



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 13 בנובמבר 2016
ד"ר אריאל רבינוביץ

לכבוד
חה"כ איתן כבל
יושב ראש ועדת הכלכלה
הכנסת

מכובדי;

הנדון: הצעת תקנות הנמלים (מניעת התנגשויות בים) (תיקון), התשע"ו - 2016

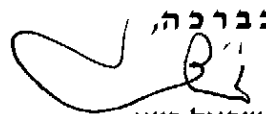
אבקשך להניח על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת את הצעת תקנות הנמלים (מניעת התנגשויות בים) (תיקון), התשע"ו - 2016.

1. תקנות הנמלים (מניעת התנגשויות בים), התשל"ז - 1977 (להלן - "התקנות") אימצו את האמנה הקובעת את התקנות הבין-לאומיות בדבר מניעת התנגשויות בים, 1972 (להלן: "התקנות הבין-לאומיות" או "האמנה"), שנערכה בלונדון ביום 20 לאוקטובר 1972, שישראל הצטרפה אליה ביום כ"ז באייר התשל"ז (15 במאי 1977) ותוקפה מיום כ"ט בתמוז התשל"ז (15 ליולי 1977).
התקנות הבין-לאומיות, שעיקרן הוראות טכניות ומקצועיות הקובעות את כללי הדרך לניווט ותפעול כלי שיט במטרה למנוע התנגשויות בין כלי שיט, אומצו במסגרת התוספת לתקנות.
2. התיקון האחרון להוראות התקנות בו עודכנו התקנות בהתאם לעדכוני האמנה שערך ארגון הספנות הבין-לאומי (להלן - אימ"ו) נערך בשנת 1996.
מאז התקבלו שתי החלטות של אימ"ו בהן עודכנו הוראות האמנה - החלטה מס' A.910 (22) מיום 29 בנובמבר 2001 אשר נכנסה לתוקף ביום 29 בנובמבר 2003, והחלטה A.1004 (25) מיום 29 בנובמבר 2007 אשר נכנסה לתוקף ביום 1 בדצמבר 2009. בהתאם לכך, נדרש לעדכן את הוראות התקנות הנדונות.
3. לעת הזו, מאחר שהתקנות הותקנו כאמור בשנת 1977, נדרשת התאמת הגדרות ומונחים מסוימים בהתאם למקובל ולנהוג ביני הספנות בעת הזו.
ועוד, במסגרת מבדק ה"VIMSAS" (מבדק בין-לאומי מטעם אימ"ו), אליו הצטרפה מדינת ישראל, אשר נועד לבחון את המידה בה המדינה מאמצת ומיישמת את הכלים המחייבים של הארגון, התחייבה המדינה לקדם בהקדם האפשרי ובהתאם לל"ז שנקבע עדכוני חקיקה לאומית בהתאם לעדכונים שהתקבלו באמנות ו/או בקודים המחייבים של אימ"ו אליהם היא הצטרפה. במסגרת זו, התיקון הנדון שעיקרו עדכון התקנות בהתאם לעדכונים שהתקבלו באמנה.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

4. עיקרי ההסדרים המוצעים בהצעת התקנות הינם כדלקמן:
- 4.1. התאמת הגדרת מונחים וסמכויות לתקנות בהתאם לתקנות הנמלים (בטיחות השיט, התשמ"ג – 1982);
- 4.2. הוספת כלי שיט מסוג WIG (Wing In Ground-effect vehicle) להגדרת "כלי שיט" בתוספת לתקנות, זאת בהתאם לעדכון האמנה במסגרתה הכיר אימ"ו בכלי זה ככלי שיט המחויב בדרישות האמנה;
- 4.3. שינויי נוסח בתוספת לתקנות, המאמצת את האמנה כלשונה, בהתאם לשינויי נוסח שהתקבלו בענין זה ע"י אימ"ו בהחלטות המוזכרות בס' 2 לעיל;
- 4.4. תיקון הוראות טכניות/מקצועיות הנוגעות לכללי דרך וניווט בים ולתפעול כלי שיט בהתאם לתיקון ההוראות הנוגעות בדבר באמנה, ובכלל זה התאמת דרישות הציוד הנוגעות לאותות קוליים לעדכון בדרישות אלו באמנה.
5. במהלך גיבוש הצעת התקנות נשלחה הצעת התקנות להתייחסותם של מגוון גורמים אשר התקנות רלבנטיות לגביהם, ובכלל זה למנהלי הנמלים ומנהלי מעגנות, חברת נמלי ישראל בע"מ, חב' הנמלים, תאגידים מורשים, חב' קו צינור אילת – אשקלון בע"מ, חברות ספנות, לשכת הספנות ובתי ספר לשיט. כמו כן, נוסח התיקון פורסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה.
6. בהתאם להוראות סעיף 32(א) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד – 2004, הצעת התקנות נערכה על פי הצעת רשות הספנות והנמלים ובתוקף סמכותי לפי סעיף 60 (1) (יח) ו- (2) (ח) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א – 1971.
7. בנוסף, על פי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977, בהיות הצעת התקנות כוללת הוראות שהפרתן היא עבירה פלילית, טעונה הצעת התקנות אישור ועדה מועדות הכנסת.
8. בהתאמה, רצוף בזאת נוסח התיקון המוצע לתקנות, בצירוף דברי הסבר מפורטים לכל תקנה, ואודה על הנחתו על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת, לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתקים:
המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מנהל רשות הספנות והנמלים
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים