

"(ד) על אף הוראות סעיף קטן (א) וסעיף 77, שר התחבורה ושר הפנים, בהתייעצות עם שר האוצר, רשאים לקבוע, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תשלום מינימלי קבוע או משתנה בעבור חניה בדרך עירונית בתחומי רשות מקומית, אם קיימים באותה דרך או בסמוך לה מסילת ברזל מקומית או כל מערך אחר שניתנים בו שירותי תחבורה ציבורית, המספקים תחליף נוח, להנחת דעת השרים, לשימוש ברכב פרטי; נקבע תשלום מינימלי כאמור, לא יחול באותה דרך עירונית הסדר חניה ארצי אחיד או הסדר אחר שנקבע לפי סעיף 77; לענין זה, "מסילת ברזל מקומית" - כהגדרתה בסעיף 46א(ה) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972."

59. בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975<sup>61</sup> -

(1) בסעיף 33(ג), אחרי "ייעוד הרווחים של החברה" יבוא "לרבות בדבר חלוקה כהגדרתה בחוק החברות, התשנ"ט-1999" ובמקום הסיפה החל במילים "תובא המחלוקת" יבוא "תפעל החברה על פי החלטת הרשות כפי שאושרה בידי הממשלה או בידי ועדת השרים שהממשלה הסמיכה לענין זה:"

(2) במקום סעיף 55 יבוא:

"קבלת מידע 55. למילוי תפקידיה רשאית הרשות או מי שהיא הסמיכה לכך בהתאם לכללים שקבע שר האוצר לפי הצעת הרשות, לדרוש מכל חברה או מי מטעמה כמפורט להלן, מידע וחומר בעניני החברה, וכן לעיין ברשומות ובמסמכים של החברה:

(1) חברה ממשלתית, דירקטור מטעם המדינה בחברה כאמור, או המנהל הכללי של חברה כאמור ובאמצעותו כל מי שעובד בחברה או מועסק בשירותה;

## ד ב ו י ה ס ב ר

סעיף 59 סעיף 33(ג) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 (בסעיף זה - חוק החברות הממשלתיות), קובע, כי החלטת הדירקטוריון בדבר ייעוד הרווחים של החברה טעונה אישור רשות החברות הממשלתיות (בסעיף זה - הרשות), ואם חלקה הרשות על החלטת הדירקטוריון, תובא המחלוקת להכרעת השרים כהגדרתם בחוק האמור, ואם ניתנה לגבי החברה החלטת הפרטה - להכרעת שר האוצר.

המדינה כבעל מניות, נדרשת לאמצעי פיקוח נוספים על אלו הקיימים כיום בחוק החברות הממשלתיות. וזאת כדי ליעל את הפיקוח על התנהלותן העסקית של החברות.

מוצע לתקן את סעיף 33(ג) לחוק החברות הממשלתיות ולקבוע כי גם החלטת הדירקטוריון לענין חלוקה המוגדרת בחוק החברות, התשנ"ט-1999, כמתן דיבידנד או התחייבות לתתו, במישרין או בעקיפין, וכן רכישה, תהיה טעונה את אישור הרשות, וכי בכל מקרה של מחלוקת בין הרשות לבין דירקטוריון החברה לענין החלטה כאמור, תפעל החברה על פי החלטת הרשות

סעיף 58 מרכזי הערים הגדולות בישראל מאופיינים בעומסי תנועה רבים. ממשלת ישראל החליטה לקדם פרויקטים של מערכות להסעת המונים בירושלים ובתל אביב, כדי לתת מענה לבעיית עומסי התנועה. הצלחת מערכות ההסעה להמונים תלויה, בין השאר, בשינוי משמעותי בהרגלי הנסיעה. ניתן להשפיע על הרגלי הנסיעה באמצעות הסדרי נסיעה וחניה שיעודרו שימוש במערכת הסעת המונים ובמערכי התחבורה הציבורית התומכים בה.

מוצע על כן, לתקן את פקודת התעבורה ולהסמיך את שר התחבורה ואת שר הפנים לקבוע, בהתייעצות עם שר האוצר, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תעריפי חניה מינימליים קבועים או משתנים השונים מהסדר החניה הארצי, בעבור חניה בדרך עירונית בתחומי רשות מקומית. וזאת, אם קיימים באותה דרך או בסמוך לה מסילת ברזל מקומית, כהגדרתה בסעיף 46א לפקודת מסילות הברזל או כל מערך תחבורה ציבורית אזורי, המספקים תחליף נוח, להנחת דעת השרים, לשימוש ברכב פרטי.

<sup>61</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 132; התשס"ג, עמ' 396.