



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, יום חמישי, ו-10  
8 בספטמבר, 2017

לכבוד  
ח"כ איתן כבל  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

### הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ה-2015 – שינוי התוספת הששית לתקנות

בהמשך למכתבי מיום 10.9.2015, אבקש לעדכן את הוועדה כי בעקבות דיונים בין נציגי משרדי לנציגי אגף התנועה של המשטרה, החלטתי לקבל את בקשתם לערוך שינויים בתקנות שהונחו על שולחן הוועדה במצורף למכתבי האמור.

השינויים המבוקשים הם כאמור במכתבה של המנהלת הכללית של משרדי, גב' טרנר-איל מיום 6.2.2017, לפי הפירוט הבא:

1. בעבירות המנוקדות כעת לראשונה, ניקוד גבוה יותר מן האמור בהצעה המקורית, לעבירה של משקל העולה על המותר ברכב מסחרי, לגבי הטווח של עד 25% מעל המותר: 6 נקודות לגבי עומס יתר עד 10% מעל המותר, ו-8 נקודות לגבי 10% עד 25% מעל המותר;
2. העלאה גבוהה יותר של הניקוד לעבירה של אי מתן זכות קדימה להולכי רגל, במקום העלאה מ-4 ל-6 נקודות, העלאה ל-8 נקודות;
3. מוצע שלא להפחית את הניקוד הקיים.

מצורף נוסח התקנות המעודכן, כשמסומנים בו השינויים לעומת הנוסח הקודם, לנוחות הוועדה.

בברכה,  
  
ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהלת הכללית  
היועצת המשפטית