



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 17 במרץ, (ה'תשע"ו)  
30 במרץ 2015

לכבוד  
מר איתן כבל  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

### הנדון: צו התעבורה (עבירות קנס) (תיקון), התשע"ו-2015

אחד המרכיבים החשובים למימוש מדיניות הממשלה בדבר עידוד השימוש בתחבורה הציבורית, הוא יצירת נתיבים ומסלולים ייעודיים לתחבורה הציבורית, ומשרדי משקיע סכומים גבוהים בתשתית הנדרשת לשם כך. עם זאת, תועלת תופק מנתיבים ומסלולים אלו רק אם הם אכן ישמשו בפועל רק את התחבורה הציבורית, וכלי רכב אחרים לא ייסעו בהם.

עבירה של נסיעה אסורה בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית היא עבירה מסוג ברירת משפט והקנס בצידה כיום הוא ₪. 250. סכום זה אינו מרתיע דיו לאור התועלת הרבה שיכול נהג להפיק מביצוע העבירה, בזמן ובנוחות הנסיעה. לפיכך מוצע להעלות את הקנס ל-500 ₪.

יצוין כי לעת הזו אין בצידה של עבירה זו סנקציה נוספת כפי שיש בצד עבירות תעבורה רבות אחרות כגון ניקוד או השבתת רכב, ולפיכך ההרתעה עומדת על הקנס לבדו.

כיום הקנס מוטל על ידי משטרת ישראל. בקרוב, עם השלמת של התקנות הנדרשות לפי חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 113), התשע"ה-2015 שמצויות בהכנה במשרד המשפטים, תהיה סמכות גם לפקחים מטעם הרשות המקומית לאכוף עבירה זו. אני מאמין ששילוב בין פעולות אכיפה אינטנסיביות וקנס משמעותי ומרתיע, ימגר את התופעה של נסיעה אסורה בנתיב תחבורה ציבורית ויעודד את השימוש באמצעי התחבורה הציבורית.

על פי סעיף 30 לפקודת התעבורה, קביעה של עבירת תעבורה כעבירת קנס טעונה הסכמת שר המשפטים ואישור ועדת הכלכלה של הכנסת. לאחרונה ניתנה הסכמת שרת המשפטים להעלאת הקנס כמוצע.

מצורף נוסח מוצע לצו הקובע את גובה הקנס כמוצע, ואודה על העלאתו על סדר יומה של הוועדה, לאישורה.

בברכה  
  
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי  
היועצת המשפטית  
היועץ המשפטי, משרד הפנים  
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (פלילי)  
ראש את"ן, משטרת ישראל

**צו התעבורה (עבירות קנס)(תיקון), התשע"ו-2015**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-30 לפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), בהסכמת שרת המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 30(א) לפקודה ולפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת<sup>2</sup>, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>3</sup>, אני מצווה לאמור:

תיקון 1. בתוספת לצו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב-2002<sup>4</sup> –  
התוספת

(1) בפרט 1 –

(א) אחרי מספר סידורי 22 יבוא:

דרגת הקנס	פירוט נוסף לעבירה	מספר התקנה	מספר סידורי
ג"	אי ציות לתמרורים 501 ו-503	22(א)	"22א

(ב) אחרי מספר סידורי 34 יבוא:

דרגת הקנס	פירוט נוסף לעבירה	מספר התקנה	מספר סידורי
ג"	בכביש או נתיב שיועד לתחבורה ציבורית בלבד	34(א)	"34א

תחילה. 2. תחילתו של צו זה 30 ימים מיום פרסומו.

ישראל כ"ץ  


שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשע"ו \_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ 2015 )  
(חמ 3-250)

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ח, עמ' 466.  
(2) ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.  
(3) ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.  
(4) ק"ת התשס"ב, עמ' 932.



שרת המשפטים

ירושלים

כ"ד כסלו תשע"ו  
6 דצמבר 2015

מס' מכתב: 2015-12423  
פנימי: ז-9

לכבוד  
החייב ישראל כ"ץ,  
שר התעבורה

שלום רב,

הנדון: צו התעבורה (עבירות קנס) (תיקון), התשע"ו-2015

אני מסכימה לצו שבנדון בכפוף לכך שהקנס שייקבע לעבירה יועלה לדרגה ג' (500 ₪) כפי שסוכם בעבר ולא לדרגה ד' (750 ₪).

בברכה,

העתק: המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (פלילי)

רח' צאלח א-דין 29, ת.ד. 49029 ירושלים מיקוד 91490, טל': 02-6466527-30, פקס: 02-6285438