

**הצעת חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה
ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב
2017 ו-2018), התשע"ז-2016**

פרק ד' : שירות נסיעות שיתופיות

(ג) לעניין התפקידים והסמכויות של אשכול הקבועים בצו לפי סעיף 15(3), אלא בהסכמת מועצת האשכול, זולת אם ראה מטעמים המצדיקים זאת, להפעיל את סמכותו בהעדר הסכמה כאמור.

2.17ד. (א) אשכול רשאי לערוך ולפרסם מכרז פומבי להזמנת טובין או שירותים, או לביצוע עבודות כדי שהרשויות המקומיות החברות בו יוכלו להתקשר עם מי שזכה בו לצורך מילוי תפקידיהן.

התקשרות במכרז של אשכול

(ב) על מכרז לפי סעיף קטן (א) יחולו הוראות המכרזים החלות על האשכול, והיקף ההתקשרות המרבי על פי המכרז ייכלל במסמכי המכרז.

(ג) רשות מקומית החברה באשכול רשאית להתקשר בחוזה להזמנת טובין או שירותים, או לביצוע עבודות עם מי שזכה במכרז שפורסם לפי סעיף קטן (א), ובלבד שהיקף ההתקשרות המצטבר הכולל על פי המכרז לא יעלה על ההיקף שצוין במסמכי המכרז.

3.17ד. התקשרות בחוזה למכירת טובין מרשות מקומית החברה באשכול לאשכול, לצורך מילוי תפקידי, אינה טעונה מכרז פומבי ובלבד שמועצת האשכול ברוב חבריה החליטה על כך:

התקשרות בין אשכול לרשות מקומית

פרק ד': שירות נסיעות שיתופיות

5. בפקודת התעבורה, אחרי סעיף 14 יבוא:

תיקון פקודת התעבורה

"סימן ג' 2: נסיעה שיתופית במונית

הגדרות 14יט. בסימן זה –

ד ב ר י ה ס ב ר

הקבועים ברישיון קו השירות למוניות. עם זאת, הוראות אלה אינן מסדירות נסיעה שיתופית במונית, המאפשרת לכמה נוסעים לחלוק נסיעה או חלקי נסיעה במשותף במונית שתיסע בין מקום איסוף שהוסכם עם כל אחד מהם ליעד לפי בחירת כל נוסע ושהתשלום בעדה יתבצע בידי כל נוסע בנפרד. כתוצאה מכך בעלי רישיון לנסיעה מיוחדת במונית אינם יכולים להציע שירות של נסיעה שיתופית, דבר שגורם לניצול נמוך של ההון (המונית) וקיבולת הדרך, ואינו מאפשר הוזלת מחירי הנסיעה לנוסעים המעוניינים לחלוק את נסיעתם.

ההתפתחויות הטכנולוגיות של השנים האחרונות מאפשרות להציע שירותים חדשים ויעילים של שיתוף נסיעה או חלקי נסיעה, כך שיהיה ניתן להגדיל את מספר הנוסעים במוניות בלי להגדיל את מספרן בדרכים ולהזויל את מחירי הנסיעה במונית.

על כן מוצע לתקן את פקודת התעבורה ולהסדיר בסימן ג' 2 בפרק שני לפקודת התעבורה כנוסחו המוצע, שירות של נסיעה שיתופית אשר יפעל במקביל לשירות הנסיעה המיוחדת במונית המוסדר כבר כיום.

המקומית, פרישת רשות מקומית תיעשה לבקשת מועצת הרשות המקומית ושינוי בתפקידים ובסמכויות של אשכול הקבועים בצו המקיים ייעשה בהסכמת מועצת האשכול.

לסעיף 17ד2 המוצע

מוצע לקבוע כי האשכול יוכל לפרסם מכרזים שהרשויות החברות בו יוכלו להתקשר עם מי שזכה בהם בלא צורך בעריכת מכרז עצמאי נפרד; מכיוון שבמכרז כזה יש מרכיב משמעותי של חוסר ודאות, וכדי לשמור על תחרות הוגנת במכרז, מוצע לקבוע כי ייקבע במכרז היקף ההתקשרות המרבי.

לסעיף 17ד3 המוצע

מוצע לקבוע כי רשות מקומית תוכל למכור טובין לאשכול בלא מכרז, באישור מועצת האשכול.

פרק ד' – שירות נסיעות שיתופיות

סימן ג' 2: נסיעה שיתופית במונית

סעיף 5 כללי ההוראות לפי פקודת התעבורה מסדירות שירות נסיעה מיוחדת במונית ("ספיישלי"), וכן שירות נסיעה במוניות בקווי שירות ליעדים

”מונה”, ”נסיעה מיוחדת”, ”רישיון לנסיעה מיוחדת” –
כמשמעותם לפי הפקודה;

”מחיר משוער לנסיעה מיוחדת” – המחיר שהיה משולם בעד
נסיעה ליעד המבוקש אילו היתה מתקיימת כנסיעה
מיוחדת, כפי שהוא מוערך בהתאם לכללי חישוב
המפורסמים באתר האינטרנט של משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים או בדרך אחרת שנמסרה לגביה
הודעה באתר האמור;

”נסיעה שיתופית” – נסיעה במונית של כמה נוסעים שהזמינו
את נסיעתם מראש, אל יעד אחד או יותר בהתאם
לבחירת כל נוסע, שכל אחד מהנוסעים משלם בעדה
בנפרד.

נסיעה שיתופית 14כ. מונית שניתן לגביה רישיון לנסיעה מיוחדת ניתן להסיע בה
נוסעים בנסיעה שיתופית, בהתאם להוראות לפי סימן זה.

הזמנת נסיעה 14כא. נהג מונית יסיע בנסיעה שיתופית רק נוסע שהזמין את נסיעתו
מראש באמצעות שירות מקוון או טלפוני, ובלבד שבעת
ההזמנה מתקיימים כל אלה:

(1) נמסרו למוזמין הנסיעה פרטים אלה:

- (א) המחיר המשוער לנסיעה מיוחדת;
- (ב) הערכת זמן משוערת לנסיעה עד ליעד המבוקש;
- (ג) מספר העצירות המרבי לשם איסוף הנוסעים
והורדתם עד להורדתם ביעד המבוקש;

ד ב ר י ה ס ב ר

לסעיף 14כ

לסעיף 14ט

מוצע לקבוע כי מונית שניתן עליה רישיון לנסיעה
מיוחדת בהתאם לתקנות התעבורה, התשכ”א–1961, ניתן
יהיה להסיע בה, נוסף על הסעת נוסעים בנסיעה מיוחדת,
גם נוסעים בנסיעה שיתופית בהתאם להסדר המוצע
בסימן זה.

לסעיף 14כא

מוצע לקבוע כי נסיעה שיתופית תיעשה על פי הזמנה
מראש, באמצעות שירות טלפוני או יישומון, וזאת כדי
למנוע איסוף נוסעים נוספים באופן אקראי במהלך הנסיעה.
כמו כן, כדי שכל אחד מהנוסעים בנסיעה שיתופית יקבל
את השירות המיטבי אף שבמהלך הנסיעה מועלים נוסעים
נוספים, מוצע לקבוע כי בעת ההזמנה ימסור נהג המונית
למוזמין הנסיעה את משך הזמן המוערך לנסיעה המבוקשת
ואת מספר העצירות המרבי לשם איסוף נוסעים והורדתם
במהלך הנסיעה. כדי ליידע את הנוסע בדבר ההפרש שבין
מחיר הנסיעה כנסיעה שיתופית לבין המחיר שהיה נדרש
לשלם עליה כנסיעה מיוחדת, שממנו הוא נהנה בשל
הבחירה בנסיעה השיתופית, מוצע לקבוע כי בעת ההזמנה
יימסר למוזמין הנסיעה גם המחיר המשוער לנסיעה אילו
בוצעה כנסיעה מיוחדת.

מוצע להגדיר ”מחיר משוער לנסיעה מיוחדת”
כמחיר שהיה נוסע משלם בעד הנסיעה השיתופית אילו
היתה מתבצעת כנסיעה מיוחדת במונית שמחירה נקבע
באמצעות מונה, כפי שהוא מוערך בהתאם לכללי חישוב
שיפרסם משרד התחבורה באתר האינטרנט של משרד
התחבורה והבטיחות בדרכים או בדרך אחרת שנמסרה
לגביה הודעה באתר האמור. כללים אלה יביאו בחשבון
את המרחק לנסיעה המבוקשת, זמן הנסיעה החוזי ואת
התעריף לפעימת מונה.

בהתאם להוראות הדין הקיים, נסיעה מיוחדת במונית
היא נסיעה שנהג המונית אינו רשאי להסיע בה נוסעים
נוספים מלבד מוזמין הנסיעה והנלווים אליו, אלא לבקשתו
של המוזמין, וכן אינו רשאי לגבות בעדה שכר נסיעה מכל
נוסע בנפרד, שכן הוא מחויב להפעיל מונה במהלך כל
הנסיעה ולגבות לכל היותר את המחיר לפי המונה. מוצע
להגדיר כ”נסיעה שיתופית” נסיעה שבה נהג המונית רשאי
להסיע כמה נוסעים שהזמינו את נסיעתם מראש, ליעד
שבה כל אחד מהם, ואשר התשלום בעד הנסיעה ייגבה
מכל נוסע בנפרד.

(2) מזמין הנסיעה הסכים לכל אלה:

(א) מחיר הנסיעה השיתופית, בכפוף להוראות סעיף 14כב;

(ב) מקום האיסוף וההורדה שלו;

(ג) מועד האיסוף המשוער שלו.

מחיר נסיעה שיתופית 14כב. (א) מחיר נסיעה שיתופית שהוסכם עליו לפי סעיף 14כא(2)(א) יהיה נמוך מהמחיר המשוער לנסיעה מיוחדת בשיעור שלא יפחת מהשיעור שקבע השר בצו בהסכמת שר האוצר, ולא יהיה ניתן לשנותו במהלך הנסיעה. (ב) בנסיעה שיתופית לא יופעל מונה.

תקנות 14כג. (א) השר רשאי לקבוע הוראות בעניינים אלה: (1) אופן הזמנת נסיעה שיתופית, אופן התשלום בעד הנסיעה ומועד התשלום;

(2) פיקוח ובקרה על הפעלת נסיעה שיתופית, לרבות חובות דיווח החלות על בעל רישיון להפעלת מונית או על נהג מונית לגבי נסיעה שיתופית.

(ב) תקנות לפי סעיף קטן (א)(1) ייקבעו בהסכמת שר האוצר.

פרק ה': אנרגיה

6. בחוק הגז (בטיחות ורישוי), התשמ"ט-1989⁵, בסעיף 8טו –

(1) בסעיף קטן (א)(2)(א), במקום "עד תום שלוש שנים מיום קביעת תקן בעניין המיתקן" יבוא "עד יום ח' בתמוז התש"ף (30 ביוני 2020)";

ד ב ר י ה ס ב ר

פרק ה' – אנרגיה

סעיף 6 במסגרת חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב

2015 ו-2016), התשע"ו-2015 (להלן בדברי ההסבר לפרק זה – חוק ההסדרים 2015 ו-2016), תוקן חוק הגז (בטיחות ורישוי), התשמ"ט-1989 (להלן בדברי ההסבר לפרק זה – חוק הגז) לצורך אסדרת תחום ההפעלה והשימוש במיתקני גז טבעי לצריכה כהגדרתם בחוק האמור. במסגרת התיקון האמור נקבע כי מיתקני גז טבעי לצריכה חייבים בקבלת אישור תקינות מגופים בודקים שיוסמכו בידי הרשות הלאומית להסמכת מעבדות. כמו כן נקבעה תקופת מעבר שבמהלכה הגוף המוסמך לתת אישורי תקינות יהיה מכון התקנים, ושר התשתיות הלאומית האנרגיה והמים (להלן בדברי ההסבר לפרק זה – השר) הוסמך לאשר גופים בודקים נוספים שיתנו אישורים כאמור.

מאז נכנס התיקון האמור לתוקף, התברר כי יש כמה סוגיות הדורשות תיקון בהוראות המעבר, ומוצע כעת לתקן.

לפסקה (1)

סעיף 8טו לחוק הגז קובע את הוראות המעבר לעניין ההסדר בעניין מיתקני גז טבעי לצריכה, שנוסף כאמור

עוד מוצע לקבוע כי מזמין הנסיעה יסכים בעת ההזמנה למחיר הנסיעה השיתופית, לנקודות האיסוף וההורדה ולמועד האיסוף המשוער.

לסעיף 14כב

הוראות הדין הקיים מחייבות כי בנסיעה מיוחדת יופעל מונה. לפי המוצע, בנסיעה שיתופית לא יופעל מונה ומחיר הנסיעה השיתופית יהיה המחיר שהוסכם עליו עם מזמין הנסיעה לפי סעיף 14כא(2)(א) ויהיה נמוך מהמחיר המשוער לנסיעה מיוחדת בשיעור שלא יפחת מהשיעור שקבע שר התחבורה והבטיחות בדרכים בצו, בהסכמת שר האוצר. כמו כן מוצע לקבוע כי לא יהיה ניתן לשנות את מחיר הנסיעה השיתופית במהלך הנסיעה.

לסעיף 14כג

כדי לאפשר פיקוח על נסיעות שיתופיות, מוצע להסמיך את שר התחבורה והבטיחות בדרכים לקבוע הוראות לעניין פיקוח ובקרה על הפעלת נסיעה שיתופית בידי בעל רישיון להפעלת מונית, כגון הטלת חובות דיווח וחובות אחרות, וכן הוראות לעניין אופן הזמנת נסיעה שיתופית, לרבות התשלום בעד הנסיעה ומועד התשלום אשר ייקבעו בהסכמת שר האוצר.

⁵ ס"ח התשמ"ט, עמ' 28; התשע"ו, עמ' 638.