



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, תשע"ו, ה'תשע"ו  
18 באפריל, 2016

לכבוד  
ח"כ איתן כבל ✓  
יו"ר ועדת הכלכלה

מכובדי;

### הנדון: תקנות שירותי הובלה (תיקון), התשע"ו - 2016

משרדי פועל לביטול צווי הפיקוח שנקבעו מתוקף חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, מהטעם שהחוק האמור הוא חוק לשעת חירום ואילו הצווים מכוחו מסדירים עיסוקים או כללים שאין ולא כלום בינם לבין שעת חירום. במסגרת פעילות זו מובא התיקון שבנדון, לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת בהתאם לסעיף 26 לחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997 (להלן- החוק) לעיגון ההסדר הקיים בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הובלת דלק), התשל"א-1970 (להלן- הצו) בתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001 (להלן- התקנות), מאחר שההסדרים הקבועים בצו נדרשים לפעולת המפקח על התעבורה, שכן הוא מסדיר ומתנה הובלת דלק ברישיון. לאחר אישור התיקון המוצע שבנדון, יבוטל הצו.

התיקון שבנדון הובא בפני ועדת הכלכלה בכנסת הקודמת, ובדיון שהתקיים עלו אי הבנות בין משרדיות, והועדה ביקשה כי יתקיים תיאום לגיבוש נוסח רלבנטי. במהלך תקופה זו התגבש במשרדי נוסח מתואם, ובין היתר חודד שיתוף הפעולה מול המפקח על המידות והמשקלות במשרד הכלכלה. הנוסח קיבל אישור משרד המשפטים לרבות מחלקת הנוסח- חקיקת משנה.

התיקון המוצע מצוי בתחום סמכותי, ובהתאם להוראות סעיף 24 לחוק, הוא טעון הסכמת השר להגנת הסביבה. הסכמת השר להגנת הסביבה ניתנה ביום כ"ו באדר ב' התשע"ו (6 באפריל 2016), ועותק ממנה מצורף בזאת.

רצ"ב התיקון ודברי הסבר.

בהתאמה, אודה על הנחת התיקון המוצע על שולחן ועדת הכלכלה לאישורה.

בהחכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
המנהל הכללי, המשרד להגנת הסביבה  
יו"ר ועדת המשנה של ועדת חו"ב למעקב מצב החירום, הכנסת  
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
היועצת המשפטית, המשרד להגנת הסביבה  
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית