

**תקנות התעבורה (איסור שימוש ברכב – מגרשי אחסנה),**  
**התשס"ו-2006**

בתוקף סמכותי לפי סעי' 57א(ב) לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, (להלן – הפקודה), בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

אחסנת רכב 1. (א) רכב שניתנה לגביו הודעת איסור שימוש (להלן – ההודעה), רשאי רכב שוטר להורות לבעל הרכב, או למי שהרכב ברשותו אותה שעה, להעבירו או לגררו למגרש אחסנה שאושר לכך בהתאם לתקנות אלה (להלן – מגרש אחסנה).

(ב) לא הועבר הרכב למגרש אחסנה תוך חזמן הנקוב בהודעה, רשאי קצין משטרה לגררו או להורות לגררו למגרש אחסנה באמצעות גורר שאושר לכך בהתאם לתקנות אלה (להלן – גורר), ובלבד שהבטיח כי הגורר נקט את אמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הגרירה ולמנוע נזק לרכב בעת גרירתו.

מגרש אחסנה 2. (א) כמגרש אחסנה ישמש רק מגרש חניה שראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל (להלן – ראש מתי"ן) אישר כי הוא מתאים לאחסנה ושמידה של כלי רכב, וכי מפעיל מגרש האחסנה זכח במכרז להפעלת מגרש אחסנה שפרסמה המשטרה והוא עומד בתנאים שנקבעו בתקנות אלה ובתנאי חמכרו; העתק ממפרט המכרז יועמד לעיון הציבור באגף התנועה של משטרת ישראל ובאתר האינטרנט של המשטרה.

(ב) תוקפו של אישור ראש מתי"ן כאמור בתקנת משנה (א), יהיה לתקופה שלא תעלה על 12 חודשים, ותיון להאריכו לתקופה נוספת של עד 24 חודשים.

(ג) לא יאשר ראש מתי"ן מגרש כמגרש אחסנה אלא אם כן נתקיימו בו תנאים אלה:

(1) הוא מגודר והכניסה אליו תהיה רק דרך כניסה מבוקרת;

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשנ"ז, עמ' 180; התשס"ה, עמ' 456; י"פ החש"ו, עמ' 74.

- (2) הותקנה בו תאורה שתאפשר זיהוי של תנועת אנשים וכלי רכב במשך כל שעות היממה;
- (3) על מגרש האחסנה תופקד שמירה כל שעות היממה בחיקף הנדרש לצורך פיקוח על תנועת אנשים וכלי רכב;
- (4) משטרת ישראל אישרה כי אין מניעה שמפעיל מגרש האחסנה ישמש בתפקיד זה.

שילוט  
מגרש  
אחסנה

3. (א) מפעיל של מגרש אחסנה יציב במקום בולט לעין, בשער הכניסה למגרש האחסנה שלט בגודל בולט לעין שבו יפורטו כל אלה:

- (1) שם המפעיל של מגרש האחסנה ומספר טלפון לשם התקשרות עימו ועם ואדם נוסף מטעמו במשך כל שעות היממה;
- (2) שעות העבודה במגרש האחסנה;
- (3) התעריפים לתשלום בעד מתן שירותי גרירה ואחסנה בחתאם לתקנות אלה.

(ב) השלט יאושר בידי ראש מת"ן.

מספרם של  
מגרשי  
האחסנה  
ומיקומם

4. המספר הכולל של מגרשי האחסנה לא יפחת מ- 6 ולא יעלה על 20, והם ימוקמו במחוזות משטרת ישראל המפורטים להלן, כשבכל מחוז ימוקם מגרש אחד לפחות:

(1) מחוז הצפון;

(2) מחוזות תל-אביב והמרכז;

(3) מחוז הדרום;

(4) מחוז ירושלים.

גודל  
מגרש  
האחסנה

5. גודלו של מגרש אחסנה לא יפחת מ- 3 דונם.

תנאים  
לגורר

6. לא ישמש כגורר לצורך תקנה 1(ב), אלא מי שנתקיימו בו דרישות אלה:

(1) ברשותו רכב גורר תקין ובטיחותי;

(2) משטרת ישראל אישרה כי אין מניעה שישימש גורר.



**"מוד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית  
לסטטיסטיקה;**

תחילה 9. תחילתן של תקנות אלה ביום יד' בשבט, התשס"ו (12 בפברואר, 2006).

**תוספת**

(תקנה 8(א), (ב), (ח) ו-(ה))

1. סכום התשלום המרבי בעד העמדת כלי רכב במגרש אחסנה לכל יום אחסון, יהיה כמפורט להלן:

- (1) רכב שמשקלו הכולל אינו עולה על 4 טון: עד 47.20 שקלים חדשים.
- (2) רכב שמשקלו הכולל עולה על 4 טון: עד 81.50 שקלים חדשים.

2. סכום התשלום המרבי בעד גרירת כלי רכב, יהיה כמפורט להלן:

- (1) רכב שמשקלו הכולל אינו עולה על 4 טון:

(א) עד 257.50 שקלים חדשים ל- 30 הקילומטרים הראשונים או כל חלק מהם.

(ב) עד 5.15 שקלים חדשים לכל קילומטר נוסף.

- (2) רכב שמשקלו הכולל עולה על 4 טון:

(א) עד 772.50 שקלים חדשים ל- 30 הקילומטרים הראשונים או כל חלק מהם.

(ב) עד 10.30 שקלים חדשים לכל קילומטר נוסף.

3. לכל הסכומים יתווסף מס ערך מוסף כדין.

התשס"ו \_\_\_\_\_

גדעון עזרא  
השר לביטחון הפנים

\_\_\_\_\_ (2006)