



## שר האוצר

לכבוד  
חה"כ דוד אמסלם  
יו"ר ועדת הפנים והגנת הסביבה  
הכנסת

שלום רב,

**הנדון: תיקון אכרזה על חלק מגן לאומי נחל אלכסנדר ועל חלק משמורת טבע נחל תנינים וברכת  
תמסח הרחבה, לפי תת"ל 31, כביש 2**

מכובדי,

בהתאם לסעיף 26(ב) לחוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ח-1998, נדרש אישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת לביטול אכרזה.

לאור האמור, הריני לפנות בבקשה לביטול האכרזה על חלק מגן לאומי נחל אלכסנדר, ועל חלק משמורת הטבע נחל תנינים ושמורת הטבע ברכת תמסח הרחבה עבור כביש 2 לפי תת"ל 31. סה"כ השטח לגריעה מהגן הלאומי ושמורות הטבע הוא 178.50 דונם.

אציין כי פניתי זו נעשית לאחר ששקלתי גם שיקולים בשבתי כמ"מ השר להגנת הסביבה ובפנייתי זו אני מביע את הסכמתי לביטול האכרזה גם בכובעי זה, וזאת לאחר שהובאו בפני העובדות כדלקמן:

ביטולי האכרזות המבוקשים עבור כביש 2 לפי תת"ל 31 נדונו בישיבות מועצת גנים לאומיים ושמורות טבע בישיבה מס. 150 מיום 20.3.2014, בישיבה מס' 153 מיום 25.12.2014, בישיבה מס' 156 מיום 26.5.2016.

החלטת מועצת גנים ושמורות הייתה שבשטחי הגן הלאומי או שמורת הטבע בהם הדרך עוברת בגשר מעל הנחלים, תבוטל האכרזה במפלס העליון של הגשר בלבד, ובשטחים על פני הקרקע, מתחת לגשרים, תותר האכרזה על הגן הלאומי ועל שמורת טבע. שטחי הגן הלאומי או שמורת הטבע בהם הדרך עוברת במפלס הקרקע (ולא בגשרים) יבוטלו בהתאם לסעיף 26 לחוק.

מועצת גנים ושמורות נתנה את הסכמתה לתיקוני האכרזות המבוקשים: מתחום גן לאומי נחל אלכסנדר, שהוכרז לפי תכנית עח/91 ביום 9.7.1982, בשטח כולל של 176.30 דונם, כאשר השטח תחת הגשר על פני הקרקע, שיוותר גן לאומי, הוא כ- 6 דונם. מתחום שמורת הטבע נחל תנינים שהוכרזה לפי תכנית משח/19 ביום 1.12.1992 בשטח של 0.93 דונם ומשמורת טבע ברכת תמסח הרחבה שהוכרזה לפי תכנית חכ/409 מיום 29.10.2009 בשטח של 1.27 דונם, כאשר אותו שטח, מתחת לגשר על פני הקרקע, יותר שמורת טבע.

ראש המועצה האיזורית חוף הכרמל נתן הסכמתו לביטול האכרזה ביום 3.2.2016.

ראש המועצה האיזורית עמק חפר נתן הסכמתו לביטול האכרזה ביום 15.2.2016.

התכנית אושרה על ידי הועדה לתשתיות לאומיות ומתן תוקף לתכנית מותנה בביטול האכרזה ומכאן הדחיפות לקידום התהליך.

אודה להכנסת הנושא לסדר היום של הוועדה.



בברכה,  
משה כחלון

שר האוצר ומ"מ השר להגנת הסביבה

לוטה: תרשימים לתיקון האכרזות  
הוראות התכנית  
הסכמות מועצת גנים ושמורות  
הסכמות הרשויות המקומיות

העתק:  
גב' בינת שוורץ, מנהלת מינהל התכנון, משרד האוצר

# המועצה האזורית חוף הכרמל

תכ 2016-607  
3 בפברואר 2016  
תכ 2016-607

לכבוד  
בינת שוורץ  
מנהלת מינהל התכנון

שלום רב,

הנדון: תיקון אכרזה על חלק משמורות טבע נחל תנינים וברכת תמסח הרחבה

## לפי תכנית תתל 31 להרחבת כביש 2

סימוכין: מכתבכם 2014-755 מיום 13.11.14, מכתבי מיום 27.8.15

במענה לפנייתכם, הריני לאשר הסכמת המועצה האזורית חוף הכרמל לביטול האכרזה על חלקים משמורות הטבע נחל תנינים (שהוכרזה לפי תכנית משח/19) וברכת תמסח הרחבה (שהוכרזה לפי תכנית חכ/409), בהתאם לנדרש בתת"ל 31, תכנית להרחבת כביש מס' 2. מכתבי זה מבטל התייחסות קודמת בענין זה.

בברכה,  
כרמל סלע  
ראש מוא"ז חוף הכרמל

העתק:  
יסמין טלמון, מינהל התכנון

# המועצה האזורית עמק חפר

צומת רופין ליד מדרשת רופין מיקוד 40250 טל. 09-8981600 פקס. 09-8941280

לשכת ראש המועצה



15 פברואר, 2016  
ו' אדר א' תשע"ו

לכבוד  
בינת שוורץ  
מנהלת מינהל התכנון  
משרד הפנים

שלום רב,

הנדון: ביטול אכרזה על חלק מגן לאומי נחל אלכסנדר  
לפי תכנית מס' תתל 31 להרחבת כביש 2

הריני לאשר הסכמת המועצה האזורית עמק חפר לביטול האכרזה על שטח של  
185.62 דונם מהגן לאומי נחל אלכסנדר (שהוכרזה לפי תכנית עח/91) לפי תכנית מס'  
תתל 31 לטובת הרחבת כביש 2.

מכבוד רב  
רני אידן  
ראש המועצה

העתקים:  
קרן טרנר- סמנכ"לית תשתיות ומשנה למנכ"ל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
יסמין טלמון- יעוץ סביבתי למינהל התכנון, אגף בכיר לתכנון משולב



המועצה לגנים לאומיים ושמורות טבע

26.5.2016

**סיכום ישיבת המועצה לגנים לאומיים ושמורות טבע**

**מספר 159 מיום 26.05.2016**

**השתתפו החברים :**  
מר מנחם זלוצקי- המשרד להגנת הסביבה - יו"ר  
מר אליהו אסקוזידו - ראש מועצה אזורית נחל שורק  
מר עודד וינר- נציג ציבור  
פרופ' נורית ליסובסקי - נציגת הטכניון  
פרופ' ערן פייטלסון – האוני' העברית  
גבי כרמית פינץ - משרד התיירות  
גבי אהובה פלג- מינהל התכנון  
פרופ' חיים קיגל - הפקולטה לחקלאות  
מר יואב שגיא - נציג ארגון "חיים וסביבה"

**מוזמנים :**  
מר יובל פלד – מנהל חטיבת תו"פ, רשות הטבע והגנים  
גבי ענת יציב – מנהלת אגף מקרקעין, רשות הטבע והגנים  
גבי יסמין טלמון – מינהל התכנון



## 1. הודעות היו"ר

תת"ל 31 – גשרים מעל נחל אלכסנדר ונחל תנינים בכביש 2 – בישיבה מס. 156 מיום 3.9.2015 מועצת גנים לאומיים ושמורות טבע דנה והחליטה על תיקון האכרזה בגן לאומי נחל אלכסנדר ובשמורות טבע נחל תנינים וברכת תמסח הרחבה לצורך שדרוג והרחבה של כביש מס' 2 במסגרת תת"ל 31. המועצה דנה בסוגיה האם יש צורך לגרוע את השטחים הנמצאים מתחת לגשרים של הכביש, מתחום הגן הלאומי נחל אלכסנדר ושמורת הטבע ברכת תמסח הרחבה.

המועצה החליטה שאין צורך תכנוני ותפקודי לגרוע את השטחים המוכרזים מתחת לגשרים, היות ושטחים אלה משמשים כמסדרון אקולוגי וקיימת חשיבות לניהול השטח על ידי רטי"ג כגן לאומי או כשמורת טבע. עמדתה זו של המועצה קבלה ביטוי גם בשינוי 4 לתמ"א 8. חברת נתיבי ישראל דרשה ששטח הכביש לכל אורכו, כולל הגשרים מעל הנחלים יסומנו בייעוד של דרך, בטענה שנדרשת רציפות של הדרך לכל אורכה ולא ייתכן שהיא תקטע ותסומן כגן לאומי או כשמורת טבע, בקטע של הגשר.

לאור עמדות הצדדים, נמצאה פשרה ע"י היועצים המשפטיים של מינהל התכנון ומשרד המשפטים, לפיה ניתן לסמן ייעוד קרקע דו מפלסי. משמעות עמדה זו היא שבקטע שבו הדרך עוברת בגשר מעל גן לאומי או שמורת טבע, ניתן לקבוע שהשטח שעל פני הקרקע, מתחת לגשר - יישאר בייעוד של גן לאומי או שמורת טבע ולא יגרע מתחומי ההכרזות, ואילו מפלס הדרך העוברת בגשר ואינה במפלס הקרקע יסומן בייעוד של דרך. ההחלטה של היועצים המשפטיים לקבוע ייעוד קרקע דו-מפלסי מאפשרת לשני הצדדים לשמור על עקרונות התכנון והתפקוד הרציף של השטחים שבתחום סמכותם.

נדרשת הסכמה של מועצת גנים ושמורות לביטול האכרזות עפ"י המפורט לעיל, ולתיקון ההחלטה הקודמת של המועצה, הנזכרת למעלה.

החלטה: מועצת גנים לאומיים ושמורות טבע, לאחר ששמעה את ההסבר ואת חו"ד של היועצים המשפטיים, נתנה את הסכמתה שבשטחים בהם תכנית הדרך (כביש מס. 2) עוברת בגשרים מעל הנחלים אלכסנדר ותנינים, בתחום גן לאומי נחל אלכסנדר ושמורת טבע ברכת תמסח הרחבה, האכרזה תבוטל במפלס העליון של הגשר בלבד, כאשר בשטח שתחת הגשר, על פני הקרקע, תותר האכרזה על גן הלאומי ועל שמורת הטבע. בהתאם לכך המועצה מאשרת:

1. מתחום גן לאומי מוכרז נחל אלכסנדר - גריעה של 176.30 דונם, כאשר השטח מתחת לגשר, על פני הקרקע של כ-6 דונם, יישאר גן לאומי מוכרז.
2. מתחום שמורת טבע מוכרזת נחל תנינים - גריעה של 0.93 דונם.
3. מתחום שמורת טבע ברכת תמסח הרחבה - גריעה של 1.27 דונם, כאשר השטח מתחת לגשר, על פני הקרקע, יישאר שמורת טבע מוכרזת.

רשמה : תמר רביב

מאשר את הסיכום :

מנחם זלוצקי

מנחם זלוצקי – יו"ר המועצה

העתקים :

השר להגנת הסביבה

מר ישראל דנציגר - מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה

מר שאול גולדשטיין - מנכ"ל רשות הטבע והגנים

גב' בינת שוורץ - ראש מינהל התכנון, משרד האוצר



3.12.2015

**סיכום ישיבת המועצה לגנים לאומיים ושמורות טבע**

**מספר 157 מיום 3.12.2015**

**השתתפו:** מר מנחם זלוצקי- המשרד להגנת הסביבה, מר אפרים אבן, מר אליהו אסקוזידו, די"ר מיכל גרוס, מר עודד וינר, מר פנחס כהנא, פרופ' ערן פייטלסון, אהובה פלג, פרופ' חיים קיגל  
**מוזמנים:** מר שאול גולדשטיין, מר יובל פלד, גבי ענת יציב, גבי זוהר זכאי,

**1. הודעות היו"ר**

**1. תת"ל 31- דיווח (רצועת הדרך והגשרים מעל נחל אלכסנדר בכביש 2)**

ברצוני לדווח לחברי המועצה על סכום חיובי עם חברת נתיבי ישראל בחסות מתכנתת הות"ל, בו הוחלט שאין צורך בגריעה של רצועת הדרך והגשרים של כביש 2 בקטע הכביש העובר מעל נחל אלכסנדר. כזכור, הייתה מחלוקת בין עמדת המועצה ועמדת חברת נתיבי ישראל לגבי הצורך בגריעה או אי גריעה של קטע הכביש ורצועת הדרך בו הכביש עובר בגשר מעל נחל אלכסנדר. המועצה הסמיכה את יובל פלד ואותי להיפגש עם חברת נתיבי ישראל על מנת להגיע להסכמות בנושא שבמחלוקת. התקיימה פגישה במסגרת הות"ל, והגענו להסכמות עם נציגי חברת נתיבי ישראל, שקטע הכביש (הכולל את הגשרים ורצועת הדרך) העובר מעל נחל אלכסנדר לא ייגרע מתחומי הגן הלאומי המוכרז נחל אלכסנדר. מנקודת המבט של מועצת גנים ושמורות טבע ורשות הטבע והגנים מדובר בעניין עקרוני, היות והמסדרון האקולוגי לאורך הנחל ממשיך לתפקד גם מתחת לגשר. העיקרון קיבל ביטוי משפטי גם בשינוי 4 לתמ"א 8. מתכנני הות"ל הסכימו שאין הגיון וצורך תכנוני לגרוע את הקטע בו הכביש עובר מעל הנחל. כיום, קידום אישור התכנית לכביש מתעכב נוכח אי ההסכמה של ראשי הרשויות (מועצה אזורית עמק חפר ומועצה אזורית חוף הכרמל) שהתכנית עוברת בתחום שיפוטם, לגריעה המבוקשת מתחום הגן הלאומי. **יובל פלד** - לפי החוק, אם רשות מקומית מתנגדת לגריעה שר הפנים רשאי לעשות שימוע.

רשמה: תמר רביב

מאשר את הסיכום:

מנחם זלוצקי - יו"ר המועצה (בפועל)





## המועצה לגנים לאומיים ושמורות טבע

25 ינואר 2015

כ"ז בשבט, תשע"ה

### סיכום ישיבת המועצה לגנים לאומיים ושמורות טבע

**מספר 153 מיום 25.12.2014**

**השתתפו החברים:** מנחם זלוצקי-יו"ר, אפרים אבן, יעל אולק, נפתלי אלימלך, אליהו אסקוזידו, עוזי דהרי, עודד וינר, ג'בר חמוד, פנחס כהנא, רוני נעמן, ערן פייטלסון, כרמית פינץ, אהובה פלג, חיים קיגל, רותי פרום  
**מוזמנים:** שאול גולדשטיין – מנכ"ל רשות הטבע והגנים, יובל פלד, ענת יציב, אילן גויכמן, רויה זחבי

### סדר יום:

1. הודעות יו"ר
2. תכנית ג/20820 - תכנית מתאר חורפיש – דיווח על התקדמות התכנית מפי רטייג והמועצה המקומית חורפיש ועיקרי ההסכמות אליהם הגיעו רטייג עם ראשי הכפר:
  - א. השארת המרחב של הר חירם בתחום שמורת הטבע
  - ב. ביטול הגדרת "משקי עזר" מתחום התכנית כולה
  - ג. הסדרה תכנונית של כלל המבנים במרחב החקלאי לרבות המבנים בתחום שמורת הטבע.
  - ד. תיקונים בגבולות הקו הכחול
  - ה. מחויבות של הכפר לא להוסיף בנייה מעבר לקו הכחול
3. תת"ל 31 מטרת הדיון:
  1. תיקון החלטת המועצה מיום 20.3.2014 המתנה את אישור הגריעה מגן לאומי נחל אלכסנדר בקביעת ייעוד השטח המתפנה מביטול הכביש בגן הלאומי, כגן לאומי בתת"ל 31. מוצע לקבוע כי ייעוד השטח המתפנה יהיה ע"פ תכניות מאושרות, וכי ניתן יהיה בתכנית ע"פ כל דין לאשר ייעוד השטח לגן לאומי, מבלי שיהווה שינוי לתת"ל 31.
  2. גריעה מגן לאומי נחל אלכסנדר ושמורת טבע נחל תנינים.
    - גן לאומי נחל אלכסנדר:
    - שטח לביטול אכרזה 185.6 ד' (כולל שטחים מתחת לגשרים)
    - שטח מתפנה 20.5 ד'



שמורת טבע נחל תנינים ובריכת תמסח :

- שטח לביטול אכרזה 5.6 ד' (כולל שטחים מתחת לגשר בבריכת תמסח הרחבה)
- שטח מתפנה 20.5 ד'

**4. תכנית 80/100/02/10 - מפעלי ים המלח - בריכות איזוי דרומיות ושטחי אגירות שיטפונות.**

מטרת התכנית הסדרת עבודות הבניה והפיתוח בבריכות האיזוי ובשטחים הסמוכים להם לצורך ביצוע עבודות תחזוקה ותפעול שוטפות לרבות הקמת כל המתקנים הדרושים. שטח התכנית: 16,000 דונם. מבוקש לגריעה שטח של כ- 5,090 דונם משמורת טבע ש/62/7 -מכתשים קטן וגדול ואזור שיטים בערבה (סה"כ שטח השמורה כ-600,000 דונם).

5. **תכנית ג/20079 אתר לאומי בית ספר כדורי** – מטרת התכנית הגדרת המבנה ההיסטורי של בית ספר כדורי וסביבתו הקרובה לאתר לאומי. התכנית אושרה על ידי הועדה המחוזית צפון ופורסמה לתוקף ב- 10/6/2014. כעת מבוקשת המלצת מועצת גנים ושמורות לאכרזה על בית ספר כדורי כאתר לאומי. שטח התכנית - 3.428 דונם.

6. **תכנית ג/19408 אכסון ושרותי תיירות פוריה** – מטרת התכנית הסדרת אי ההתאמה הקיימת בין תכנית ג/170 המאושרת לבין תמ"א 13 חלקית לחופי הכנרת, לפרט ולשנות את המגרשים והוראות הבניה בתכנית המאושרת. שטח התכנית: 151.9 דונם. מטרת הדיון לבצע תיקון במתחם 6.1 בתמ"א 8. הואיל ושטח התכנית חודר לשמורת נוף רכס פוריה, מבוקש מתן הקלה מתמ"א 8 של 54.5 דונם.

7. **אירוח כפרי – טבאש – תכנית שינוי יעוד ג/2093 תכנית ג/18982:** מטרת התכנית שינוי יעוד משטח חקלאי מיוחד לשטח תיירותי לאירוח כפרי. שטח התכנית נמצא בתמ"א 8. מבוקש שינוי ייעוד של כ-14 דונם משמורת טבע מאושרת ע"פ תמ"א 8 ותמ"א 35, אלוני אבא, וכ-12 דונם משמורת טבע מאושרת ע"פ תמ"מ 9/2, אלוני אבא, לטובת דרך מאושרת ומוצעת, שצ"פ ותיירות. השטחים המבוקשים מהתכניות השונות חופפים זה לזה. סה"כ שטח מבוקש להקלה מתמ"א 8 כ-5 דונם.

8. **תכנית 0081679-353 שינוי יעוד קרקע ותוספת שטחי בניה בחלקה 134 גוש 10398 ג'סר א-זרקא:** מטרת התכנית לשנות את יעוד שטח האב"צ המאושר בתכנית ש/356 לשטח מגורים וכן תוספת זכויות בניה במטרה להכשיר בניה קיימת. לשם כך, מבוקש שינוי ייעוד של כ-835 מ"ר משמורת טבע מאושרת ע"פ תמ"א 8, חרבת ג'סר א זרקא, לטובת מגורים, מבנים ומוסדות ציבור לחינוך ודרך מאושרת.

**9. גן לאומי בית שאן – ג/20258:**

מטרת התכנית לקבוע את גבולות הגן הלאומי בית שאן. מוצע לגרוע שטח מהג"ל המוכרז ולהוסיף שטחים בעלי חשיבות ערכית. שטח התכנית: 1800 דונם

(א) מבוקשת המלצת מועצת גנים להפקדת התכנית בוועדה המחוזית.

(ב) מבוקשת המלצת המועצה לאכרזת הגן הלאומי בהמשך.

**10. יער ושמורת טבע אלונים ג/18902:**

מטרת התכנית הרחבת שטח שמורת טבע מוכרזת אלוני אבא לשם שמירת השטחים הפתוחים במרחב זה של יערות חורש טבעיים של אלון תבור ואלון מצוי, הגנה על יערות נטועים והנגשה לציבור.

1. יש למצוא חלופה לשכונה המתוכננת בהר חירם ולהשאיר את המרחב של הר חירם בתחום שמורת הטבע המוכרזת "הר מירון" בשל הערכיות הגבוהה של השטח, כפי שהוצגה, ובשל השיפועים החדים של השטח, שפיתוח בהם יביא לפגיעה נופית קשה בצד עלויות פיתוח גבוהות במיוחד.
- המועצה תומכת באיתור שטח קרקע חלופי לאתר זה, שעיקרו בבעלות המדינה, לצרכי תכנון ובניה של השכונה לחיילים משוחררים / מחוסרי קרקע.
2. המועצה ממליצה על הסדרה תכנונית של מבני המגורים בתחום שמורת הטבע לרבות המבנים החורגים מתחום הקו הכחול של תכנית המתאר כפי שגובשה בוועדת ההיגוי המלווה את התכנית. כמו כן, המועצה ממליצה להסדיר את המבנים שנבנו ללא היתר, בכלל שטח התכנית, במקבצים ממוקדים ורציפים כדי לייעל את פרישת המגורים במרחב.
3. המועצה רואה בביטול היעוד של "משקי עזר" בתחום שמורת הטבע ובכלל תחום התכנית תנאי להסדרת מבני המגורים שנבנו ללא היתר, כאמור בסעיף 2.
4. המועצה רושמת לפנייה את התחייבות ראשי המועצה המקומית חורפיש למנוע בעתיד בניה לא חוקית חדשה בתחום הקו הכחול של תכנית המתאר ומחוצה לו.
5. המועצה מבקשת להציג בפניה את המתווה המתוקן של התכנית המפרט את ההיקף והמיקום של שטחי הגריעה המבוקשים מתחום שמורת הטבע המוכרזת.
6. החלטה זו באה במקום החלטה מתאריך 26.6.14.

ההחלטה התקבלה ברוב קולות. תומכים – 7, נמנעים – 3

### **3. תכנית תת"ל 31**

#### **מטרת הדין:**

1. תיקון החלטת מועצת גנים ושמורות טבע מיום 20.3.2014, המתנה את אישור הגריעה מגן לאומי נחל אלכסנדר בקביעת ייעוד השטח המתפנה מביטול הכביש הקיים בתחום הגן הלאומי, לגן לאומי בתת"ל 31. תיקון ההחלטה נדרש היות ולא ניתן ליעד שטח לגן לאומי במסגרת תכנית ות"ל.
2. אישור גריעה מגן לאומי נחל אלכסנדר ושמורת טבע נחל תנינים, בהמשך לדיון במשרד המשפטים. גן לאומי נחל אלכסנדר:

- מוצע כי שטח לביטול אכרזה יהיה 179.8 ד' ולא יכלול שטחים מתחת לגשרים. (היקף השטח שלא ייגרע מתחת לגשר הוא כ- 5.8 ד').
- שטח המתפנה בעקבות ביטול כבישים קיימים - 14.7 ד'

שמורת טבע נחל תנינים ובריכת תמסח :

- מוצע כי השטח לביטול אכרזה יהיה 4.9 ד' ולא יכלול שטחים מתחת לגשר בבריכת תמסח הרחבה. (היקף השטח שלא ייגרע תחת לגשר הוא כ- 1 ד')
- שטח המתפנה בעקבות ביטול כבישים קיימים - 19.5 ד'

#### מוזמנים שנכחו בדיון :

מר אודי שריג – מנהל תחום תכנון סטטוטורי-תשתיות, חברת אפשטיין-ניהול פרויקטים  
גב' תמי בולר – ות"ל  
מר דרור יוסף – ות"ל  
סיגי פיסטינר – ראש צוות תכנון ות"ל

**מנחם זלוצקי** - ביום 20.3.2014 המועצה קיבלה החלטה לאשר את התכנית לשדרוג כביש מס' 2 ואת הגריעות המבוקשות מגנים לאומיים ושמורות טבע במסגרת תכנית לתשתית לאומית מס' 31. בסעיף מס' 4 בהחלטה נאמר: "אישור התכנית מותנה בכך שהשטחים המתפנים על ידי ביטול כבישים קיימים בתחום הגן הלאומי/שמורת הטבע ישוקמו ויעוגנו בתכנית כשטחי הגן הלאומי".

לאחר החלטת המועצה, מתכננת הות"ל הפנתה את תשומת לבנו לכך שלא ניתן לקבוע ייעוד של גן לאומי בתת"ל, זאת מכיוון שגן לאומי איננו עונה על ההגדרה של תשתית לאומית. לפיכך לא ניתן יהיה לאשר את סעיף מס' 4 בהחלטת המועצה. הות"ל מבקש לשנות את החלטת המועצה על מנת שניתן יהיה להתקדם עם אישור התכנית. בנוסף, התקיים דיון עקרוני אצל המשנה ליועץ המשפטי לממשלה במשרד המשפטים לגבי המשמעות של גריעה של שטח שמורת טבע / גן לאומי מתחת לגשר. רט"ג והמשרד להגנת הסביבה הביעו את עמדת המועצה שאין צורך לגרוע את השטח מתחת לגשר הכביש, היות והתפקודים האקולוגיים מתקיימים מתחת לגשר. בדיון הייתה נכונות לקבל את העמדה של המועצה אולם עד כה לא יצא פרוטוקול של הדיון ולא התקבלה החלטה סופית.

**חיים קיגל** – מה קורה עם השטחים המתפנים בתת"ל 31?

**מנחם זלוצקי** – הכוונה היא שהשטחים המתפנים יחזרו להיות שטח פתוח, וישוקמו במסגרת הוראות תת"ל 31.

#### דיון פנימי

חברי המועצה קיבלו את ההסבר וההנמקה לצורך לשנות את נוסח החלטת המועצה מיום 20.3.2014 והחליטו לשנות את נוסח ההחלטה לאישור תכנית השדרוג לכביש מס' 2. בנוסף הוחלט לאשר את הגריעות המבוקשות מגנים לאומיים ושמורות טבע במסגרת תכנית לתשתית לאומית מס' 31, ללא הגריעה של השטחים מתחת לגשרים של כביש 2 מעל גן לאומי נחל אלכסנדר ושמורת טבע נחל תנינים.

#### החלטה:

מועצת גנים לאומיים ושמורות טבע לאחר ששמעה הסבר על חוק הות"ל החליטה לשנות את נוסח ההחלטה מיום 20.3.2014 וקובעת כי :

אישור התכנית (תת"ל 31) מותנה בכך שניתן יהיה בתכנית, על פי כל דין, לקבוע בשטחים המתפנים עקב ביטול כבישים קיימים ייעוד לגן לאומי, באופן שלא יהווה שינוי לתת"ל/31. הדבר יעוגן בהוראות תת"ל/31. המועצה ממליצה לגרוע ולבטל את האכרזה של השטחים הבאים במסגרת תת"ל/31: גן לאומי נחל אלכסנדר:

- שטח לביטול אכרזה 179.8 דונם (לא כולל השטחים מתחת לגשרים).

שמורת טבע נחל תנינים ובריכת תמסח:

- שטח לביטול אכרזה 4.6 דונם (לא כולל שטחים מתחת לגשר בבריכת תמסח הרחבה).

שטחים מתפנים בעקבות ביטול כבישים קיימים שאינם בתחום גן לאומי או שמורת טבע: גן לאומי נחל אלכסנדר:

- שטח פתוח המתפנה בעקבות ביטול כבישים קיימים - 14.7 דונם

שמורת טבע נחל תנינים ובריכת תמסח:

- שטח פתוח המתפנה בעקבות ביטול כבישים קיימים - 19.5 דונם

השטחים המתפנים בעקבות ביטול הכבישים הקיימים ישוקמו במסגרת הוראות תת"ל 31.

החלטה התקבלה פה אחד.

#### **4. תכנית 10/02/100/80 – מפעלי ים המלח - בריכות אידוי דרומיות ושטחי אגירת שיטפונות**

מטרת הדיון: מבוקש שינוי ייעוד של שטח של כ- 5,090 דונם משמורת טבע מאושרת ש/62/7 בתמ"א 8 -מכתשים קטן וגדול ואזור שיטים בערבה, לטובת בריכות תעשיתיות של מפעלי ים המלח.

מוזמנים שנכחו בדיון:

יואב אבריאלי, איילה לזרוביץ - מפעלי ים המלח

שרון כהן, ענבל מינץ – גיאופרוספקט

גיא דוננפלד – מועצה אזורית תמר

עזרי אלון – מתכנן מחוז דרום של רטי"ג

**מנחם זלוצקי** - מטרת התכנית הסדרת עבודות הבניה והפיתוח בבריכות האידוי הדרומיות של מפעלי ים המלח באגן הדרומי של ים המלח ובשטחים הסמוכים להם לצורך ביצוע עבודות תחזוקה ותפעול שוטפות לרבות הקמת מתקנים הנדסיים הדרושים לתפעול הבריכות והגנה מפני שיטפונות. הבריכות הדרומיות קיימות בפועל ומתפקדות כברכות תעשייתיות שנים רבות, למרות שחלק משטח הבריכות כלול בתמ"א 8.

**שרון כהן** – שטח התכנית 72,818 דונם מבוקש לגריעה שטח של כ- 5,090 דונם משמורת טבע מאושרת ש/62/7 - מכתשים קטן וגדול ואזור שיטים בערבה (סה"כ שטח השמורה כ-600,000 דונם). תכנית זו באה להסדיר את

## 2. תת"ל 31 כביש 2

מטרת הדיון: מבוקשת גריעה של 122 דונם מגן לאומי נחל אלכסנדר וגריעה של 4 דונם משמורת טבע נחל תנינים, לטובת הרחבת כביש 2.

מוזמנים שנכחו בדיון:

מר רני אידן – ראש מועצה אזורית עמק חפר  
מר אודי שריג – מנהל תחום תכנון סטאטוטורי-תשתיות, חברת אפשטיין-ניהול פרויקטים  
גב' אורלי קרקוב – נתיבי ישראל  
פרופ' חיים צוער – יועץ לנתיבי ישראל, אוניברסיטת בן גוריון בנגב  
מר דודו כחלון – יועץ משפטי, נתיבי ישראל  
מר דרור יוסף – ות"ל  
גב' רונית טורק – ראש צוות סביבה בות"ל  
מר אורי נוה – סגן מנהל מחוז מרכז, רשות הטבע והגנים  
גב' מירה הולדר (אבנרי) – מתכנתת מחוז מרכז, רשות הטבע והגנים  
גב' רזיה זהבי – מתכנתת סטאטוטורית מחוז צפון, רשות הטבע והגנים  
גב' זהר זכאי – מתכנתת סטאטוטורית מחוז צפון, רשות הטבע והגנים  
גב' מיכל בן גל – נציגת יישובי עמק חפר

### **מנחם זלוצקי:**

תת"ל 31, שדרוג כביש 2 בקטע חבצלת השרון עד מחלף זכרון יעקב נדון בות"ל. התכנית מגיעה לדיון במועצת גנים לאומיים ושמורות טבע היות והכביש חוצה ועובר בתחום גן לאומי מוכרז נחל אלכסנדר ולאחר מכן חוצה ועובר בתחום שמורת טבע מוכרזת נחל תנינים.

**אודי שריג:** תת"ל 31 מתחיל בדרום במחלף חבצלת מסתיים בצפון במחלף זכרון יעקב לאורך של כ- 40 ק"מ. במסגרת התכנון מתוכננים מספר מחלפים, כאשר מפרקים את הגשרים הקיימים ובונים גשרים חדשים אשר מותאמים להנחיות משרד הביטחון ולנתיבי ה-III כביש שיבנה בכל כיוון. בנוסף, מייצרים מחלפון חדש בכניסה ליישוב ג'סר א-זרקא.

### **חשיבות הפרויקט:**

**מערכתית:** כביש 2 הינו ציר אורכי לאומי המקשר את דרום הארץ עם הצפון.  
**בטיחותית:** שיפור התוואי האופקי והאנכי של הכביש ישפר את הבטיחות ויסייע להפחית את תאונות הדרך בקטע זה.

**קיבולת:** הנפח היומי הקיים והתחזיות לשנת היעד 2035 מצדיק את הרחבת הכביש לשלושה נתיבים בכל כיוון. ההרחבה תשפר את רמת הקיבולת של הדרך.

שנת יעד 2035 נקבעה, כאשר המערכת עובדת בצורה אופטימלית.

**מבחינה נופית:** מאחר וקטע כביש זה עובר באזור המשופע בפארקים לאומיים ושמורות טבע הושם דגש גדול על תכנון סביבתי תואם.

**מטרת הפרויקט:** קביעת הוראות מפורטות להרחבה, שדרוג ומחלף של דרך מס' 2, בקטע מחלף חבצלת - מחלף זכרון יעקב. שפור גיאומטרי לתוואי הקיים והתאמתו לקריטריונים הנדרשים, כולל התאמת מהירות התכן, מבנה הדרך והוספת נתיבים לצורך מענה לעומסים החזויים.

**תכולת הפרויקט:** חתך הדרך הוא חתך של שלושה נתיבים לכיוון, ברוחב מסעה של כ- 45 מ'.  
**מקטע חבצלת – מכמורת:** במחלף ינאי יוקם גשר חדש וכן משפרים את הרדיוס הקיים באמצעות ביטול קטע כביש במקטע בית ינאי-מכמורת. בנחל אלכסנדר מתוכנן גשר חדש באורך של כ- 145 מ', כולל הסדרת נגישות חדשה ובטוחה לגן הלאומי ולחוות גידול האצות, באמצעות כביש הגישה למכמורת ומעבר תת קרקעי של כביש 2 החדש.

**מקטע מכמורת – אולגה:** מתוכנן ברובו על בסיס הכביש הקיים, ללא שינויים בגיאומטריה. מול מכמורת מתוכנן מעבר אקולוגי תת קרקעי עבור פארק השרון וחוות הסוסים.

**במרחב מחלף קיסריה,** כל החיבורים שקיימים לתחנת הכוח אורות רבין, מתקן של מקורות ותשתית של תש"ן וקצא"א נשמרים.

**מקטע מחלף קיסריה – אור עקיבא:** מתוכנן מעבר אקולוגי נוסף, עבור חולות קיסריה.

**בקטע אור עקיבא – זכרון יעקב:** עוברים ליד שמורת טבע מוצעת חרובי קיסריה. כאשר למעשה מול הסוללה של קיסריה, נוטשים את הכביש הקיים ומייצרים דרך חדשה. תוואי הכביש הקיים נחרש ומבוטל.

ליישוב גיסר א-זרקא מוסדרת כניסה ויציאה חדשה אל כביש 2 באמצעות מחלפון. בנוסף הנגישות לכביש 4 נשמרת כפי שקיימת היום, כאשר המעבר התת קרקעי של כביש 2 משתדרג הן ברוחב והן בגובה.

מתוכננת חצייה של נחל תנינים ונחל עדה אמצעות גשר אחד באורך של כ- 160 מ'. במקביל, מתוכנן גשר כניסה חדש למעגן מיכאל וגשר חדש לבריכות הדגים של מעין צבי.

#### **אבני דרך סטטוטוריים:**

נערך דיון רחב שדן בחלופות רבות לכביש כולל דיון על תסקיר השפעה על הסביבה. התכנית הופקדה במאי, היו דיונים בהתנגדויות. לכל אורך הדרך נערך תיאום בלתי פוסק מול רטי"ג הן מול מחוז מרכז והן מול מחוז צפון.

הובהר ע"י רטי"ג שאין צורך בגריעה מהגן הלאומי. גם בהתנגדויות ובדיון בהפקדה לא עלה הצורך בגריעה. רק לאחר שהופץ דו"ח החוקרת והחברים מרטי"ג ראו שחלק מההשגות שלהם לא התקבלו, התקבלה בקשה לות"ל לגריעה.

#### **לעניין קידום הליך הגריעה:**

תמ"א 3 אושרה בשנת 1976. תכנית האכרזה לגן לאומי נחל אלכסנדר נעשה בשנת 1982, ידעו שתוואי תמ"א 3 חוצה את הגן הלאומי.

במסגרת האכרזה יש התייחסות לתוספת עח/200 המתייחסת לדרך ארצית ולתוואי תמ"א 3.

1. כל האכרזות של גנים לאומיים/שמורות טבע שהיו לאחר אישור תמ"א 3 – אינן מחייבות גריעה, שכן, האכרזות הפנימו לתוכן את תוואי כביש 2 כפי שאושר בתמ"א 3 ואף סימנו אותו בתשריטי האכרזות ולא פגעו ביעוד של תוואי הדרך.

2. עמדה זו נסמכת בין היתר גם על סעיף 24 (א) לחוק גנים לאומיים הקובע: משהוכרז שטח כגן לאומי או כשמורת טבע, תהיה ההכרזה עדיפה על פני כל ייעוד אחר של אותו שטח, למעט כל ייעוד או שימוש אחר בשטח, מעליו או מתחתיו, המותרים על פי דין, ולמעט זכויות קנין שהיו קיימות בו ערב האכרזה.

3. דהיינו, ההכרזה של שטח כגן לאומי או כשמורת טבע איננה פוגעת בכל ייעוד או שימוש אחר בשטח, מעליו או מתחתיו, המותרים על פי דין ואיננה עדיפה עליהם.

4. לכן, במקרה הזה, עפ"י הבנתנו אין צורך לקדם הליך גריעה.

**עו"ד דודו כחלון:** טענה משפטית פשוטה, חוק גנים לאומיים ושמורות טבע קובע את התכולה של ההכרזה ביחס לתכניות אחרות.

סעיף 24 קובע שאם בעת ההכרזה קדמו לה תכניות קודמות ברמה היררכית, כי אז אין בהכרזה לפגוע בייעוד הקרקע כפי שנקבע בתכניות אחרות. יוצא מצב שהדיון הזה מיותר.

**מר מנחם זלוצקי:** בעבר התפיסה המשפטית במשרד הפנים הייתה שגן לאומי או שמורת טבע יכולים להכיל בתוכם קווי תשתית. היום, התפיסה המשפטית השתנתה בעקבות חו"ד משפטית של המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, לפיה לא יכולה להיות כפילות של כביש ארצי עם שמורת טבע / גן לאומי. בנוסף, תוואי הכביש בתכנית לא תואם בצורה מלאה לתוואי הכביש שאושר בזמנו בתמ"א 3 המקורית.

**גב' אורלי קרקוב:** תוואי הכביש תואם את תמ"א 3 של 1976.

**פרופ' ערן פייטלסון:** בתמ"א 3 המקורית משנת 1976 הכביש המהיר עובר בתוואי מזרחי. הכביש הקיים הוא כביש אזורי שמנגיש ישובים ממערב לכביש המהיר.

**מר אודי שריג:** גן לאומי נחל אלכסנדר הוכרז ע"פ תכנית עח/91. אנו מבקשים היום, בהנחה ונדרש לגריעה, לבצע גריעה של 122 דונם, ע"פ הפירוט:

59 דונם מדרום לנחל אלכסנדר

17 דונם בחלק מערבי, כולל דרך גישה

46 דונם צמוד דופן לכביש קיים.

הכל בתחום הגן הלאומי (כולל השטח מתחת לגשר).

**קטע דרך כביש 2 המתוכנן להתבטל, ממערב לתוואי, בשטח של 20.5 דונם מתוכנן לחזור לשטח הגן הלאומי כתלות בהגשת תוכנית מפורטת ע"י רטי"ג או מי מטעמם ובתיאום מול נת"י.**

בתכנון המקורי הכביש היה יותר גבוה. הנמכנו את הקו האדום של הדרך לגובה של מטר וחצי. כיום, אין תנועת חולות מגשר מחלף ינאי עד נחל אלכסנדר. החול מועבר בצורה מלאכותית. בעתיד במסגרת התכנון המוצע, תהיה תנועת חולות רציפה.

שמורת טבע נחל תנינים הוכרזה ע"פ תכנית משח/19. אנו מבקשים היום, בהנחה ונדרש לגריעה, לבצע גריעה של 6.87 דונם, ע"פ הפירוט:

2.3 דונם בקטע תוואי הכניסה ליישוב גיסר א-זרקא.

0.16 דונם בקטע תוואי ממערב לכביש 2.

4.4 דונם קטע ממזרח לכביש 2.

**סה"כ שטח מבוקש לגריעה מתחום שמורת טבע נחל תנינים 6.87 דונם.**

**הובהר כי מנהל התכנון מקדם תכנית מתאר לג'יסר א-זרקא וצריך להיות מתואמים עמם.**

**אמת מים רומית:** הכביש מתוכנן עם גשר מעל אמת המים ברוחב 20 מטר. הכביש עובר על האמה בגובה 2 מטר. האמה לא נהרסת. במקביל מוסדרים 2 מעברים של הולכי רגל.

**תנועת החולות:** תכנון הכביש בקטע של בית ינאי, נחל אלכסנדר מאפשר תנועת חולות באמצעות פרוק המפרדה הקשיחה וביצוע מפרדה שקופה, מיתון שיפועי המילוי בהתאם להנחיות שהתקבלו. יש להדגיש שהיום אין ההזנה של חול המגיע ממערב, העתקת כביש 2 מזרחה תאפשר הזנה של חול לדיונה המזרחית, אשר מתקדמת מזרחה ונתסמת על ידי נחל אלכסנדר. במצב זה של חוסר הזנה של חול מצד אחד וחסימה של הנחל מצד שני, הדיונה תעלם. ניתן לשמר את הדיונה המזרחית על ידי יצירת הזנה של חול ממערב או על ידי ייצובה. ייצוב הדיונה יתקיים כל עוד תמנע כניסה של רכבי שטח העולים עליה והורסים את הצומח. לפי חתך 725 בתכנית פיתוח ושיקום נופי, שני הנתיבים של הכביש יסללו בשיפוע של 2.5% לכיוון מערב כאשר בין שני הנתיבים תהיה מפרדה שקופה שתאפשר מעבר חול. הצעה זו נראית סבירה אם יש חשיבות אקולוגית לכך שחול ממערב יחצה את הכביש ויגיע לחלק המזרחי. החשיבות האקולוגית לחציה זו של החול היא משנית, לכן אני ממליץ לקבל את אפשרות בי של עיצוב חולות.

**השטחים המתפנים:** מבחינת יזם התוכנית (חברת נת"י) ניתן יהיה לשנות את ייעודם לגן לאומי או שמורת טבע, בכפוף להגשת תכנית מפורטת נפרדת אשר תסדיר את יעוד הקרקע. לא ניתן לכלול את האמור במסגרת תת"ל 31, היות ועפ"י נהלי הות"ל בתוכנית לדרכים, יעודי הקרקע בתת"ל חייבים להיות דרכים בלבד. כמו כן, התכנית אושרה מבחינה סטטוטורית למתן תוקף ולכן לא ניתן לשנות את ייעודי הקרקע בשלב מאוחר זה.

#### **פרופ' חיים צוער:**

האקולוגים מעוניינים לשמור מינים שחיים רק בחול נודד. דיונות החול בישראל מכוסות באופן טבעי על ידי צומח ואינן פעילות. נעשו בארץ ניסיונות להסיר את הצומח מהחולות, בעיקר בחולות ניצנים, אך הם כשלו בשל חזרת הצומח.

במשך מאות שנים חולות החוף היו פעילים ללא כיסוי צומח בשל לחץ האדם. החולות התייצבו כשחלו שינויים בשימושי הקרקע לאחר קום המדינה. חלק מהגן הלאומי הם החולות של נחל אלכסנדר. המצוק חופי של בית ינאי מונע מחול חופי לחדור, רק במקומות שנחלים פרצו את המצוק, חול יכול להיכנס פנימה, כמו בנחל אלכסנדר.

דיונות חסרות צומח יתקבלו בתנאים הבאים:

כמות גשם נמוכה עד אפסית, סחיפה בהספקי רוח גבוהים ולחץ האדם, דהיינו: רעיה, כריתה או רכבי שטח. שתי התופעות הראשונות לא קיימות בחולות החוף.

החולות בארץ לא פעילים. חולות הפעילים היום בחופי ישראל הם תוצאה של נסיעה עם רכבי שטח. הכביש המתוכנן, חייב להיות משופע כדי שיעבור חול לצד השני. בין 2%-2.5% שיפוע לא מאפשר לחול לשקוע. מכיוון שברגע שיש הגבהה עוצמת הרוח גדלה לאורך המדרון והחול לא שוקע על הכביש. כמות החול שעוברת תלויה במהירות הרוח.

צריך לדאוג שלא יוצרו שם דיונות חול. כדי למנוע מחול לעלות על הכביש מציע לגדר את האזור שלא יוכלו להיכנס אנשים ורכבי שטח – הצומח יחזור לשם באופן טבעי. אם מסירים את ההשפעה של האדם (רכבי שטח ורמיסה) – הצומח חוזר.

### מר רני אידן:

אני כופר בתכנית המוצעת לכביש. בתמ"א 3 המקורית כביש 2 הנוכחי היה אמור להיסלל לאורך מסילת הברזל. הוחלט להסיטו מערבה שייתן שירות לישובים שגרים שם. מנציחים את הטעות ומייצרים כביש עם "סללומים". הפתרונות שהוצעו ע"י המתכננים מאד גרועים. בגלל הבעיות שיש לכביש, זו לא החלופה המועדפת. יש לשקול שוב את החלופות.

מבחינת התושבים, הכביש שקיים היום גרוע. הכביש שהולכים לתכנן הוא קטסטרופה. מדינת ישראל דחתה את ההתנגדויות. מבקש שאל תתנו יד לתכנון כביש כל כך גרוע. צריך לשמור אופציה לכביש עם ארבעה נתיבים. תוואי כביש 2 הנוכחי היה מיועד להיות כביש מקומי. כשיוגש בג"צ נגד הכביש, המתכנן יאמר שזו לא החלופה המועדפת מבחינה תכנונית.

**ד"ר מיכל בן גל:** מאחורי עומדים 10 ישובים במערב עמק חפר: אביחיל, בת חן, גבעת שפירא-אגודה חקלאית, נעורים, צוקי ים, חבצלת השרון, בית חרות, בית ינאי, חופית ומכמורת – אשר מתנגדים לאישורה של תת"ל 31.

עמדתנו היא שמדובר בתכנית גרועה. השיקול המרכזי שהוביל את הות"ל לבחור בחלופת שדרוג הכביש הקיים, כמעט הטעם היחיד - שהיא שומרת על הטבע. למען אותה שמירה כביכול, אישרו תכנית שתפגע באיכות חיינו - ברעש, זיהום אוויר ופגיעה בנוף (התכנית דנה אותנו לחיים מאחורי חומות), תסכן את חיינו ואת חיי הנוסעים בכביש, ובנוסף גם תפגע בערכי טבע והנוף. כל זאת כאשר יש חלופה טובה יותר.

רעש וזיהום אוויר - הנושא ברור ואין צורך להרחיב. כמויות התנועה הגדולות קרוב לבתינו מהוות מפגע בריאותי.

סיכון חיים - מדובר על שנים של עבודות בכביש פעיל, פקוק ומסוכן כבר היום. בנוסף - התכנית איננה נותנת פתרון למעבר חולות הדיונה על הכביש שמהווה סכנה בטיחותית חמורה. פגיעה חמורה בערכי טבע ונוף - התוואי חוצה את פארק השרון, שמורות נחל אלכסנדר, ואזור הדיונה הנדירה מול חופית. סלילתו מחייבת עבודות משמעותיות ביותר בשטחים ערכיים. למעשה יהי צורך לפרק את כל הכביש הקיים ולסלול אותו מחדש בעקמונות חדשות, תוך יצירת חפירות ומילויים משמעותיים ביותר. בנוסף - חיבור כביש 9 בעתיד הלא-רחוק יהרוס לחלוטין את פארק השרון. אנו מתנגדים להגבהה של הגשר, שלא תפתור את בעיית הרעש וזיהום האוויר לחופית, וגם תגרום מפגע נופי.

סלילת הכביש בצמוד למסילת הרכבת מאפשרת רצף גדול של שטח פתוח ונותנת פתרון תחבורתי טוב יותר - כביש מהיר של 4 נתיבים לכל כיוון ופתרון פחות פוגע בטבע במחלף החיבור לכביש 9. בדיקת החלופות של הכביש נעשתה באופן לא יסודי ומוטה. מבקשים לא להתעלם ממחלף 2/9 ולתכנן את הכביש מחדש, כמו שתוכנן בתמ"א 3 המקורית - בצמוד למסילת הרכבת.

**מר יובל פלד:** רטי"ג אינה מתנגדת לחלופת הכביש שנבחרה. החלופה שנבחרה ניתנת לביצוע אך צריכה שיפורים רבים, כך שתענה על צורכי הטבע ועל צורכי האדם המבקר בגן הלאומי.

**מר אורי נווה:** אנחנו מסכימים עם המועצה האזורית עמק חפר והתושבים שתכנון הכביש לא נכון. הקושי שלנו הוא שנראה שיש כיפוף ידיים בשאלה מי צודק. ואז מגיעים לתוצאה לא טובה. התכנית גובלת וחוצה שטחים ערכיים בעלי רגישות סביבתית גבוהה מאד מבחינה נופית ואקולוגית. היה חוסר התחשבות מוחלטת בתכנון הכביש בערכי הסביבה.

**לפי התכנית, הכביש חוצה את המרחב הרגיש ולא משתלב בו. זו ההשגה המרכזית שלנו.**  
כביש 2 עובר בגן לאומי נחל אלכסנדר, פארק השרון, ש"ט חוף גדור, יער חדרה. הכביש עובר בתחום הקו הכחול של הגן הלאומי נחל אלכסנדר וחוצה את פארק השרון במרחב פתוח. לדעתנו, כפי שהצגנו גם למתכננים, ניתן לפעול בשתי חלופות - חלופה אחת, היא חלופת האטה, כלל הנהגים יאטו את מהירות נסיעתם כפי שקורה בכל מקום אחר בכבישים מהירים בארץ. חלופה שניה היא השתלבות בגשר (ויאדוקט) ובמנהרה באזור פארק השרון. בכך ניתן יהיה להמשיך את תנועת החולות ולאפשר מעבר רציף למטיילים ולבעלי חיים. פרופסור צוער אמר לנו כאן כי נדרש לייצב את שטחי החולות הנוודיים בחוף בית ינאי כדי למנוע כייסוי הכביש בחול. גם לפי דבריו עמודים יאפשרו מעבר טוב יותר לחולות מתחת לכביש ביחד עם בני האדם ובעלי החיים. אנו מבקשים להציג את הסרט שהכנו להמחשת עמדתנו.

**גב' מירה הולדר (אבנרי):** נחל אלכסנדר ופארק השרון, הם שריד אחרון לנופי השרון כפי שהיו בעבר. הנחל המתפתל מהרי השומרון, חוצה את שטחי החקלאות של עמק חפר ופוגש את הים בדיונות

של חוף בית ינאי. מעבר להיותו מסדרון אקולוגי רוחבי, בין ההר לחוף, הנחל וגדותיו משמשים בית גידול למגוון חי וצומח עשיר שאין כמותו בשרון. בנחל מתקיימת אוכלוסיית הצב הרך הגדולה ביותר בישראל והשנייה בגודלה במזרח התיכון. הדיונות החופיות שמדרום לנחל הינן ייחודיות במינן היות והן הדיונות הנודדות היחידות בשרון שאינן מתייצבות.

למעשה, ללא כביש 2 הקיים, הדיונות היו ממשיכות בנדידתן מזרחה ולא מפונות כל שנה.

על דיונות אלו, ומזרחה מהן מתקיימים מיני חי וצומח רבים.

מצפון לנחל אלכסנדר, ובהמשכו של הגן הלאומי נמצא הגן הלאומי פארק השרון.

ב- 2.4.1995 ממשלת ישראל החליטה על הקמת פארק השרון.

לטעמנו יש לבצע שינוי תפיסתי בתכנון הכביש, כך שישתלב במרחב הרגיש והחשוב של פארק השרון ונחל אלכסנדר.

הרחבת כביש מס' 2 כפי שמתוכנן, יכולה להוות חיץ המונע קיומו של שטח טבעי איכותי לתושבי וצפון השרון ומרכז ישראל.

בתכנון מתחשב, ניתן למנוע פגיעה בגנים לאומיים אלו, ויותר מכך, ניתן לשפר את מצב הכביש הקיים, שהוא מטרת התכנון בקטע זה מעבר לשיפורים הנדסיים ולשפר את המרחב כולו.

בשטח נקי אפשר לעשות חלופה אחרת ולהתחשב. לשקול חלופה ידידותית לאדם ולציבור.

**מר יובל פלד:** אין צורך לגרוע את המקטעים משמורות הטבע בנחל תנינים וברכת תימסח, הגשר והעמודים הם מחוץ לשמורת הטבע. נחל תנינים העובר מתחת לגשר הוא אחרון נחלי החוף בו זורמים מים מעיינות תמסח ועד לים. יש חשיבות מאד גדולה לשמור על רצף פתוח ושמור של נחל תנינים.

הנחל היחיד שיש בו קשר ממעיינותיו ועד לים, קשר רצוף עשיר וחשוב. בחלק הדרומי השטח המבוקש לגריעה כולל את הדיקורים אשר יטופלו בשיקום נופי.

זה לא תקדים ששמורת טבע נשארת מתחת לגשר, כך אושרו הגשרים מעל לשמורות הטבע בנחל עמוד, נעל נעמן, נחל אורן ועוד.

בגן לאומי נחל אלכסנדר, אנו מציעים לשפר את התכנון, למזער את הפגיעה בטבע ובנוף ולא לגרוע. שיפור התכנון הוא שינוי בקו האדום של הכביש והקמה של גשר ארוך וגבוה יותר מהתכנון.

כן ניתן לחשוב על הורדת מהירות התכן כדי לשפר את התכנון ולשלב יותר בשטח.

לאחר ביצוע השינויים בתכנית מפורטת ובמסמכי ביצוע, ייתכן וניתן לשקול גריעה של המסעה רק בקטע שאינו משרת את הגן הלאומי.

לגבי השטחים המתפנים – חשוב להציג את היעוד שלהם ולקשור את זה לתכנית כוללת.

הוראות של תכנית הות"ל – מחויבת אישור ממשלה, ולכן חשוב לציין כי התכניות לשטחים המתפנים לא תכלולנה את הצורך באישור ממשלה.

יש להוסיף תנאי שההתחלה העבודה על הגשר היא הגשת תכנית לשטחים המתפנים.

אם נדרשת גריעה של המסעה של הכביש, זה יעשה בשלב השני, רק לאחר מסמכי הביצוע. על סמך מסמכי הביצוע יקבע היקף גריעה ומיקומה. רטי"ג תכין תכנית לגן הלאומי ולשמורת הטבע בשטחים המתפנים.

אם נדרשת גריעה של המסעה של הכביש, זה יעשה בשלב השני, רק לאחר מסמכי הביצוע. על סמך מסמכי הביצוע יקבע היקף גריעה ומיקומה. רטי"ג תכין תכנית לגן הלאומי ולשמורת הטבע בשטחים המתפנים.

#### **גב' רונית טורק:**

לדעתי, המדיניות הקיימת של שדרוג כבישים קיימים ולא פיתוח דרכים חדשות בשטחים פתוחים, היא מדיניות ראויה. בתור ראש צוות סביבה המלווה מספר תכניות של כבישים יש מספר דוגמאות לתת"ל בהם המלצנו על שדרוג כבישים ולא על פיתוח כביש חדש. תכנית לשדרוג דרך מס' 722 לדרך

מס' 77 כהמשך לכביש 6 לצפון-מזרח. בתמ"א 3 מסומן כביש העובר בנחל בעמק יזרעאל וחוצה שטחים פתוחים. חשבנו לנכון שראוי יותר להצמיד את הדרך הבינעירונית החוצה לדרך המקומית ולא

לפגוע בשטחים הפתוחים האיכותיים ולבטל את הדרך בתמ"א 3. בחנו כמובן גם את היבטים וההשלכות הסביבתיות על האוכלוסייה הסמוכה בין השאר רעש ואיכות אוויר. דוגמא נוספת הינה

דרך מס' 65 בין גן שמואל למגידו. הדרך עוברת בסמיכות לישובים רבים בוואדי ערה אשר מבני מגורים רבים נמצאים בקרבתה. בחרנו לשדרג את הדרך הקיימת ולא לפרוץ דרך חדשה בשטחים

הפתוחים האיכותיים ברמת מנשה, תוך בחינה כמובן של השפעת הכביש על התושבים וקביעת אמצעים לצמצום מטרדים.

גם בתת"ל 31 יש חשיבות רבה לשדרוג הדרך הקיימת. עשינו עבודה מקיפה ובחנו היבטים רבים כולל התייחסות לתושבים הגרים בקרבה לדרך וכן השלכות של החלופות המזרחיות.

אנחנו מוכנים להתפשר על קריטריונים כגון: הנמכת המהירות באזורים מסוימים. דו"ח החוקרת שבתן את ההשגות של התושבים קבע אף הוא שהבחינה נעשתה כראוי והמליץ על החלופה המופקדת בשינוי של גובה הסוללה באזור נחל אלכסנדר עם שיפוע מתונים. במידה ויהיה גשר גבוה יהיה אלמנט בולט בנוף אשר יתקרב לחופית ויהווה חסימה נופית. כל זאת לעומת כביש הגבוה בכמטר מהמצב הקיים כיום. ייתכן ועוד שנים רבות אכן יהיה צורך בדרך נוספת וייתכן שלא. בינתיים בשנים אלה נשמר שטח פתוח אקולוגי ונופי חשוב ולתושבים יהיה שיפור בהיבט האקוסטי לעומת המצב הקיים, שיפור בנגישות ועוד.

**פרופ' ערן פייטלסון:** האם נעשתה הערכת חלופות מסודרת? נבקש לראות אותה. יש לכך חשיבות משיקול סביבתי שכן מדובר על אזור רגיש מאד. לעומת זאת האזור המזרחי לדעתי רגיש פחות. לכן אני תוהה איך אומרים שאזור מזרחי רגיש יותר. רוצה לראות הסבר לכך.

**תשובת רונית טורק:** היה תהליך ארוך בתכנית זו. בין השאר בחינת חלופות מאקרו ותסקיר השפעה על הסביבה. התסקיר נבדק על ידי יועצי הות"ל, ראש צוות תכנון וראש צוות סביבה. הוצאנו חו"ד לוועדה. החוקרת בחנה את כל החומרים והעבירה חוות דעת עם מספר המלצות. לדעתי, הייתה עבודה מעמיקה בבחינת החלופות. ניתן למצוא את החומרים בוועדות המקומיות, בוועדות המחוזיות, בות"ל וככל הנראה גם באתר משרד הפנים.

**מר אברי קדמי:** רטי"ג מעורבים בכל החלופות. גשר מעל נחל אלכסנדר: צריך להרים את הגשר. הוגשה התנגדות של הישוב חופית לבניה לגובה של הגשר והבנו שיש להנמיך את גובה הגשר כדי להגיע למפלסים של הכביש הקיים. מתנו את השיפועים. רטי"ג הציעה לנסות להרים את הקו האדום ולבנות גשר עם עמודים רבים. יש להוריד את מפלס הכביש לצורך הקירוי מדרום לנחל אלכסנדר, מה שיצטרפו זה לבצע לולאה. מבקשים לשנות מערך הכניסה לכל גוש היישובים מדרום לנחל אלכסנדר. לצורך הקירוי לאורך הגן הלאומי, צריך להוריד את הקו האדום מצפון לנחל אלכסנדר. כאשר נבחנו חלופות המקרו – גם נבחנו הנושאים הכספיים.

**מר מנחם זלוצקי:** הדיונים בתכנית הכביש מתנהלים שנים רבות. הות"ל, לאחר שורה ארוכה של דיונים וחלופות החליט לאמץ את החלופה של שדרוג כביש 2 הקיים. עם המגרעות שלה ועם היתרונות שלה. במסגרת הדיון בתכנית במועצה, אנחנו לא יכולים לפתוח מחדש את כל הדיון שהתקיים והוכרע לגבי חלופות הכביש. המנדט של המועצה לדון באותם מקטעים של הכביש עוברים בתחום גנים לאומיים ושמורות טבע.

**פרופ' ערן פייטלסון:** מדברים על אזור שהוא אולי הרגיש ביותר במישור החוף. אזור מרובה ערכים תרבותיים וסביבתיים. מציגים לנו תכנית של כביש שהוא בעייתי מבחינה תחבורתית. זהו כביש אזורי ששודרג טלאים טלאים. לא במקרה יש תוואי אחר בת/מ/א 3. התוואי המזרחי צמוד למסילת ברזל, שתורחב ותחושמל, ולכן תהווה חיץ משמעותי ממילא. מדובר בסוגיה שהיא בתחום המנדט שלנו. הות"ל עושה טעויות בתחום התחבורתי. אנחנו לא חייבים לקבל את ההחלטה לגבי החלופה שנבחרה רק כי הות"ל החליט כך. זה לא נכון. חובתנו היא לראות הערכת החלופות. צריכים להיות משוכנעים בכך שהתכנון המוצע הוא הרע במיעוטו. מעבר לכך הות"ל לא העביר את התכנית במועד לדיון במועצה ולכן אל לנו להילחץ בגין לוח הזמנים.

#### דיון פנימי:

- ההצגה שקיבלנו מרטי"ג לא ברורה. לא קיבלנו מספיק נתונים.
- לא רואה בחלופה שהוצעה כפתרון הטוב ביותר. החלופה מתחת לגשר – לא ברורה.
- אין צורך לגרוע את קטע הכביש מתחום הגן הלאומי. כי במקום כזה נדרשת מעורבות של פיקוח. החלופה האחרת לא לעניין. כשהתקיימו הדיונים בשלב מוקדם יותר, נחשב הישג של הירוקים להיצמד לכביש 2.
- חושבת שצריך להציג למועצה את תסקיר ההשפעה על הסביבה. לאור ההתנהלות כאן, להתנות גריעה בשתי"פ בין רטי"ג לנתיבי ישראל – קיים פער בעמדות, שאולי אם נחליט לא לאשר גריעה ימצאו הסכמה. נראה כי הליך התכנון לא עבד כמו שצריך בגלל העדר שתי"פ.

- יש יועץ משפטי למועצה זו והוא חייב להופיע בכל הדיונים. זה דבר עקרוני.  
ממליץ לאשר גריעה אם חייבים, אך לחפש כל דרך שלא לגרוע את השטח המבוקש מהגן הלאומי  
ושמורת הטבע, אם רטי"ג ונתיבי ישראל יתאמו ביניהן.

- לגבש עמדה ברורה של המועצה מתי ניתן לאשר שימושים מעורבים ומתי לא.

#### **הצעת החלטה של יו"ר המועצה:**

**1. מועצת גנים לאומיים ושמורות טבע מביעה מורת רוח על כך שהתכנית לשדרוג כביש 2 הועברה ע"י הו"ל לדיון במועצה בשלב סופי, לאחר ההחלטה על החלופה הנבחרת ולאחר הפקדת התכנית.**  
המועצה לא קיימה דיון ולא הייתה שותפה לבחינת החלופות לגבי תוואי הכביש המשודרג. היות והחומרים לבחינת החלופות לא הוצגו למועצה, המועצה לא משוכנעת שהחלופה המערבית שאושרה ע"י הו"ל היא החלופה הסביבתית הטובה ביותר.

**2. לאור המידע התכנוני שהוצג וההסברים שמועצת גנים לאומיים ושמורות טבע קיבלה לגבי תת"ל 31, המועצה מאשרת את תכנית שדרוג כביש 2 שהוצגה לה, בקטעים בו הכביש חוצה את גן לאומי מוכרז נחל אלכסנדר ואת שמורת טבע מוכרזת נחל תנינים וברכת תמסח.**

**3. המועצה סבורה שאין צורך בגריעה של השטחים מתחת לגשרים מעל נחל אלכסנדר ונחל תנינים, לאור כך שהשטחים חיוניים לתפקוד הגן הלאומי ושמורת הטבע וכן לאור החלטות שאושרו בעבר במוסדות התכנון, לפיהם דרכים עברו בגשרים מעל שמורות טבע / גנים לאומיים, ללא גריעה של שטחי השמורות והגנים המוכרזים מתחת לגשרים, המועצה בדעה שהשטחים מתחת לגשרים בתחום גן לאומי נחל אלכסנדר ושמורת טבע נחל תנינים יישארו ביעוד של גן לאומי או שמורת טבע.**

במידה ויחלט במשרד המשפטים להוציא חו"ד משפטית לפיה יש צורך לגרוע את שטחי הגן הלאומי או שמורת טבע מתחת לגשרים העוברים מעל נחלים בתחומי גן לאומי / שמורת טבע, המועצה מאשרת את גריעת השטחים הנדרשים לצורך ביצוע הגשרים של הכביש.

**4. אישור התכנית מותנה בכך שהשטחים המתפנים ע"י ביטול כבישים קיימים בתחום הגן הלאומי / שמורת הטבע ישוקמו ויעוגנו בתכנית כשטחי הגן הלאומי.**

**5. המועצה קוראת לרטי"ג ולחברת נתיבי ישראל לשתף פעולה ביניהם בהכנת מסמכי הביצוע של הכביש.**

#### **הצעת החלטה של פרופ' ערן פייטלסון:**

**1. המועד להעברת תכניות למועצת ג"ל ושי"ט הוא לפני הפקדה ובטרם החלטה על חלופות.**

**2. לאור האינפורמציה המצויה בפניה המועצה לא רואה מקום לגרוע משי"ט וג"ל בנקודת זמן זו. לאחר תכנון נוסף של הכביש בתיאום עם רטי"ג, התכנית תובא שנית בפני המועצה, לרבות הצגת החלופות בתסקיר ההשפעה על הסביבה.**

בעד הצעת היו"ר: 10 חברים  
בעד הצעת ערן פייטלסון: 5 חברים  
**הצעת היו"ר התקבלה ברוב קולות.**

#### **4. תכנית ג/20320: פקיעין**

**מטרת הדיון:** התכנית מבקשת את אישור המועצה לשינוי יעוד משמורת טבע מאושרת הר מירון: 7 דונם לפי תכנית ג/400, 6.6 דונם בתמ"א 8, ו-13 דונם בתמ"מ 9/2, (קיימת חפיפה בשטחים), לטובת תכנית מתאר פקיעין.

#### **מוזמנים שנכחו בדיון:**

אדר' איברהים דווריר - עורך התוכנית  
ד"ר גאזי פארס - ראש המועצה פקיעין  
מר עאדל ח'יר - בעלים של השטח  
גב' רזיה זהבי - מתכננת סטטוטורית מחוז צפון, רשות הטבע והגנים

# חוק התכנון והבניה, התשכ"ה – 1965

## הוראות התוכנית

תכנית לתשתית לאומית מס' 31 (תת"ל 31)

דרך מס' 2 בקטע מחלף חבצלת – מחלף זיכרון יעקב

מחוזות: מרכז, חיפה

מרחבי תכנון מקומיים: עמק חפר, חדרה, השומרון, חוף הכרמל, מקומי-מחוזי חיפה  
סוג תוכנית: תוכנית ארצית לתשתיות לאומיות הכוללת הוראות של תכנית מפורטת

### אישורים

מתן תוקף	העברה להערות הועדות המחוזיות ולהשגות הציבור
----------	---



--	--

# 1. זיהוי וסיווג התוכנית

דרך מס' 2 בקטע מחלף חבצלת – מחלף זיכרון  
יעקב  
תת"ל 31

שם התוכנית

1.1 שם התוכנית  
ומספר התוכנית

מספר התוכנית

6997.4 דונם (בקירוב)

1.2 שטח התוכנית

מתן תוקף

שלב

1.3 מהדורות

מהדורה 01

מספר מהדורה בשלב

1.12.2013

תאריך עדכון המהדורה

תוכנית לתשתית לאומית

סוג התוכנית

1.4 סיווג התוכנית

כן

האם מכילה הוראות של  
תכנית מפורטת

ועדה ארצית לתכנון ולבניה של תשתיות  
לאומיות  
פרק ג' סימן ה' 2

מוסד התכנון המוסמך  
להפקיד את התוכנית  
לפי סעיף בחוק

תוכנית שמכוחה ניתן להוציא היתרים או  
הרשאות.  
ללא איחוד וחלוקה.

היתרים או הרשאות

סוג איחוד  
וחלוקה

לא

האם כוללת הוראות  
לעניין תכנון תלת מימדי

# 1.5 מקום התוכנית

מרחבי תכנון מקומיים: עמק חפר, חדרה, שומרון, חוף הכרמל, מקומי-מחוזי  
חיפה

1.5.1 נתונים כלליים

N : 193443,722343

S : 187595,696479

חלק מדרך מספר 2, בקטע ממחלף חבצלת (בדרום), למחלף זיכרון יעקב (בצפון).

1.5.2 תיאור מקום

מועצה אזורית עמק חפר – חלק מתחום הרשות  
עיריית חדרה – חלק מתחום הרשות  
מועצה מקומית ז'סר א-זרקא – חלק מתחום הרשות  
מועצה אזורית חוף הכרמל – חלק מתחום הרשות  
עיריית אור עקיבא – חלק מתחום הרשות

1.5.3 רשויות מקומיות  
בתוכנית

ל"ר

1.5.4 כתובות שבהן חלה  
התוכנית

1.5.5 גושים וחלקות בתוכנית

**מרחב תכנון מקומי חוף הכרמל**

גוש	סוג גוש	חלק/כל הגוש	בשלמות	חלקי חלקה
10194	מוסדר	חלק	---	17,18
10197	מוסדר	חלק	29	14-15,20,22-23,26-27,30-34
10198	מוסדר	חלק		104,105
10612	מוסדר	חלק	---	2,9
10614	מוסדר	חלק	---	8
10617	מוסדר	חלק	---	32
10633	מוסדר	חלק	---	1
10641	מוסדר	חלק		1
10946	מוסדר	חלק	11-17,25,28,34,35,50, ,57,62,63,67	33,40,42,46,47,53,55,56,64,66
10947	מוסדר	חלק	131,133,137	126,127,130,132,134,138,139
10948	מוסדר	חלק	74,76,81	36-40,56,61,65,73,77, ,78,79,80
10952	מוסדר	חלק		1,46-50
10955	מוסדר	חלק	30,36	33,35
10956	מוסדר	חלק	32	31,33
10970	מוסדר	חלק	---	5,6-7,9-12,14,17-19,25
10971	מוסדר	חלק	---	10-12,19,20
10972	מוסדר	חלק	---	10,14,15,16,19-20
10973	מוסדר	חלק	8,13,22	6-7,14,19-20,23-25,31-34
12611	מוסדר	חלק	4	---
12612	מוסדר	חלק	5	---
12613	מוסדר	חלק	---	52
12677	מוסדר	חלק	---	176
12297	מוסדר	חלק	---	1

**מרחב תכנון מקומי חדרה**

גוש	סוג גוש	חלק/כל הגוש	בשלמות	חלקי חלקה
10002	מוסדר	חלק	2,5,6,33,37,38,39,40,41,43	1,3,4,7,8,19,21,22,32, ,36,42,44,45,50,63
10004	מוסדר	חלק	10,13,27,28,67,68,69,70,73,74, ,88-93,95-99,101-107,138, ,139,142,143,144,146-151, ,154,155	2,14-17,48,61,77,84,110,123, ,132,145,152,153,156,161
10007	מוסדר	חלק	25,28,31,32,35,36,41,42, ,161,162,183,184,185,186, ,187,190,191	14,24,26,27,29,30,33,34,37, ,38,39,40,43,44,45,158, ,163,165,169,181,182,188, ,189,192,194

## 1.6 יחס בין התוכנית לבין תוכניות מאושרות קודמות

תאריך	מספר ילקוט פרסומים	הערה ליחס	סוג יחס	מספר תוכנית מאושרת
27/12/05	5474	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 35 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 35
16/8/07	5704	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 4/ב/34 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 4/ב/34
19/4/73	1912	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 1/א/10 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 1/א/10
28/10/04	5336	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א ד/37 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א ד/37
01/08/04	5318	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א ג/37 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א ג/37
17/10/12	6482	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 1/37 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 1/37
26/08/76	2247	מרבית התכנית מפרטת את תמ"א 3 ואינה מהווה שינוי לה	כפיפות	תמ"א 3
29/10/81	2759	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 8 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 8
19/12/95	4363	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 22 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 22
19/4/73	1912	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 10 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 10
18/12/06	5606	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"א 3/ב/34 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"א 3/ב/34
12/11/03	5236	בתחום תכנית זו יחולו כל הוראות תכנית תמ"מ 3/21 אלא אם צוין אחרת בהוראות או בתשריט	כפיפות	תמ"מ 3/21

## 1.7 מסמכי התוכנית

תאריך האישור	גורם מאשר	עורך המסמך	תאריך עריכת המסמך	מספר גיליונות	מספר עמודים	ק"מ	תחילה	סוג המסמך
	הגורם המוסמך	אברי קדמי מירון מנדלסון ניר שלף	1/12/13	לי"ר	43	לי"ר	מחייב	הוראות התוכנית
	הגורם המוסמך	אברי קדמי מירון מנדלסון ניר שלף	1/12/13	5		1:5,000	מחייב	תשריט מצב מאושר/מוצע
	הגורם המוסמך	אברי קדמי	1/12/13	1		1:2,500	מחייב	תשריט מצב מוצע – מחלף ינאי
	הגורם המוסמך	אברי קדמי	1/12/13	1		1:2,500	מחייב	תשריט מצב מוצע – מחלף אולגה
	הגורם המוסמך	מירון מנדלסון	1/12/13	1		1:2,500	מחייב	תשריט מצב מוצע – מחלף קיסריה
	הגורם המוסמך	ניר שלף	1/12/13	1		1:2,500	מחייב	תשריט מצב מוצע – מחלף גיסר
	הגורם המוסמך	ניר שלף	1/12/13	1		1:2,500	מחייב	תשריט מצב מוצע – מחלף זיכרון
	הגורם המוסמך	אברי קדמי מירון מנדלסון ניר שלף	1/12/13	12		1:2,500	מנחה	תכנית תנועה
	הגורם המוסמך	אריאל טיבי לאוניד בוקליס בתיה קשת	1/12/13	12		1:2,500	מנחה	מסמך נופי – תנועה
	הגורם המוסמך	אריאל טיבי לאוניד בוקליס בתיה קשת	1/12/13	4	-	1:500	מנחה	מסמך נופי – חתכי רוחב נופיים
	הגורם המוסמך	אברי קדמי מירון מנדלסון ניר שלף	1/12/13	12		1:2,500	מנחה	תכנית צמחיה
	הגורם המוסמך	אברי קדמי מירון מנדלסון ניר שלף	1/12/13	11	-	1:500/1:5,000	מנחה	חתכי אורז
	הגורם המוסמך	אסנת ארנון נילי מלכ	1/12/13	4	-	1:2,500	מנחה	תוכנית לאמצעי מיגון סביבתיים
	הגורם המוסמך	אברי קדמי מירון מנדלסון ניר שלף	1/12/13	5	-	1:5,000	מנחה	תכנית ניקוז

### 1.8 בעלי עניין/ בעלי זכויות בקרקע /עורך התוכנית ובעלי מקצוע מטעמו

1.8.1									
מגיש התוכנית	מספר זהות	מספר רשיון	שם האגיד / שם רשות מקומית	מס' האגיד	כתובת	טלפון	סלולרי	פקס	דוא"ל
			משרד התחבורה באמצעות חב' נתיבי ישראל- החברה הלאומית לתשתיות ותחבורה בע"מ		רח' אריאל שרון 3, אור יהודה 60371	03-7355853		03-5154555	<a href="mailto:OrlyK@iroads.co.il">OrlyK@iroads.co.il</a>
1.8.2									
יום התוכנית	מספר זהות	מספר רשיון	שם האגיד / שם רשות מקומית	מס' האגיד	כתובת	טלפון	סלולרי	פקס	דוא"ל
			משרד התחבורה באמצעות חב' נתיבי ישראל- החברה הלאומית לתשתיות ותחבורה בע"מ		רח' אריאל שרון 3, אור יהודה 60371	03-7355853		03-5154555	<a href="mailto:OrlyK@iroads.co.il">OrlyK@iroads.co.il</a>
1.8.3									
בעלי זכויות	מספר זהות	מספר רשיון	שם האגיד / שם רשות מקומית	מס' האגיד	כתובת	טלפון	סלולרי	פקס	דוא"ל
			מדינת ישראל ואחרים						

דוא"ל	פקס	טלפון	מס' האידי	שם האגודה/ שם רשות מקומית	מספר רישיון	מספר זהות	מספר פרטי ומעמדה	שם פרטי ומעמדה	עורך התוכנית ובעלי מקצוע
<a href="mailto:topsviva@gmail.com">topsviva@gmail.com</a>	02-6234485	054-4814005	512021619	ת"יפ סביבה ואקוטיקה 1994 בע"מ		50601889	אסנת ארנון	הסקיר השפעה על הסביבה	
<a href="mailto:nilly.malka@avivamcg.com">nilly.malka@avivamcg.com</a>	03-9024224	052-3226171	511301657	אביב ניהול הנדסה ומערכות מידע בע"מ		038735478	נילי מלכה	הסקיר השפעה על הסביבה	
<a href="mailto:gilc@ofek-air.com">gilc@ofek-air.com</a> <a href="mailto:jad@geopoint.me">jad@geopoint.me</a>	09-8653086	0502575337	511173163	אופק צילומי אויר	1226	034254300	גרוש גיאד	מודד	

### 3. טבלאות ייעודי קרקע, תאי שטח ושטחים בתוכנית

#### 3.1 טבלת תאי שטח

תאי שטח כפופים				אתר התארגנות	תאי שטח	יעוד	
רדיוסי מגן (קידוח מים)			מעבר אקולוגי				
א	ב	ג	עתיקות				
		1036	1001,1002,1006,1025, 1028,1032	1001,1026, 1027	1030,1103	1001-1006,1014-1022,1025- 1033,1035,1036,1100-1104,1200-1208	דרך מאושרת
2064	2066	2229	2000-	2015,2041			דרך מוצעת
2065	2228		2006,2012,2013,		2057,	2000-2032,2034-2044,2047-2049,2051- 2066, 2068-2081,2100-	
2217	2230		2015,2018,2029,2038,		2060,2246	2108,2200,2203,2205-2006,2208-	
2226			2040,2041,2043,2044,			2211,2213,2215,2216,2218-	
2227			2052,2055,2059,			2221,2223,2232-2235,2238,2241-2245	
2231			2068-2070				
2237			2201-2202,2204,				
2239			2207,2212,2214,2222,				
2240			2224-2226,2236,2239				
						2090	חניון
			3200,3203			3000,3001,3200,3202	דרך או טיפול נופי
4019	4020	4024	4000,4001,4009,4011,		4104,4105,	4000-4013, 4015-4024, 4100-4106,4200- 4210	מגבלות בניה ופיתוח
4022	4021		4017,4018		4211,4212		
						7000,7100,7101	מפגש מסילת ברזל
						8000-8003	קרקע חקלאית
						5000,5001	יעוד עפ"י תכנית מאושרת אחרת

על אף האמור בסעיף 1.7 - במקרה של סתירה בין היעוד או הסימון של תאי השטח. בתשריט לבין המפורט בטבלה זו - יגבר התשריט על ההוראות בטבלה זו.

## 4 ייעודי קרקע ושימושים

### 4.1 דרך מאושרת ו/או מוצעת

#### 4.1.1 שימושים

א. כהגדרתה בסעיף 1.9 לעיל, לרבות כל המבנים והמתקנים המהווים חלק מהדרך ו/או הדרושים לצורכי הקמתה ו/או תפעולה ולרבות השימושים הבאים:

ב. מבנה הכביש ושוליו, גשרים, הסתעפויות ומחלפים; ניקוז והסדרת נחלים; דרכים חקלאיות; מעברים עיליים או תחתיים לרכב חקלאי; להולכי רגל; לבעלי חיים ו/או לתשתיות הנדסיות; קווי תשתית; סוללות עפר; קירות תומכים; מיגונים אקוסטיים; מתקני תאורה; גישור, שילוט בקרה ותקשורת.

ג. קווי תשתית ומתקנים הנדסיים עיליים ותת קרקעיים והסדרתם, אף אם אינם קשורים לתפקוד הדרך, ובלבד שאין בהם כדי להטיל מגבלות בניה ושימוש מעבר למגבלות הקבועות בתכנית זו.

ד. אמצעים להגנת הסביבה ולעיצוב הנוף לרבות פיתוח ושיקום נופי, מיגונים אקוסטיים, סוללות, פיתוח שטח, גינון ונטיעות, פיסול ועיצוב סביבתי.

ה. מעברים אקולוגיים יבוצע מעבר אקולוגי המיועד למעבר בעלי חיים והולכי רגל.

ו. שטחי התארגנות ומחנות קבלן לשם ביצוע הדרך, המבנים והמתקנים הדרושים לשם כך, לרבות חומר עבודה, שינוע וטיפול בחומרים אלו, מגרסות, והקמת משרדים זמניים לקבלן המבצע, למעט מגורי עובדים.

ז. תחנות ריענון הקמת תחנת ריענון נהגים כולל כל הדרוש לצורך כך ולמעט שימושים מסחריים. תחנת ריענון כוללת: ספסלי ישיבה, אלמנטי הצללה, שירותים (יבילים או קבועים), פח אשפה מוטמן, תאורה ופתוח נופי.

ח. שטח מתחת לגשר נחל אלכסנדר וגשר נחל תנינים – יעוד הקרקע מתחת לתחום הגשרים הנ"ל, אשר מסומן כהנחיות מיוחדות, יישאר גן לאומי/שמורת טבע, בהתאם לתוכנית האכרזה התקפה בשטח.

#### 4.1.2 הוראות

##### 4.1.2.1

תנאי לקבלת היתר בניה ו/או אישור להתוויית דרכים חקלאיות, קווי תשתית ומבנים הנדסיים בתחום השטח המיועד לדרך או בתחום החוצה את דרך מס' 2, יהיה תיאום עם יזם תוכנית זו והכל בלבד שלא תפגע הבטיחות, בטחון הנוסעים בדרך מס' 2, אפשרות הקמתה, תפעולה ואחזקתה.

##### 4.1.2.2

ניתן יהיה לבצע עבודות הכנה מקדימות הדרושות לשם הקמת תשתיות מים ומבנים הנדסיים בתחום מחלף אולגה עבור מובל המים הארצי, בכפוף לבקשת יזם הקמת התשתיות ובהתאם לתוכנית ביצוע ולוח זמנים שיאושר על ידי יזם תכנית זו.

##### 4.1.2.3

תכנון המעברים האקולוגיים, מיקומם ורוחבם המדויק יהיה בתיאום עם רט"ג בעת תכנון מפורט של הדרך.

### 4.2 שטח לדרך ו/או טיפול נופי

#### 4.2.1 שימושים

א. כל השימושים המותרים בייעוד דרך, כמפורט בסעיף 4.1 לעיל.

ב. שטחים לעירום זמני של עודפי עפר, לרבות שינוע וטיפול בחומרים אלו וכל המתקנים הדרושים לשם כך.

ג. שטחי התארגנות לשם ביצוע הדרך, המבנים והמתקנים הדרושים לשם כך, לרבות אגירת חומר עבודה, עפר, שינוע וטיפול בחומרים אלו, ביצוע דרכי גישה זמניות לתקופת ביצוע העבודות לפי תכנית זו, דרכי גישה לתחזוקת הדרך, והקמת

4.3.1.6 קווי תשתית ומתקנים הנדסיים עיליים ותת קרקעיים והסדרתם, אף אם אינם קשורים לתפקוד הדרך, ובלבד שאין בהם כדי להטיל מגבלות בניה ושימוש מעבר למגבלות הקבועות בתכנית זו.

4.3.1.7 גשר הולכי רגל נחל חדרה בשטח המסומן ברסטר של "הנחיות מיוחדות", בתא שטח 4106, בחציית נחל חדרה, תותר הקמת גשר הולכי רגל מעל נחל חדרה, בתאום מול רשות ניקוז השרון.

#### 4.3.2 הוראות

4.3.2.1 בשטחים לעירום וזמני ושטחי התארגנות: לאחר סיום העבודות, יותרו השימושים המותרים בתאי שטח אילו, על פי התוכניות התקפות, במועד אישורה של תוכנית זו, זאת מבלי לגרוע מההוראות הנוגעות לאפשרות לתחזק ולטפל בתשתיות כפי שפורט בסעיף 4.1.1 לעיל.

4.3.2.2 במעברים האקולוגיים לבעלי חיים, בחתך 857 ו-150+4 בתשריט מצב מוצע, לא יותר מעבר לאופניים ולרכב מנועי, לרבות טרקטורונים ורכבי שטח לסוגיהם.

#### 4.4 קרקע חקלאית

##### 4.4.1 שימושים

השטח המסומן בתשריט באלכסונים בצבע ירוק בהיר ולבן מיועד לשימושים ופעולות חקלאיות, עיבודים חקלאיים, דרכים חקלאיות, תעלות ניקוז והסדרת נחלים, בהתאם לשימושים המותרים בשטחים החקלאיים הצמודים להם, לרבות עיבוד חקלאי ודרכים חקלאיות.

#### 4.5 מפגש דרך/מסילה

##### 4.5.1 שימושים

שטח משותף למסילת ברזל ודרך.

##### 4.5.2 הוראות

לא תותר חציה של מסילת הברזל והכביש במפלס אחד.

#### 4.6 חניון

##### 4.6.1 שימושים

כל השימושים המפורטים במסגרת סעיף 4.1.1 וכן הסדרת ביצוע חניון.

##### 4.6.2 הוראות

בתא שטח 2090, תותר הסדרת חניון.



**6.1.4 ביצוע מתרסי הרעש**

6.1.4.1 ביצוע יושלם לפני פתיחת הכביש לתנועה. לא תותר הפעלת הדרך או חלק ממרכיביה לפני השלמת המיגון האקוסטי בקטעים הרלבנטיים אלא אם אישרה הוועדה אחרת מטעמים שיירשמו בהחלטה, וזאת לאחר קבלת חוות דעת היועץ הסביבתי של הוועדה וקביעת לויז מחייב לביצוע.

6.1.4.2 מתרסי הרעש הקבועים יוקמו ככל הניתן בשלבי העבודה הראשוניים. במידה והדבר אינו ניתן, יוקמו קירות אקוסטיים זמניים על פי מסמכי תכנון מפורט. קירות הקבע ו/או הקירות הזמניים יוקמו לפני תחילת העבודות באזורים בהם מצויים שימושים רגישים כגון מגורים ומבני ציבור רגישים לרעש.

**6.1.5 נספח ביצוע אקוסטי**

לעת הכנת התוכניות המפורטות לפני ביצוע יוכן, כחלק בלתי נפרד מהן נספח ביצוע אקוסטי לפני ביצוע אשר יאושר ע"י הות"ל. הנספח יוגש לפני ביצוע העבודות. שיטת החישוב, לרבות נקודות הייחוס לחישוב, נפחי תנועה וכד', תתואם עם היועץ הסביבתי של הות"ל. בכל מקרה של אי התאמה בין הפתרון שהוצג במסגרת התסקיר ובתשריט המיגון האקוסטי העקרוני, לבין נספח הביצוע המפורט, יקבע האמור בנספח הביצוע המפורט לאחר אישורו.

**6.1.6 מניעת מפגעי רעש ורעידות בשלב ההקמה**

- היזם או הקבלן מטעמו ינקטו באמצעים להפחתת מפגעי רעש ורעידות בשלב ההקמה הכל כנדרש על פי כל דין, לרבות אלה:
  - א. שעות העבודה תהיינה בהתאם לתקנות למניעת מפגעים (מניעת רעש) תשנ"ג – 1992 ועדכון לתקנות אלו מ- 4/11.
  - ב. עמידה בדרישות התקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר מציוד בניה) תשל"ט 1979.
  - ג. עמידה בתקן DIN – 4150 על כל חלקיו.
- ינקטו אמצעים להפחתת הרעש אם נמצא כי מפלסי הרעש המצטברים מאתרי העבודה חורגים מהערכים המומלצים ע"י המשרד להג"ס.
- היזם או הקבלן מטעמו, יגישו נספח ביצוע למניעת רעש בשלב ההקמה.
- בקטע בית ינאי נעורים מתלף אולגה, גיסר א-זרקא ומעגן מיכאל, יוקמו המיגונים האקוסטיים בשלב מוקדם של הביצוע.
- ינקטו אמצעים להפחתת הרעש אם נמצא כי מפלסי הרעש המצטברים מאתרי העבודה חורגים מהערכים המומלצים ע"י המשרד להג"ס. ערכים אלו הינם הערכים הקבועים בתקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר) תש"ן 1990 בתוספת 20dBA מחוץ למבנה.

6.1.9.3 בשלב התכנון מפורט, יבוצע בתיאום עם רט"ג, סקר מפורט על ידי אקולוג במסגרתו יסומנו וימופו לאורך התוואי מיני חי וצומח מוגן, נדיר וגיאופיטים, מינים אדומים ברכס הכורכר, קיני הצב הרך בנחל עדה, בתי הגידול הייחודיים, בבתי הגידול הלחים, ובאזור החקלאי ממזרח לנעורים וחבצלת השרון שיש לנקוט אמצעים לשימורם, לרבות שימור משטר הניקוז שלהם.

6.1.9.4 צב רך בנחל עדה ונחל אלכסנדר - בעת מועדי ההטלה של הצב הרך בחודשים מאי - יולי, אין לערוך עבודות באזור ההטלות.

### 6.1.10 מניעת מטרדים בעת עבודות הקמה וסלילה:

6.1.10.1 בקטעי עבודה הגובלים בשימושים רגישים לרעש תותקן גדר זמנית אטומה בגובה 3 מ' מעל הקרקע.

6.1.10.2 הקמת גשרים ומעבר תת"ק – בעת הקמת מעברים תת"ק והגשרים יינקטו כל האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים ובטיחותיים למטיילים העוברים בסמוך לאתר העבודה, לרבות רציפות המעבר בעת העבודות.

6.1.10.3 הקמת מיכלים זמניים לאחסון דלקים ושמונים לעבודות הצמ"ה תתבצע בתוך מאצרות תקניות.

6.1.10.4 מתקנים הנדסיים זמניים, לרבות מתקני גריסה ימוקמו במרחק שלא יפחת מ-100 מ' ממבני מגורים. הקמת המתקנים תעשה בכפוף לכל דין.

### 6.1.11 עבודות עפר:

6.1.11.1 לפני תחילת העבודה תוכן תכנית עבודה עליה יסומנו אזורי "האל געת", אזורים לאחסון קרקע עליונה, עירום זמני וכו'. התכנית תוכן ע"י אדריכל הנוף בתיאום עם האקולוג.

6.1.11.2 טרם הכניסה לשטח יסומנו קווי הדיקור של עבודות עפר, וכן יסומנו השטחים בהם אין לגעת במהלך העבודות העבודה ושטחים שיגודרו על מנת למנוע פגיעה בערכי טבע ונוף ולצורך תיחום שטח העבודה.

6.1.11.3 לפני תחילת העבודה יבוצע סקר גאופיטים וייקבע אופן הטיפול בהם. הסקר והטיפול יתואמו עם רט"ג ויבוצעו על פי הנחיות האקולוג.

6.1.11.4 עירום זמני של עפר יהיה בשטחים שיאותרו בתחום המיועד לדרך או לדרך ושיקום נופי או בשטחים מופרים מחוץ לתחום המיועד לדרך ובכפוף לקבלת ההיתרים והאישורים הנדרשים על פי כל דין. לא יותר עירום זמני בשטחים לא מופרים.

6.1.11.5 שטחים שיופרו במהלך עבודות הסלילה ישוקמו לרבות ניקוי מכל פסולת ועירומים זמניים.

6.1.11.6 עודפי עפר יפוננו לאתרים מאושרים כחוק. פסולת בניין וחומרים שניתן למחזרם יופנו לאתר מיחזור ויעשה בהם שימוש ככל הניתן בעבודות להקמת הדרך.

6.1.11.7 לפני תחילת עבודות העפר, יש לבצע חישוף של קרקע עליונה בתחום קווי הדיקור. אדמת החישוף ומרכיבי הצומח בה (גאופיטים, זרעים וכו') תשמר בערמות מסומנות בתחום העבודות ותוחזר לחיפוי המדרונות באזור ממנו נלקחה. החישוף ייעשה בהנחיית האקולוג למניעת חדירה של צמחייה פולשנית. קרקע חישוף משטחים הנגועים בצמחייה פולשנית יפוננו לאתר סילוק פסולת או יקברו בעומק של 1 מ' לפחות בסוללת הכביש.

6.1.11.8 טיפול בעודפי עפר – חומר הכרייה שאינו ראוי לשמש כחומר מילוי ויהיה צורך לפנותו אל מחוץ לגבולות התכנית, יפונה לאתר הטמנה המאושר כחוק.

6.1.11.9 טיפול בעודפי הקרקע המיועדים לחקלאות יהיה בתיאום והנחיית אגרונום/משרד חקלאות.

בשטחים המסומנים כדרכים לביטול, יפורקו שכבות האספלט אם קיימות, ובמקום יבוצע שיקום נופי בהתאם למסמכי התכנון המפורט לביצוע.

יבצעו עבודות פירוק כביש קיים שאינו נדרש לטובת התכנון, גם בתחום שאינו דרך מאושרת.

#### 6.7 תכנון מפורט לביצוע, הרשאה למבני דרך ומתן היתרים

6.7.1 כל עבודות ההקמה יבוצעו בהתאם להנחיות מסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע.

6.7.2 יזם התכנית, יעביר לאישור הוועדה מסמכים המתייחסים לתכנון המפורט לפני ביצוע.

6.7.3 לא תותרנה כל עבודות בשטחים המיועדים לדרך ולשטח לדרך ו/או טיפול נופי אלא לאחר אישור מסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע על ידי הוועדה, ולאחר שנתקבלו ההרשאות וההיתרים הדרושים לעבודות המבוקשות. לא יידרש אישור הוועדה לצורך ביצוע עבודות הכנה מקדימות, כגון: קידוחי קרקע, חפירות ארכיאולוגיות, עבודות מדידה וסימון, גידור ועבודות לתפיסת חזקה בשטח וכיוצ"ב.

6.7.4 מסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע שיוגשו לאישור הוועדה יתייחסו לנושאים הבאים:

6.7.4.1 עדכונים ושינויים מבוקשים מהוראות המסמכים המנחים הנובעים מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח וכדומה, ובלבד שאינם סותרים את עקרונות התכנון שהותוו במסמכים המנחים או את האישורים שניתנו על ידי הרשויות המוסמכות. על אף האמור, עדכונים ושינויים הנובעים מתיאום תכנון עבור המתקנים הנדרשים לטיפול בגז הטבעי, כאמור בסעיף 6.11 להלן, יכולים להיות בסתירה לעקרונות התכנון שהותוו במסמכי המנחים.

6.7.4.2 תכנון אדריכלי נופי לפני ביצוע של הדרך ומבניה המבוסס על העקרונות שנקבעו בהוראות ובנספחים הנופיים והאדריכליים המנחים, ואשר יכלול בין היתר את הנושאים הבאים:

א. תכניות ארכיטקטוניות של מבני הדרך לרבות עבודות גישור, מתקני ניקוז ומעברים תת-קרקעיים.

ב. תכנית שיקום נופי אשר תתבסס על העקרונות שנקבעו בנספח הנופי. התכנית תתייחס לכל השטחים שבהם תבוצענה עבודות, לרבות לדרכי הגישה ולשטחי ההתארגנות ולשטחי כבישים לביטול.

6.7.4.3 מאזן חומרי מילוי וחפירה בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרויות השימוש בו, במסגרת ביצוע הכביש והעישוב הנופי. במידה ויהיו עודפי עפר לסילוק יוצגו האתרים לסילוקם.

6.7.4.4 הוראות לגבי מהלך ביצוע הדרך, לרבות התווית דרכי גישה זמניות לאתרי העבודה וההתארגנות, דרכי גישה למשאיות וצמ"ה בתוואי דרכים קיימות, איתור אזורי אחסנה, עירום זמני של עודפי עפר, שטחי התארגנות, מחנות קבלן, הגדרת קווי דיקור של עבודות עפר וניקוז, ציון עבודות חישוף קרקע עליונה לרבות ערום הקרקע ופיזור מתדש וחיפוי של קרקע חקלאית, טיפול בסוללת אפר הפחם, כולל פינוי החומר, סימון וגידור שטחי עבודה, שטחי "אל געת", אמצעים למניעת דרדרת למדרונות ואדיות ומניעת חסימת נחלים, סימון עצים להעתקה או לעקירה וכל הנדרש לביצוע העבודה תוך הגנה מרבית על הסביבה. בנוסף תכלול התכנית גם תכנית הסדרי תנועה לשלבי ההקמה, ולהבטחת המשך גישה של כלים חקלאיים בעת העבודות ועם סיומן ואת המסמכים הבאים הכוללים אמצעים למזעור הפגיעה בסביבה:

## 6.8 סטיות מותרות:

תותר גמישות הנובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מתיאום תכנון עבור מתקנים הנדרשים לטיפול בגז הטבעי, כאמור בסעיף 6.11 להלן או עבור קו מים ומתקנים נלווים הנדרשים להפעלתו או לתחזוקתו או מאילוצי שטח, ובתנאי שלכל סטייה כזו יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך והם יובאו לאישור הוועדה.

הסימון של מבני הדרך בתשריט הינם סימונים סכמתיים ולעת התכנון המפורט תותר סטייה בהתאם לגמישות המותרת בתכנית.

ניתן במסגרת התכנון המפורט ובאישור הוועדה לסטות במיקום הדרך לרבות מתקניה ומבניה לעומת המיקום המסומן בתשריט מצב מוצע, ובלבד שסטייה התוכנית כזו הינה בתחום המיועד לדרך או לדרך וטיפול נופי. לא תותר סטייה מעבר למידות אלה:

- סטייה במישור האופקי של הדרך ומבניה לא תעלה על 10 מ' מכל צד.
- סטייה במישור האופקי של מבני הדרך לא תעלה על 10 מ' מכל צד ככל שתמנע פגיעה בערכי הטבע והסביבה.
- סטייה במישור האנכי של הדרך ומבניה לא תעלה על 1 מ' מכל צד.
- הארכת מבנה דרך, במידה ונדרשת לצורך העברת רצועת הצנרת הגז הטבעי המובילה למתחם לטיפול בגז, כאמור בסעיף 6.11 להלן, עד 100 מ'.
- למען הסר ספק לא תותר שום סטייה אל מחוץ לתחום זכות הדרך של התכנית.

**6.11 קו הגז:**

1. ינקטו כל הפעולות הנדרשות על מנת שלא לפגוע בקו הגז, במהלך העבודות ועל-פי הנחיות רשות הגז הטבעי ובתיאום עם בעל הרישיון להולכת הגז הטבעי.
2. על התוואי המסומן בתשריט המיועד לרצועת הגז הטבעי, יחולו הוראות תמ"א 37/ד', תמ"א 37/ג, תת"ל 20 ונגזרותיהן.
3. לא יינתן היתר בניה בתחום תמ"א 37/ג, תמ"א 37/ד ותת"ל 20, אלא לאחר תיאום עם בעלי הרישיון להולכת הגז הטבעי ואישור רשות הגז הטבעי לעמידה בדרישות צו הבטיחות.
4. בתחום רצועת צינור הגז הטבעי חל איסור על נטיעת עצים.
5. לא תאושר בקשה להרשאה למבנה דרך לגשר נחל אלכסנדר, אלא לאחר ששוכנע מוסד התכנון המוסמך לאשר את הבקשה, כי קיימת התכנות לחציית גשר נחל אלכסנדר על ידי רצועת צנרת הגז הטבעי המובילה למתחם הטיפול. במסגרת זו, יתאפשר בין היתר ובמידת הצורך, הארכה או שינוי תצורת הגשר. במידה והוקמה רצועת הצנרת של הגז הטבעי, לא תאושר בקשה להרשאה למבנה דרך, אלא לאחר תיאום עם בעלי הרישיון ואישור רשות הגז הטבעי לעמידה בצו הבטיחות. במידה ולא התקבלה התייחסות בעל הרישיון ו/או רשות הגז כאמור לעיל בהתאם לסעיף 6.17, יראה מוסד התכנון את הבקשה כמתואמת. במקרה של חילוקי דעות בין בעל הרישיון ו/או רשות הגז לבין חב' נתיבי ישראל (היזם) יכריע בסוגיה מנהל מינהל התכנון.
6. טרם תחילת ביצוע באזור חציית קו הגז הקיים את דרך מס' 2, נדרש לתאם מול בעל רישיון מערכת הולכת הגז בלחץ גבוה.

**6.12 מבנים/סככות/גדרות להריסה:**

- 6.12.1 המבנים, הגדרות ו/או חלקיהם, המסומנים בתשריט מצב מוצע להריסה ומבנים שלא סומנו כאמור, אך נמצאים בתחום הדרך והשטח לדרך ו/או טיפול נופי, יהרסו על ידי יזם התוכנית אם נדרש כן במסמכי התכנון המפורט לביצוע ולאחר פרסום צו הפקעה עפ"י הוראות כל דין.
- 6.12.2 מקום בו חלק מהמבנה/הגדר מיועד להריסה, אותו החלק ייהרס תוך ביצוע כל הפעולות הנדרשות למניעת פגיעה ביתרת הגדר או המבנה, ככל שניתן למנוע פגיעה כאמור, אלא אם קיים חשש לבטיחות יתרת המבנה.

**6.13 נחל/תעלה/מאגר מים:**

- 6.13.1 תוואי ערוץ נחל קיים/אפיק ניקוז, כקבוע בתמ"א 34/ב/3.
- 6.13.2 תותר הנחת קווי תשתית תת"ק.
- 6.13.2 תאסר כל בניה בתוך הנחל, למעט חציית הנחל בגשרים ותשתיות ניקוז.
- 6.13.4 נדרש להבטיח השתלבות נופית, מניעת פגיעה סביבתית ושמירת מעבר רציף של הולכי רגל ורוכבי אופניים לאורך הגדה.
- 6.13.5 יותרו פעולות ניקוז ופעולות לתחזוקת הנחל.

6.16

**אישורים / חוות דעת / תיאומים לביצוע שיש לערוך**

- 6.16.1 תאום מול חברות התשתיות הרלוונטיות (נתג"ז, מקורות, חח"י, לרבות בעלי הרישיון לאספקת גז טבעי).
- 6.16.2 אישור רשויות הניקוז, כנדרש בחוק הניקוז.
- 6.16.3 אישור פקיד היערות לכריתה או העתקה של עצים בתחום התוכנית.
- 6.16.4 אישור רטי"ג לעניין עבודות בתחום שמורת טבע כנדרש בחוק גנים לאומיים ושמורות טבע.
- 6.16.5 תיאום מול רשויות מקומיות לנושא הקמת קירות אקוסטיים בתחומם.

6.17

**תיאום עם גורמים חיצוניים:**

בכל מקום בו נידרש תיאום או אישור עם גורמים חיצוניים על פי תכנית זו, יתבצע הנ"ל תוך 30 ימים מיום שנדרשו על ידי מוסד תכנון, אלא אם קבע מוסד התכנון פרק זמן ארוך יותר. היה והתאום או האישור לא ניתנו במועד שנקבע, או שלא נמסרה חוות דעת מנומקת, רשאי יהיה מוסד התכנון לתת היתרי בניה ו/או אישורי הפעלה גם ללא קבלת חוות הדעת. סעיף זה אינו חל במקום בו נדרשים אישורים על פי דין.

## 8. חתימות

תאריך	חתימה	שם תאגיד / רשות מקומית	מספר זהות	חתימה	שם פרטי ומשפחה
		משרד התחבורה באמצעות חב' נתיבי ישראל- החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ			מגיש התוכנית
		מדינת ישראל ואחרים			בעלי עניין בקרקע (אם רלבנטי)
		ש.קרני מהנדסים בע"מ			עורך התכנית
		ינון			עורך התכנית
		אמי-מתום			עורך התכנית

<b>תצהיר עורך התוכנית</b>
---------------------------

- אני החתום מטה \_\_\_\_\_ (שם), מספר זהות \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
 מצהיר בזאת כדלקמן:
1. אני ערכתי את תוכנית מס' **תתל 31** ששמה: **כביש 2 - בקטע אולגה-קיסריה** (להלן – "התוכנית")
  2. אני בעל ידע וניסיון בעריכת תוכניות. בעל הכשרה מקצועית בתחום \_\_\_\_\_ מספר רישיון \_\_\_\_\_
  3. אני ערכתי את התוכנית בעצמי ובסיוע יועצים נוספים כמפורט להלן:  
**שם היועץ תחום מומחיותו והכשרתו הנושאים בתוכנית שנערכו על ידי/בסיוע יועץ**  
 א. \_\_\_\_\_  
 ב. \_\_\_\_\_  
 ג. \_\_\_\_\_
  4. הנני אחראי להכנת כל מסמכי התוכנית (הוראות, תשריט ונספחים) ולכל החומר שנלווה לתוכנית כחומר רקע או כמידע נוסף.
  5. הנני מאשר כי לפי מיטב ידיעתי המקצועית, נתוני התוכנית שהגשתי, כמפורט בסעיף 4, נכונים ותואמים את החוק, התקנות, מבנה אחיד לתוכנית והנחיות מוסדות התכנון. כמו כן, הנני מאשר כי המסקנות וההמלצות שהגשתי, כאמור, הן נכונות לפי מיטב ידיעתי ושיפוטי.
  6. אני מצהיר כי השם דלעיל הוא שמי, החתימה דלמטה היא חתימתי, וכי תוכן תצהירי זה אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_ תאריך

<b>תצהיר בעל מקצוע שהשתף בעריכת תוכנית</b>
--

- אני החתום מטה \_\_\_\_\_ (שם), מספר זהות \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
1. אני השתתפתי בעריכתה של תוכנית מס' **תתל 31** ששמה: **כביש 2 - בקטע חבצלת-אולגה** (להלן – "התוכנית").
  2. אני מומחה לתחום \_\_\_\_\_ ויש בידי תעודה מטעם \_\_\_\_\_ (הגוף המוסמך לרישוי בעלי המקצוע בתחום זה) שמספרה הוא \_\_\_\_\_ או לחילופין (מחק את המיותר):  
אני מומחה בתחום \_\_\_\_\_ שלא חלה לגביו חובת רישוי.
  3. אני השתתפתי בעריכת / ערכתי את הנושאים \_\_\_\_\_ בתוכנית.
  4. אני בעל המומחיות וההכשרה המתאימה לחוות את דעתי המקצועית בנושאים המפורטים בסעיף 3 לעיל והנאמר בתוכנית בנושא משקף את חוות דעתי המקצועית.
  5. הנני אחראי לתוכן הפרקים/נושאים בתוכנית אותם ערכתי ושהשתתפתי בעריכתם.
  6. אני מצהיר כי השם דלעיל הוא שמי, החתימה דלמטה היא חתימתי, וכי תוכן תצהירי זה אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

## תצהיר בעל מקצוע שהשתתף בעריכת תוכנית

- אני החתום מטה \_\_\_\_\_ (שם), מספר זהות \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
1. אני השתתפתי בעריכתה של תוכנית מס' תתל 31 ששמה: **כביש 2 - בקטע אור עקיבא-זיכרון יעקב** (להלן – "התוכנית").
  2. אני מומחה לתחום \_\_\_\_\_ ויש בידי תעודה מטעם \_\_\_\_\_ (הגוף המוסמך לרישוי בעלי המקצוע בתחום זה) שמספרה הוא \_\_\_\_\_ או לחילופין (מחק את המיותר):
  3. אני מומחה בתחום \_\_\_\_\_ שלא חלה לגביו חובת רישוי.
  4. אני השתתפתי בעריכת / ערכתי את הנושאים \_\_\_\_\_ בתוכנית.
  5. אני בעל המומחיות וההכשרה המתאימה לחוות את דעתי המקצועית בנושאים המפורטים בסעיף 3 לעיל והנאמר בתוכנית בנושא משקף את חוות דעתי המקצועית.
  6. הנני אחראי לתוכן הפרקים/נושאים בתוכנית אותם ערכתי ושהשתתפתי בעריכתם.
  7. אני מצהיר כי השם דלעיל הוא שמי, החתימה דלמטה היא חתימתי, וכי תוכן תצהירי זה אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_ תאריך

הצהרת המודד

יחס בין התכנית לבין תכניות מופקדות			
תאריך	מספר ילקוט פרסומים	סטטוס טיפול בתוכנית	מספר תכנית מופקדת
		תכנית מופקדת לקראת מתן תוקף	1085/חד 2020/חד

יחס בין התוכנית לבין התוספות בחוק			
תאריך האישור	שם מוסד התכנון המאשר	תחולת התוספת	שם התוספת
		לא רלבנטי לתכניות לתשתית לאומית	התוספת הראשונה לעניין קרקע חקלאית ושטחים פתוחים
		התוספת אינה חלה.	התוספת השניה לעניין סביבה חופית
		התוספת אינה חלה.	התוספת הרביעית לעניין שימור מבנים

אישור לפי סעיף 109 לחוק	
	לא רלבנטי לתכניות תשתית לאומית

עדר על התוכנית	
	לא רלבנטי לתכניות תשתית לאומית