



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, ת"ת  
26 באפריל 2009

לכבוד  
הח"כ אופיר אקוניס  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי,

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון), התשי"ע-2009 - הסדרת אופניים עם מנוע עזר

1. אופניים עם מנוע עזר הם רכב מנועי ייחודי אשר בשל צורתו ומאפייניו הטכניים מסווג כיום על פי תקנות התעבורה כאופנוע ורכב מסוג L. כתוצאה מכך חייב הנוהג באופניים ברישיון רכב וברישיון נהיגה דבר המנוע את השימוש בכלי באופן חוקי.
2. לאור מדיניות הממשלה לעידוד השימוש ברכב בלתי מזהם ולנוכח פניות אזרחים, מונה במשרדי צוות מקצועי לעניין בחינת הסדרת מעמדם של אופניים עם מנוע עזר בו נטלו חלק נציגי המשרד, נציג המשטרה ונציגי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
3. לשימוש באופניים עם מנוע עזר יתרוגות תנועתיים וסביבתיים. לפיכך על מנת לאפשר את השימוש בכלי מוצע להסדיר את מעמדו ואת התיבטים הקשורים לתנועתו כדלהלן:
  - (1) להגדיר את הכלי כאופניים וזאת לנוכח היותו דומה במאפייניו הטכניים ובכלל זה, במתירותו המרבית, יציבותו, שיטת הפעלתו וגדלו לאופניים רגילים. משכך יהולו על הנוהג בו הסדרי התנועה וחובות הזהירות החלים על רוכב אופניים.
  - (2) להגביל את הגיל המינימאלי של הנוהג בו ל-14 שנים.
  - (3) לקבוע במסגרת הגדרת הכלי כי האופניים יעמדו בתקן אירופאי לאופניים עם מנוע עזר או בתקן ישראלי, החספק המרבי של המנוע לא יעלה על 250 וואט וכי המנוע החשמלי יפסיק את פעולתו כאשר מהירות האופנים עולה על 25 קמ"ש.
  - (4) לפטור את הנוהג בכלי מחובת רישיון נהיגה ורישיון רכב ומחובת נשיאת לוחיות זיהוי.
4. אבקשך להניח את התקנות המוצעות על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי  
המשנה למנהל הכללי  
סמנכ"ל בכיר תנועה  
היועצת המשפטית  
מנהל בכיר אגף הרכב