



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, ג' באדר ב' התשע"א
9 במרץ 2011

לכבוד
ממר כרמל שאמה-הכהן
יו"ר ועדת הכלכלה
הכנסת

מכובדי;

- הנדון: 1. צו התעבורה (החלת הוראות פקודת התעבורה על רכבת מקומית – הוראת שעה), התשע"א-2011
2. תקנות התעבורה (הסדרים לתקופת הניסוי של הפעלת רכבת מקומית בירושלים (הוראת שעה)(תיקון), התשע"א-2011

חוק התעבורה (החלת הוראות פקודת התעבורה על רכבת מקומית – הוראת שעה), התש"ע-2009 קובע כי תקופת הניסוי לקראת הפעלת הרכבת המקומית תסתיים ב-7.4.2011. כן מורה החוק האמור בסעיף 2 שבו כי שר התחבורה רשאי להאריך את תקופת הניסוי בצו באישור ועדת הכלכלה אם נוכח כי הדבר דרוש לשם השלמת ביצוען של הפעולות הנדרשות להפעלה בטוחה של הרכבת המקומית. בתקופה שמה-7.4.2011 ועד ה-8.8.2011 צפויים להמשך הניסויים על המסילה לקראת הפעלת הרכבת המקומית, תתבצע הרצה של הרכבות, תבדק השתלבות הרכבות בתנועה בדרך ועם משתמשי הדרך האחרים, וייבדק מהלך שימוש נוסעים ברכבת המקומית.

הארכת תקופת הניסוי נדרשת נוכח הדיונים המתקיימים בהליכי הבוררות בין המדינה לבין הזכייין להקמה והפעלה של הרכבת המקומית, אשר מעת לעת מטילים בין היתר דרישות חדשות על אלה שהיו ידועות במועד ההארכה האחרון של תקופת הניסוי. לפיכך מתבקשת הארכת תקופת הניסוי הקבועה בחוק האמור. כמו כן, נוכח שילוב הסעת נוסעים גם כנגד תשלום בתקופת הניסוי בחלק מהקו במהלך השבוע, נדרש תיקון לתקנות שבנדון לשם החרגת הרכבת הקלה מתחולת תקנה 84 לתקנות התעבורה.

לאור סמיכות הזמנים עד למועד סיום תקופת הניסוי, כפי שהיא קבועה כיום בחוק האמור, אודה לך על הנחת הצו והתקנות המצורפים על סדר יומה של ועדת הכלכלה בישיבתה הקרובה ביותר, ואישור הנדון.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
המשנה למנהל הכללי
היועצת המשפטית