

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 5 והוראת שעה
מס' 2), התשע"ז-2016**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937', לפי סעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949², ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב 1952³, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 12(ד) לצו העיקרי, במקום "שבפרטים 27.01, 27.02, 27.04, 27.08.2000, 27.10, תיקון סעיף 12 27.11, 27.13.1000 יבוא "שבפרק 27 ובפרטים".

2. בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב-2012⁴ תיקון התוספת הראשונה (להלן – הצו העיקרי) –

(1) בסעיף 27.09.0010, בטור ד', במקום הסכום הנקוב בו יבוא "2,910.62".

(2) אחרי סעיף 27.10.1211 יבוא:

א.	ב.	ג.	ד.	ה.	יחידה
פרט	תיאור	מכס כללי	מס קנייה	שיעור התוספות בייבוא	סטטיסטית
1212/2" ---	תכשיר המכיל תערובת של בנזין ומתנול ובלבד שאחוז המתנול אינו נמוך מ-14% ואינו עולה על 16%	פטור	2,806.91	-	אלף ליטר;
1100" ---	המשמש חומר בעירה לייצור במפעל תעשייתי ובלבד שאינו משמש בגרטור או ברכב מנועי; לענין סעיף זה "מפעל תעשייתי" הוא מפעל שעיקר פעילותו היא פעילות ייצור; לענין זה יראו, בין השאר, בפעולות אריזה, בנייה, מסחר, תחבורה, תקשורת, שירותים סניטריים ושירותים אישיים פעילות שאינה פעילות ייצור (מותנה)	פטור	17.16	-	טון
1190/8 ---	אחר	פטור	2,323.44	-	טון;

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.

² ס"ח התש"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.

³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.

⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ב, עמ' 77; התשע"ו, עמ' 78.

א.	ב.	ג.	ד.	ה.	יחידה
פרט	תיאור	מכס כללי	מס קנייה	שיעור התוספות בייבוא	סטטיסטית

(4) במקום סעיף 27.11.2190 יבוא:

2190"	אחר:-				
---2191/5	המשמש חומר בעירה לייצור במפעל תעשייתי ובלבד שאינו משמש בגרטור או ברכב מנועי; לעניין סעיף זה, "מפעל תעשייתי" הוא מפעל שעיקר פעילותו היא פעילות ייצור; לעניין זה יראו, בין השאר, בפעולות אריזה, בנייה, מסחר, תחבורה, תקשורת, שירותים סניטריים ושירותים אישיים פעילות שאינה פעילות ייצור (מותנה)	פטור	17.16	-	טון
---2199/8	אחר	פטור	2,323.44	-	טון".
התאמת סכומים	3.	על סכומי המס המופיעים בסעיפים 2 ו-4 לצו זה יחולו הוראות סעיף 12(ד) לצו העיקרי.			
הוראת שעה	4.	על אף האמור בטור ד', בסעיפים 27.11.1190 ו-27.11.2199 האמורים בסעיף 2 לצו זה יראו כאילו במקום הסכום הנקוב בו -			
		(1) בתקופה שעד יום ג' בטבת התש"ף (31 בדצמבר 2019), בא "17.16";			
		(2) בתקופה שמיום ד' בטבת התש"ף (1 בינואר 2020) עד יום ט"ז בטבת התשפ"א (31 בדצמבר 2020), בא "214.13";			
		(3) בתקופה שמיום י"ז בטבת התשפ"א (1 בינואר 2021) עד יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021), בא "447.37";			
		(4) בתקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום ז' בטבת התשפ"ג (31 בדצמבר 2022), בא "730.08";			
		(5) בתקופה שמיום ח' בטבת התשפ"ג (1 בינואר 2023) עד יום י"ט בטבת התשפ"ד (31 בדצמבר 2023), בא "1,089.60";			
		(6) בתקופה שמיום כ' בטבת התשפ"ד (1 בינואר 2024) עד יום ל' בכסלו התשפ"ה (31 בדצמבר 2024), בא "1,469.13";			
		(7) בתקופה שמיום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025) עד יום י"א בטבת התשפ"ו (31 בדצמבר 2025), בא "1,873.88".			

ב"א בכסלו התשע"ז (21 בדצמבר 2016)

(חמ 1906-3-1ת)

משה כחלון
שר האוצר

דברי הסבר לצו תעריף המכס

בהחלטה מס' 5327 מיום 13 בינואר 2013 שעניינה "הפחתת התלות הישראלית בנפט בתחבורה" החליטה ממשלת ישראל על תכנית פעולה ממשלתית להפחתת התלות של מדינת ישראל בנפט לתחבורה, וזאת בהמשך להחלטות ממשלה קודמות ולאור האינטרס הלאומי האסטרטגי והפוטנציאל הכלכלי והסביבתי הקיים במעבר לתחליפי נפט לתחבורה. במסגרת תכנית פעולה זו, החליטה הממשלה להקים ועדה בין-משרדית לצורך גיבוש מתווה מדיניות מיסוי (להלן – **הוועדה או ועדת מיסוי ירוק 3**). החלטת הממשלה מס' 1837 מיום 11 באוגוסט 2016 (להלן – **החלטת הממשלה**), מתבססת בין היתר על המלצות הוועדה ומצורפת כנספח לדברי ההסבר. הצעה זו היא חלק מסדרת תיקוני חקיקה שמטרתם ליישם את החלטת הממשלה.

1. מתווה העלאת מס הקניה על גז טבעי לתחבורה

בצו זה הוחלט כי החל משנת 2020 יועלה מס הקניה על גז טבעי באופן מדורג במשך 7 שנים, כך שמש הקניה על גז טבעי יעלה מ 17.16 ₪ לכל טון ל- 2,323.44 ₪ לכל טון החל משנת 2026 (שיעור מס הקניה הסופי נקבע בהתאמה למס הקניה המוטל על סולר בניכוי תועלת הסביבתית הקבועה בשימוש בגז טבעי לעומת סולר הנאמדת בסך של 640 ₪ לשווה ערך לאלף ליטר סולר). הוחלט לבצע תיקון מקביל במסגרתו יועלה הבלו המוטל על גז טבעי במסגרת צו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד – 2004.

הותרת מס הקניה על גז טבעי ברמה נמוכה מאוד עד שנת 2020 וביצוע ההעלאה באופן הדרגתי תאפשר זמן הערכות והטבה משמעותית לצרכנים שיזדרזו לעבור לשימוש ברכבים הנעים על גז טבעי.

על מנת שלא להעלות את מס הקניה הקיים היום על גז טבעי המשמש לתעשייה, לרבות ייצור חשמל, הוחלט לקבוע בצו זה פטור מותנה ממס קניה על גז טבעי המשמש למטרה כאמור. תיקון מקביל הוחלט לבצע בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד - 2004.

אין השפעה על הכנסות המדינה ממיסים.

2. תערובת M15

הוחלט לקבוע שמס הקניה על תערובת המכילה בנזין ומתנול, בה אחוז המתנול עומד על 14-16% (להלן – **תערובת M15**) ייקבע ביחס למס הקניה המוטל על בנזין ובהתבסס על תכולת האנרגיה של מתנול. לצרכי מס נקבע כי 0.49 ליטר בנזין שווה ערך לליטר מתנול, על בסיס תכולת אנרגיה. על כן, מס הקניה על תערובת M15 יעמוד על 2.81 ₪ לליטר (לעומת 3.04 ש"ח לליטר בנזין נכון לשנת 2016).

אין השפעה על הכנסות המדינה ממיסים.

3. עדכון סכומים

סעיף 12(ד) לצו תעריף המכס עניינו תיאום סכומי המס בפרטי המכס הנוגעים לדלק. הסעיף מפרט, בין היתר, את פרטי המכס מתוך פרק 27 הקובעים מס קצוב למוצרי דלק.

סעיף 27.09.0010 לתעריף, אשר נוסף בדצמבר 2015 במסגרת צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 6), התשע"ו-2015, מטיל מס קניה על קונדנסט שמקורו בגז. בשל טעות, סעיף 12(ד) לא עודכן במסגרת התיקון האמור, כך שיחול גם על סעיף 27.09.0010, ולכן לא הוחל לגביו מנגנון עדכון כנדרש. בצו זה הוחלט לעדכן את סכום מס הקניה החל על קונדנסט ולהפחיתו בהתאם לשינויי המדד שאירעו מאז ינואר 2016. בנוסף, הוחלט לתקן את סעיף 12(ד) ולהחילו גם על סעיף 27.09.0010. יצוין כי מאז פרסומו של תיקון מס' 6 לא היה כל יבוא בסעיף 27.09.0010.

על מנת למנוע טעויות עתידיות, הוחלט לקבוע כי כל סכומי המס בפרק 27 יעודכנו במסגרת מנגנון העדכון הקבוע סעיף 12(ד).

אין השפעה ריאלית על הכנסות המדינה ממסים.

4. התאמת סכומים

למען הסר ספק, הוחלט להבהיר כי סכומי המס הנקובים בצו זה יעודכנו בהתאם להוראת העדכון הכללית המופיעה בסעיף 12(ד) לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשע"ב-2012.