



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 15 בתמוז, ה'תשע"ו
8 במאי 2015

לכבוד
הה"כ אלי אלאוף ✓
יו"ר ועדת העבודה, הרווחה והבריאות
הכנסת
מכובדי;

הנדון: תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית) (תיקון), התשע"ו-2015

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), תשס"ג-2003 (להלן – התקנות), אשר הותקנו מכוחו של סעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן – החוק), מסדירות את חובות הנגישות של שירותי התחבורה הציבורית בישראל.

בעתירה לבג"צ 611/13 גיא גרשטיין נ' שר התחבורה ואח' (להלן – בג"צ גרשטיין), נדונה הדרישה המעוגנת בתקנה 24 לתקנות לפיה יתקיימו בתחנת רכבת דרישות לנגישות, ויופעל מתקן הרמה בידי עובד חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן – הרכבת), לבקשת אדם עם מוגבלות המתנייד בכסא גלגלים, לאחר שהודיע למוקד השירות של הרכבת על מועד נסיעתו ויעדה 12 שעות מראש.

בהתאם לעמדת המדינה בבג"צ גרשטיין, גובש נוסח לתיקון התקנה, לפיו, בין היתר, אדם המתנייד בכיסא גלגלים, המבקש להבטיח לעצמו סיוע בעליה ובירידה מרכבת באמצעות הפעלת מיתקן הרמה וכן לשריין מקום בקרון נגיש במועד מבוקש, יודיע למוקד השירות של הרכבת מראש על תחנת המוצא, מועד נסיעתו ויעדה בפרק זמן אשר לא יעלה על 7 שעות ממועד הנסיעה, כאשר עובד הרכבת ילווה אדם עיוור בעליה לקרון ובירידה ממנו.

נוסח התיקון גובש, כמנוי בחוק, לאחר התייעצויות עם שר הפנים, נציבות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, נציגות של מפעילי תחבורה ציבורית, ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, משרד המשפטים (מחלקת יועץ וחקיקה) ופרקליטות המדינה.

תיקון התקנות כאמור, הינו בסמכות שרי התחבורה והאוצר. שר האוצר אישר את התיקון והבאתו לאישור ועדת העבודה, הרווחה והבריאות של הכנסת.

בהתאמה, מצורף בזה התיקון לתקנות, ונודה על הנחת התיקון על סדר יומה של הועדה בראשותך לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתקים: נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות
המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מנהל אגף בכיר רכבות, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית



המשנה לראש הממשלה ושר הפנים
 نائب رئيس الوزراء ووزير الداخلية

16.11.2015
 משרד הפנים
 תל אביב-יפו
 5 באוגוסט 2015

כ' באב התשע"ה
 5 באוגוסט 2015

לכבוד
 ח"כ ישראל כ"ץ
 שר התחבורה והבטיחות בדרכים

שלום רב,

הנדון: תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית)
 (תיקון), התשע"ה - 2015

בהתאם לסעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, הריני מאשר כי קוימה עימי חובת ההיוועצות כנדרש בחוק.

בכבוד רב,
 סילבן שלום



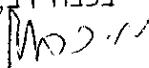
שר האוצר

י"ג בחשון התשע"ו
26 באוקטובר 2015
ימ. 2015-25667

לכבוד,
ישראל כץ - שר התחבורה
שר התחבורה

הנדון: תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית)(תיקון), התשע"ה-2015

בהתאם לסעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, אני מסכים להבאת הנוסח שהועבר על ידך לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית)(תיקון), התשע"ה-2015, לאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת.

בכבוד רב,

משה כחלון

העתק.
מר אמיר לוי - הממונה על התקציבים, משרד האוצר
עו"ד יואל בריס - היועץ המשפטי, משרד האוצר

רח' קפלן 1 ירושלים 9103002 ת.ד. 3100 טל': 02-5317200 פקס': 02-5695335

שער הממשלה : www.gov.il

gov

אוצר ברשת : www.mof.gov.il

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית)

(תיקון), התשע"ו – 2015

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998,¹ בהתייעצות עם שר הפנים, עם הנציבות, עם נציגויות של מפעילי תחבורה ציבורית ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, ובאישור ועדת העבודה, הרווחה והבריאות של הכנסת, אנו מתקינים תקנות אלה:

החלפת **1.** במקום תקנה 24 לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות **תקנה** **24** לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003² (להלן – התקנות העיקריות) יבוא:

24. (א) רכבת תסייע לאדם המתנייד בכיסא גלגלים המבקש לנסוע ברכבת **סיוע** **לאדם עם** **מוגבלות** באמצעות הפעלת מיתקן הרמה בעלייה ובירידה מהרכבת, בהקדם האפשרי לאחר שנודע לה על הגעתו לתחנת רכבת נגישה, בכפוף ללוח הזמנים הרשמי, לתנועת הרכבות בפועל, באילוצים והגבלות הנוגעים לתפעול הרכבת, ובהתחשב במועד הגעתו של האדם לתחנת הרכבת ביחס למועד היציאה המתוכנן של הרכבת המבוקשת, בכוח האדם המתאים המצוי אותה עת בתחנות המוצא והיעד, ובכך שקיים מקום פנוי בקרון נגיש ברכבת המבוקשת.

(ב) אדם המתנייד בכיסא גלגלים, המבקש להבטיח לעצמו סיוע בעליה ובירידה מרכבת באמצעות הפעלת מיתקן הרמה וכן לשריין מקום בקרון נגיש (להלן – ההתאמות) במועד מבוקש, יודיע למוקד שירות של רכבת (להלן – המוקד) מראש על תחנת המוצא, מועד נסיעתו ויעדה בפרק הזמן המזערי המפורט בתקנת משנה (ד); אדם כאמור הנוסע ברכבת במועדים קבועים, רשאי להודיע למוקד השירות מראש על מועדים קבועים כאמור.

(ג) הבטחת ביצוע ההתאמות כפופה לאישור המוקד כי הן ניתנות לביצוע במועד המבוקש או במועדים הקבועים המבוקשים, לפי העניין; אישר המוקד ביצוע התאמות במועדים כאמור, יודיע למבקש ההתאמות, בהקדם האפשרי, על שינויים או תקלות לא צפויים שבשלם לא ניתן יהיה לספק את ההתאמות.

(ד) פרק הזמן המזערי הנדרש להודעה מראש כאמור בתקנת משנה (ב) לא יעלה על 7 שעות.

(ה) עובד רכבת ילווה אדם עיוור בעליה לקרון ובירידה ממנו, אם הגיע לתחנת רכבת כאמור בתקנת משנה (א) או מסר הודעה מראש לפי תקנת משנה (ב)."

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 152; התשס"ה, עמ' 288.
² ק"ת התשס"ג, עמ' 756.