

(ד) הוראות סעיף 9(א) לחוק להסדר ההימורים בספורט כנוסחן בסעיף 171(6) לחוק זה והוראות סעיף 172(ד) לחוק זה, יחולו על דינים שעניינם הסדרת פעילות הימורים חוקיים שתחילתם ביום תחילתו של חוק זה ואילך.

פרק י"ב: שונות

174. בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977¹²⁸ (בפרק זה – חוק רשות שדות התעופה), בסעיף 58א(ד), במקום "שנת המס 2018" יבוא "שנת המס 2021" ובמקום "לפני יום כ"ג בטבת התשע"ט (31 בדצמבר 2018)" יבוא "לפני יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021)".
175. בחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), התשע"ז-2015¹²⁹, בסעיף 51, בסעיף 40ב(ב) לחוק רשות שדות התעופה המובא בו –
- (1) בפסקה (2), ברישאה, במקום "עד יום י' בכסלו התשע"ז (10 בדצמבר 2016)" יבוא "עד יום כ"ב בכסלו התשע"ח (10 בדצמבר 2017)";
- (2) פסקה (3) – תימחק.
176. בשנים 2017 ו-2018 יקראו את חוק רשות שדות התעופה כך שאחרי סעיף 40ב יבוא:
- "תשלום נוסף 2017 בשנים 2017 ו-2018
- ג.40 (א) נוסף על התשלומים לפי סעיפים 40א ו-40ב, תשלם הרשות למדינה, בשנים 2017 ו-2018, סכומים כמפורט בפסקאות (1) ו-(2), באופן הקבוע בהן:

ד ב ר י ה ס ב ר

לסעיף 173(ד)

51 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), התשע"ז-2015 (ס"ח התשע"ז, עמ' 219), קובע את חובתה של רשות שדות התעופה לשלם תמלוגים למדינה בעבור השנים 2016 עד 2018.

מוצע לתקן את פסקה (2) של סעיף 40ב(ב) ולקבוע כי תשלומם של 400 מיליון שקלים חדשים מתוך סך התמלוגים לפי סעיף זה יידחה מיום י' בכסלו התשע"ז (10 בדצמבר 2016) ליום כ"ב בכסלו התשע"ח (10 בדצמבר 2017), וזאת ביחס לתמלוגים בעד ההכנסה החייבת ברבעונים שתחילתם ב-1 באפריל ו-1 ביולי, ובעד ההכנסה החייבת ברבעון שתחילתו ב-1 באוקטובר. במקביל, מוצע גם למחוק את פסקה (3) של סעיף 40ב(ב) הקובעת לאמור:

"(3) עד יום ט"ז בתמוז התשע"ז (10 ביולי 2017) ישולם למדינה או לרשות, לפי העניין, ההפרש שבין סכום התמלוגים שהיה צריך להשתלם לפי ההכנסה החייבת של הרשות בפועל בשנת 2016, ובין הסכומים ששולמו כאמור בסעיף קטן (ב) ו-(2)."

פסקה זו אינה נדרשת עוד לאור דחיית התשלום המוצעת לעיל, שכן במועד העברת התשלום ההכנסה החייבת בפועל של רשות שדות התעופה תהיה ידועה כבה.

סעיף 176 משרד התחבורה ומשרד האוצר בסיוע משרד רואי חשבון, ערכו בדיקה מעמיקה של תורים המוומנים והדוחות הכספיים של רשות שדות התעופה, וזאת בין השאר על רקע הקמת שדה התעופה "רמון".

מוצע לקבוע לעניין הכללת הוצאות שהוציאה המועצה בשל יישום הוראות שנועדו להסדיר את פעילותה ושעניינן הסדרת פעילות ההימורים החוקיים בישראל, בשיעור יתרת ההכנסות שהיא מחויבת בו, בהתאם לסעיף 9 לחוק להסדר ההימורים כנוסחו בסעיף 172(ד) לחוק זה, כי ימנו הוצאות כאמור, אשר תחילתם היא החל מיום תחילתו של חוק זה ואילך.

סעיף 174 סעיף 58א(ד) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (בפרק זה – חוק רשות שדות התעופה), מסמיך את מנהל רשות המסים (בפרק זה – המנהל) לפטור את רשות שדות התעופה ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), התשמ"ה-1985, אשר הופקה עד תום שנת המס 2018, בשל סכומים שיועדו על ידה להפקדה בקופת גמל מרכזית לקצבה כהגדרתה בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005 (בפרק זה – קופת גמל מרכזית לקצבה).

מוצע להאריך את ההסדר האמור כך שהמנהל יהיה רשאי לתת פטור ממס על הכנסה כאמור אשר הופקה עד תום שנת המס 2021, ובלבד שהכספים האמורים וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל מרכזית לקצבה לפני תום שנת 2021.

סעיף 175 סעיף 40ב לחוק רשות שדות התעופה, שהוא הוראת שעה לשנים 2016 עד 2018 ומובא בסעיף

¹²⁸ ס"ח התשל"ז, עמ' 182; התשע"ז, עמ' 257.

¹²⁹ ס"ח התשע"ז, עמ' 219.

(1) בשנת 2017 – סכום של 740 מיליון שקלים חדשים, אשר ישולם באופן הזה:

(א) עד יום ו' בתמוז התשע"ז (30 ביוני 2017) – סכום של 370 מיליון שקלים חדשים;

(ב) עד יום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017) – סכום של 370 מיליון שקלים חדשים;

(2) בשנת 2018 – סכום של 1,190 מיליון שקלים חדשים אשר ישולם באופן הזה:

(א) עד יום י"ז בתמוז התשע"ח (30 ביוני 2018) – סכום של 595 מיליון שקלים חדשים;

(ב) עד יום כ"ג בטבת התשע"ט (31 בדצמבר 2018) – סכום של 595 מיליון שקלים חדשים."

177. בחוק הרשויות המקומיות (מימון בחירות), התשנ"ג-1993¹⁵⁰ (בפרק זה – חוק הרשויות המקומיות) –

(1) בסעיף 3, במקום "33 שקלים חדשים" יבוא "42 שקלים חדשים";

(2) בסעיף 4(א), בהגדרה "המדר היסודי", במקום "תחילתו של חוק זה" יבוא "יום א' בכסלו התשע"ז (1 בינואר 2017), ואם החליטה הוועדה הציבורית כאמור בסעיף 4א להגדיל את הסכום של יחידת החישוב לפי הסעיף האמור – המדר שפורסם לאחרונה לפני יום קבלת ההחלטה";

ד ב ר י ה ס ב ר

באמצע השנה ובסופה, בשני חלקים שווים.

בשל העובדה שבהסתכלות עשר שנתית התיקון המוצע יביא להפחתה של 1.4 מיליארד שקלים חדשים מתורים המזומנים של רשות שדות התעופה, אין חשש ממשי כי המהלך המוצע יפגע ביכולת רשות שדות התעופה למלא את תפקידיה באיכות ראויה וביעילות. עוד יצוין, כי תכניות הפיתוח של רשות שדות התעופה מוגשות לאישורם של משרדי האוצר והתחבורה ונבחנות על ידם מדי שנה.

סעיף 177 חוק הרשויות המקומיות (מימון בחירות), התשנ"ג-1993 (בפרק זה – חוק הרשויות המקומיות) קובע בסעיף 2 שבו כי "כל סיעה, כל רשימה, כל מועמד לראש מועצה אזורית וכל מועמד בבחירות מיוחדות לראש רשות זכאים למימון הוצאות הבחירות שלהם מאוצר המדינה, על-פי הוראות חוק זה". מימון זה נקבע, בין השאר, בהתחשב במספר בעלי הזכות לבחור ובגובה יחידת החישוב (ראה סעיפים 5 ו-6 לחוק הרשויות המקומיות). כיום קובע סעיף 3 לחוק הרשויות המקומיות כי "יחידת החישוב תהיה 33 שקלים חדשים לכל בעל זכות לבחור". סעיף 4 לחוק הרשויות המקומיות, שעניינו ערכון יחידת החישוב, קובע בסעיף קטן (ב) שבו כי הסכום האמור בסעיף 3 יעודכן בהתאם לשינוי של "המדר החדש" לעומת "המדר היסודי" כהגדרתם בסעיף קטן (א) תוך שלעניין זה מוגדר "המדר היסודי" כ"מדר שפורסם לאחרונה לפני תחילתו של חוק זה" קרי ההפניה היא למדר שפורסם בשנת 1993.

הבדיקה העלתה, כי ברשות שדות התעופה צפויים להצטבר עודפים משמעותיים וכן כי הכנסות הרשות צפויות להיות גבוהות יותר מאשר הוצאותיה. אכן, בראשית שנת 2016 הצטברו עודפים בהיקף של מעל 3 מיליארד שקלים חדשים בתקציב רשות שדות התעופה. העודפים נובעים מהכנסותיה של רשות שדות התעופה, שכמחצית מהן נובעות מאגרות הנגבות על ידי הרשות וכמחצית מפעילותה המסחרית.

לאור זאת שהאגרות הנגבות על ידי רשות שדות התעופה מיועדות לשמש למימון הפעילויות שבעבורן משולמות האגרות, הרי שהרשות מממנת את הוצאותיה בראש ובראשונה מתוך האגרות שהיא גובה.

הוצאותיה של הרשות מדי שנה עולות על הכנסותיה מאגרות, ועל כן היא עושה שימוש בחלק מהכנסותיה המסחריות למימון הוצאות אלה. בהתאם לכך, העודפים אשר הצטברו בקופתה של רשות שדות התעופה נובעים מהכנסותיה המסחריות.

מוצע לקבוע הוראת שעה לשנים 2017 ו-2018 ולפיה רשות שדות התעופה תשלם למדינה סך כולל של 1,930 מיליון שקלים חדשים בשנים אלה, וזאת נוסף על התשלומים לפי סעיפים 40 ו-44 לחוק רשות שדות התעופה. על פי המוצע, בשנת 2017 יועבר סכום של 740 מיליון שקלים חדשים, והוא ישולם בשני מועדים, באמצע השנה ובסופה, בשני חלקים שווים; בשנת 2018 יועבר סכום של 1,190 מיליון שקלים חדשים, והוא ישולם בשני מועדים,

¹⁵⁰ ס"ח התשנ"ג, עמ' 146; התשע"ה, עמ' 585.