

צו הבלו על דלק (הטלת בלו) (תיקון והוראת שעה), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לחוק הבלו על דלק, התשי"ח-1958¹, אני מצווה לאמור:

1. תיקון סעיף 1 לצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד-2004² (להלן – הצו העיקרי), אחרי ההגדרה "תערובת דלק" יבוא:

"תערובת M15" – תכשיר המכיל תערובת של בנזין ומתנול ובלבד שאחוז המתנול בתערובת אינו נמוך מ-14% ואינו עולה על 16% ושסיווגה של התערובת כאמור הוא בפרט 27.10.1212 לתעריף המכס".

2. תיקון התוספת בתוספת לצו העיקרי –

(1) בפרט 2(א), בטור שיעור הבלו, במקום הסכום הנקוב בו יבוא "2,323.44";

(2) אחרי פרט 9 יבוא:

שיעור הבלו	תיאור
2,806.91 שקלים חדשים לכל אלף ליטר.	"(11) תערובת M15

3. התאמת סכומים על סכומי המס האמורים בסעיפים 2 ו-4 לצו זה יחולו הוראות סעיף 2(ג) לצו העיקרי.

4. הוראת שעה על אף האמור בטור "שיעור הבלו" שבפרט 2(א) האמור בסעיף 2(1) לצו זה, במקום הסכום הנקוב בו יראו כאילו –

(1) בתקופה שעד יום ג' בטבת התש"ף (31 בדצמבר 2019), בא "17.16";

(2) בתקופה שמיום ד' בטבת התש"ף (1 בינואר 2020) עד יום ט"ז בטבת התשפ"א (31 בדצמבר 2020), בא "214.13";

(3) בתקופה שמיום י"ז בטבת התשפ"א (1 בינואר 2021) עד יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021), בא "447.37";

(4) בתקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום ז' בטבת התשפ"ג (31 בדצמבר 2022), בא "730.08";

(5) בתקופה שמיום ה' בטבת התשפ"ג (1 בינואר 2023) עד יום י"ט בטבת התשפ"ד (31 בדצמבר 2023), בא "1,089.60";

(6) בתקופה שמיום כ' בטבת התשפ"ד (1 בינואר 2024) עד יום ל' בכסלו התשפ"ה (31 בדצמבר 2024), בא "1,469.13";

(7) בתקופה שמיום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025) עד יום י"א בטבת התשפ"ו (31 בדצמבר 2025), בא "1,873.88".

כ"א בכסלו התשע"ז (21 בדצמבר 2016)

(חמ 764-3-ת1)

משה כחלון
שר האוצר

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 160; התשס"ו, עמ' 580; התשע"ג, עמ' 163.
² ק"ת-שיעורי מק"ח, התשס"ד, עמ' 926.

דברי הסבר לצו הטלת בלו:

בהחלטה מס' 5327 מיום 13 בינואר 2013 שעניינה "הפחתת התלות הישראלית בנפט בתחבורה" החליטה ממשלת ישראל על תכנית פעולה ממשלתית להפחתת התלות של מדינת ישראל בנפט לתחבורה, וזאת בהמשך להחלטות ממשלה קודמות ולאור האינטרס הלאומי האסטרטגי והפוטנציאל הכלכלי והסביבתי הקיים במעבר לתחליפי נפט לתחבורה. במסגרת תכנית פעולה זו, החליטה הממשלה להקים ועדה בין-משרדית לצורך גיבוש מתווה מדיניות מיסוי (להלן – **הוועדה או ועדת מיסוי ירוק 3**). החלטת הממשלה מס' 1837 מיום 11 באוגוסט 2016 (להלן – **החלטת הממשלה**), מתבססת בין היתר על המלצות הוועדה ומצורפת כנספח לדברי ההסבר. הצעה זו היא חלק מסדרת תיקוני חקיקה שמטרתם ליישם את החלטת הממשלה.

1. מתווה העלאת הבלו על גז טבעי לתחבורה

בצו זה מוצע כי החל משנת 2020 יועלה הבלו על גז טבעי באופן מדורג במשך 7 שנים, כך שהבלו על גז טבעי יעלה מ 17.16 ₪ לכל טון ל- 2,323.44 ₪ לכל טון החל משנת 2026 (שיעור הבלו הסופי נקבע בהתאמה לבלו המוטל על סולר בניכוי תועלת הסביבתית הקבועה בשימוש בגז טבעי לעומת סולר הנאמדת בסך של 640 ₪ לשווה ערך לאלף ליטר סולר). מוצע לבצע תיקון מקביל במסגרתו יועלה מס הקניה המוטל על גז טבעי בצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשע"ב-2012.

הותרת הבלו על גז טבעי ברמה נמוכה מאוד עד שנת 2020 וביצוע ההעלאה באופן הדרגתי תאפשר זמן הערכות והטבה משמעותית לצרכנים שיזדרזו לעבור לשימוש ברכבים הנעים על גז טבעי.

על מנת שלא להעלות את הבלו הקיים היום על גז טבעי המשמש לתעשייה, לרבות ייצור חשמל, מוצע לקבוע פטור חלקי מבלו על גז טבעי המשמש למטרה כאמור בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד – 2004 וכן פטור מותנה ממס קניה על גז טבעי המשמש למטרה כאמור בצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשע"ב-2012.

השפעה על הכנסות המדינה ממיסים-

2017: הפסד 9 מיליון ש"ח.

2018: הפסד 14 מיליון ש"ח.

2. תערובת M15

מוצע לקבוע שהבלו על תערובת המכילה בנזין ומתנול, בה אחוז המתנול עומד על 14-16% (להלן- **תערובת M15**) ייקבע ביחס לבלו המוטל על בנזין ובהתבסס על תכולת האנרגיה של מתנול. לצרכי מס נקבע כי 0.49 ליטר בנזין שווה ערך לליטר מתנול, על בסיס תכולת אנרגיה. על כן, הבלו על תערובת M15 יעמוד על 2.81 ₪ לליטר (לעומת 3.04 ש"ח לליטר בנזין נכון לשנת 2016).

אין השפעה על הכנסות המדינה ממיסים.

3. התאמת סכומים

למען הסר ספק, מוצע להבהיר כי סכומי המס הנקובים בצו זה יעודכנו בהתאם להוראת העדכון הכללית המופיעה בסעיף 2(ג) לצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ה-2005.