- (1) השלט מורה על מציאותו של מפעל, בית מלאכה או כל בית עסק אחר בבנין זה;
- (2) השלט הוא מסוג אותיות בודדות אשר גובהן אינו עולה על 2.5 מטרים.
5. התקנת שלט על קיר בנין הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון מותרת אם התקיימו כל התנאים הבאים:
- (1) השלט הוא בכל קונטור המבנה או על חלק המבנה המובחן ממנו;
- (2) השלט לא יחסום פתחי דלתות, חלונות או פתחי מילוט אחרים בקיר או חזית הבנין;
- (3) על שלט המכיל אותיות בודדות בדבר שמו של מפעל או בית עסק, לא יחולו המגבלות האמורות בפסקאות (1) ו-(2).
6. היתר להתקנת שלט על גבי מיתקן המיועד לשילוט בלבד, הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון, מותרת אם התקיימו כל התנאים הבאים:
- (1) ייעוד הקרקע אינו למגורים;
- (2) המיתקן יוקם במגרש ריק שבו מותרת בניית מבנה על פי תכנית, ובלבד שלא יוקם יותר ממיתקן אחד במגרש כאמור, ומיתקן זה לא יחרוג מעבר לקו שנקבע בתכנית כגבול לבניה בתחומי המגרש;
- (3) גובה המיתקן לרבות השלט לא יעלה על גובה הבניה המותרת על פי התכנית, או על 25 מטרים, הנמוך מביניהם.
7. (א) על אף האמור בתקנות 3(3) ו-5 (2), בתקופת שיפוץ או הקמה של בנין, מותרת התקנת שלט בד בצמוד לפיגומים באופן המסתיר את ביצוע העבודות בבנין, ובלבד שתקופת הצבת השלט על אותו בנין בתקופת שיפוצו לא תעלה על 12 חדשים; הרשות המאשרת רשאית להאריך תקופה זו בשנים עשר חודשים נוספים אם טרם הסתיימו עבודות שיפוץ הבנין
- (ב) אין בתקנה זאת כדי לגרוע מתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), התשמ"ח – 1988³.
8. לא ינתן היתר להתקנת שלט אשר יש לו צורה או צבע או שיש בו מידע העלול להטעות את הנוהג בנתיבי איילון, או אשר יגרום להסתת התנועה.
9. (א) שלט יותקן באופן שאין בו סכנה לציבור, כשהוא צמוד, מתוח ומקובע על גבי המבנה, המיתקן או העמוד שעליו הוא מותקן, ובאופן אשר איננו גורע מיציבות ותפקוד המבנה עליו הוא מותקן.

³ ק"ת התשמ"ח, עמ' 388.

(ב) שלט יותקן באופן אשר אין בו כדי להסתיר לנוהג בנתיבי איילון את שלטי ההכוונה בכביש.

תאורת שלט תותקן באופן שימנע את סינוור הנהגים הנוסעים בדרך.

10. תאורת השלט

הרשות המאשרת רשאית לדרוש ממבקש הבקשה להיתר כל מסמך הדרוש לענין זה לרבות הצגת תשריט הכולל את חזית הבנין, חתכים, הדמיות, צילומים, לרבות מנקודת מבטו של הנוסע בדרך נתיבי איילון ומבטים בתנועה, וכן מסמכים בדבר אופן התקנת השלט, תאורה, תחזוקת השלט ומיתקניו, וחשובים סטטיים החתומים ביד מי שמורשה לכך בדיון.

11. מסמכים נדרשים להיתר להתקנת שלט

(א) הרשות המאשרת רשאית לקצוב את תקופת תקפו של היתר לפי תקנות אלה.

12. שיקול דעת הרשות המקומית

(ב) אין בתקנות אלה כדי לחייב את הרשות המאשרת לתת היתר להקמת שלט, ורשאית היא לסרב ליתן היתר משיקולי עיצוב וחזות המבנה וסביבותיו.

התשס"ט (2009)

(חמ-1070-3)



ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

אליהו ישי

שר הפנים