

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות

(נגישות חושית באוטובוסים בין-עירוניים), התשע"ז - 2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 19(ג1)(1) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998<sup>1</sup> (להלן – החוק), וסעיף 71 לפקודת התעבורה<sup>2</sup>, בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 19סז לחוק, ובהתייעצות עם נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, ובאישור ועדת העבודה, הרווחה והבריאות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות .1 הגדרות

בתקנות אלה-

"אוטובוס" - כהגדרת אוטובוס ציבורי כהגדרתו בתקנות התעבורה;

"אוטובוס בין-עירוני" - אוטובוס המיועד להסיע נוסעים בקו שירות בין עירוני ושהוא צוין ברישיון הרכב כאוטובוס בין-עירוני;

"אוטובוס בין-עירוני נגיש" - אוטובוס בין-עירוני נגיש-שבוצעו בו התאמות נגישות לאנשים עם מוגבלות חושית לפי שמתקיימות בו דרישות תקנה 4;

"זמן תאורה" - כהגדרתו בתקנות התעבורה;

"חיית שירות" - כהגדרתה בתקנות נגישות השירות;

"מורשה נגישות" - כמשמעותו בסעיף 19 מא 1 לחוק;

"ניגוד חזותי" - כהגדרתו בת"י 1918, חלק 6, סעיף 1.3.3;

"ניגוד מישושי" - ניגוד במרקם בין שני משטחים צמודים כהגדרתו בת"י 1918 חלק 6 סעיף 1.3.4;

"סמל נגישות בין-לאומי" - כהגדרתו בת"י 1918 חלק 4, סעיף 2.2.5;

"סמלי נגישות" - סמל הנגישות הבין-לאומי (תבדק התקינה האירופאית והסמלול), הסמל הבין-לאומי לשירות נגיש לאנשים עם לקות שמיעה והסמל הבין-לאומי לשירות נגיש לאנשים עם לקות ראייה, כהגדרתם בת"י 1918 חלק 4, סעיף 2.2.5;

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ח, עמ' 152; התשס"ה, עמ' 288.  
<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

"פס אזהרה" – פס בניגוד חזותי לסביבתו שרוחבו 2.5 סנטימטרים לפחות;

"קו שירות בין-עירוני" - קו שירות שמוגדר כקו שירות בין עירוני ברישיון הקו;

"רישיון קו" – כמשמעותו בתקנה 386 לתקנות התעבורה;

"ת"י" – תקן ישראלי כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953;

"ת"י 1918 חלק 4" – ת"י 1918 חלק 4 – נגישות הסביבה הבנויה: תקשורת,<sup>3</sup> כפי שתוקן מזמן לזמן;

"ת"י 1918 חלק 6" – ת"י 1918 חלק 6 – נגישות הסביבה הבנויה: אמצעי הזהרה והכוונה לאנשים עם מוגבלות ראייה<sup>4</sup> ~~כתוקף ביום כ"ז בסיוון התשע"א (29 ביוני 2011) כפי שתוקן מזמן לזמן~~;

"תקנות הנגישות" – תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003<sup>5</sup>;

"תקנות נגישות השירות" – תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות לשירות), התשע"ג-2013<sup>6</sup>;

"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961<sup>7</sup>.

עד כאן 14.6.16

### **פרק שני. הנגשת אוטובוס בין-עירוני**

2. הנגשה חושית באוטובוס בין-עירוני בעל רישיון קו של קו שירות בין-עירוני, המפעיל בקו השירות אוטובוסים בין-עירוניים משנת ייצור 2010-2011 או אחריה, לא יפעיל בקו השירות אוטובוסים אלא אם כן נעשו בהם התאמות נגישות לפי תקנה 4 בנוגע לאוטובוסים משנת ייצור 2016 ואילך, ולפי תקנה 5 בנוגע לאוטובוסים משנת ייצור 2015-עד 2011 עד 2010.

3. רישום ראשון לא יוגש לרישום לפי תקנות התעבורה, אוטובוס משנת ייצור 2016 ואילך, המיועד לשמש בקו שירות בין-עירוני, אלא אם כן הוא אוטובוס בין-עירוני נגיש.

<sup>3</sup> י"פ התשע"ה, עמ' 4764.

<sup>4</sup> י"פ התשע"א, עמ' 5171.

<sup>5</sup> ק"ת התשס"ג, עמ' 756.

<sup>6</sup> ק"ת התשע"ג, עמ' 968.

<sup>7</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

באוטובוס בין-עירוני נגיש יתקיימו כל אלה :

- (1) ברישיון הרכב של האוטובוס יירשם שהוא אוטובוס בין-עירוני נגיש
- (2) בחזית האוטובוס יותקן שלט לפי הוראות אלה :
  - (א) בשלט יצוין מספר הקו ויעד הנסיעה ושלט עם מספר הקו יותקן גם בחלקו האחורי של האוטובוס ובצד הפונה למדרכה ;
  - (ב) מספר הקו ויעדו יצוינו בספרות ואותיות בניגוד חזותי על רקע סביבתו מאחורי חלון שקוף המואר בזמן תאורה ;
  - (ג) גובה מספר הקו בשלט לא יפחת מ-18 סנטימטרים ;
  - (ד) גובה האותיות בשלט ועוביין יהיו כפי שהורה המפקח על התעבורה לבעלי רישיון קו לאחר התייעצות עם מורשה נגישות שירות ולא יחרגו משורה אחת ;
  - (ה) שלט עם מספר הקו שיותקן בצד הפונה למדרכה, יותקן בסמוך לדלת הראשית המיועדת לכניסת נוסעים, מעל הצלע התחתונה של החלון ואם לא ניתן להתקינו שם – יותקן מתחת לצלע העליונה של החלון ;
  - (ו) מספר הקו יהיה כמפורט בת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.1.10.21 עד 2.1.10.3 ;
- (3) בפתחי הכניסה והיציאה ובקצות המדרגות יותקן פס אזהרה לכל רוחב הסף ;
- (4) מאחזי יד ולחצני עצירה יסומנו בניגוד חזותי ולחצני העצירה יהיו גם בניגוד מישושי מסביבתם ;
- (5) מסעדי יד, אם הותקנו בו, יהיו ניתנים להרמה ולהורדה ;
- (6) יוקצו סמוך ככל הניתן לכניסה לאוטובוס, שני מקומות ישיבה לאנשים עם מוגבלות שיסומנו על ידי סמל הנגישות הבין-לאומי ושני מקומות ישיבה צמודים, ללא מסעדי רגלים לפניהם, לאדם עם מוגבלות המלווה בחיית שירות, כשהמקום המיועד לה הוא על הרצפה שלפני המושבים האמורים שיסומנו בסמלי הנגישות ללקויי ראייה ;
- (7) תותקן בו מערכת כריזה פנימית וחיצונית שיתקיימו בה כל אלה :

(א) מערכת הכריזה הפנימית תכריז בקצב אטי, לקראת עצירה ליד התחנה, את שם התחנה ואת שם התחנה הבאה בשפה פשוטה ובהירה;

(ב) מערכת הכריזה החיצונית תותקן בסמוך לדלת הכניסה הקדמית ותכריז את מספר הקו ויעדו;

(ג) עוצמת השמע של מערכת הכריזה הפנימית והחיצונית תהיה ברורה ומובנת ותתאים ככל שניתן לאמור בסעיף 2.1.5.1 ת"י 1918 חלק 4, כפי שהורה המפקח על התעבורה לבעלי רשיון קו לאחר התייעצות עם מורשה נגישות השירות;

(8) יותקן בו שלט אלקטרוני המציין את שם התחנה הבאה;

(9) לא יודבקו בתוכו או מחוצה לו מדבקות, למעט מדבקות שהדבקתן נקבעה בדין.

באוטובוס בין-עירוני משנת ייצור 2010 עד 2015 ושנרשם לראשונה לפני תחילתן של תקנות אלה, יתקיימו כל אלה:

5. תנאים להפעלת אוטובוס בין עירוני משנת ייצור 2015 עד 2011-2010 עד 2015

(1) בחזית האוטובוס, מאחוריו ובצדו הפונה למדרכה, יותקן שלט עם מספר הקו מאחורי חלון שקוף המואר בזמן תאורה; המפקח על התעבורה בהתייעצות עם מורשה נגישות שירות יורה לבעלי רישיון קו בדבר צבע הספרות וגובהן;

(2) מאחזי יד, בליטות ולחצני עצירה יסומנו בניגוד חזותי לסביבתם;

(3) יתקיימו הוראות תקנה 4(2) ו-5(5) עד 8(8);

(4) בפתחי הכניסה והיציאה ובקצות המדרגות יהיה פס בניגוד חזותי לסביבתו.

6. אין בהוראות תקנות אלה כדי לגרוע מתוקפן של תקנות אחרות בענין תחבורה ציבורית, אלא להוסיף עליהן.

שמירת דינים

7. תחילתן של תקנות אלה, שישה חודשים מיום פרסומן.

תחילה

(~~2015~~2017)

(חמ 3-5133)

---

משה כחלון

שר האוצר

---

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים