



מדינת ישראל האוצר - אגף התקציבים

תקציב פיתוח

ירושלים,
בקשה מספר: 003 - 83
מספר פניה לועדה: 9

לכבוד,
יו"ר ועדת הכספים
של הכנסת

א.נ.,

הנדון: שינויים בתקציב לשנת 2017

שר האוצר מציע שינויים בתקציב משרדו, ושר האוצר מבקש אישורה של ועדת הכספים של הכנסת על כך, בהתאם לסעיף 11 לחוק יסודות התקציב התשמ"ה - 1985, כמפורט בתדפיס המצורף בזה.

הבקשה דנה בסעיף תקציבי: 83 – הוצאות פיתוח אחרות

התכנית התקציבית בה מבוצעת הפנייה היא: 83-06-03 – גופים במשבר. התכנית משמשת, בין השאר, למימון ההתחייבויות התקציביות אשר נובעות מהסכמי פרישה לעובדים וכן לתקצוב ויישום הסכמים נוספים של המדינה מול התעשיות הביטחוניות, כגון חברות תעש ורפאל.

עיקרי הפנייה:

אודות התעשייה האווירית לישראל בע"מ: התעשייה האווירית היא חברה ביטחונית מובילה בעולם בתחומים ייצור ופיתוח מערכות מתקדמות בתחומי האוויר, החלל, הים, היבשה והסייבר, עבור השוק הצבאי-ביטחוני ועבור השוק האזרחי. החברה מפתחת לאורך עשרות שנים מגוון רחב של מוצרים ומערכות בתחומי פעילותה השונים.

התעשייה האווירית היא מהחברות הגדולות במשק ומהיצואניות המובילות בו. החברה מעסיקה כ-15,000 עובדים, מתוכם כ-6,000 מהנדסים, במרכזי פיתוח ומפעלים ברחבי ישראל – מרמת הגולן בצפון ועד לבאר שבע בדרום.

פנייה תקציבית זו נועדה לצורך תשלום מענק מו"פ לתעשייה האווירית (תע"א), זאת בהתאם להסכם הבנות בין התעשייה האווירית לבין למשרד האוצר משנת 2010.

הסכם הבנות בין התעשייה האווירית למשרד האוצר קובע, בין היתר, את היקף מענק המו"פ של תע"א, על סך של כ-32,500 אלפי ש"ח צמודים למדד, לכל אחת מהשנים 2011-2015. היינו, בכל אחת מהשנים האמורות תע"א תהיה זכאית למענק, בגין אותה שנה, כאשר המענק האמור יופנה עבור פעילות של מחקר ופיתוח.

לפי מדיניות רשות החברות הממשלתיות, על חברה ממשלתית לחלק דיבידנד בגין כל שנה, בגובה של כ-50% מהרווח הנקי המיוחס לבעלי מניותיה.

בהתאם לכך, הלכה למעשה, בשנים הקודמות מומן תשלום המענק לחברה באמצעות הדיבידנד שהעבירה התעשייה האווירית למדינה באותו סכום. כך למשל בשנת 2014 שולם לחברה מענק בסך של כ-36,000 אלפי ש"ח ובשנת 2015 שולם לחברה מענק בסך של כ-34,300 אלפי ש"ח, כאשר שני המענקים האמורים מומנו על ידי חלוקת דיבידנד על ידי החברה בגובה אותם סכומים.



בקשה לשינויים בתקציב

להלן טבלת נתונים כספיים של התעשייה האווירית בשנים 2011-2015 (מיליוני דולרים):

דיבידנד שחולק בפועל בגין אותה שנה	רווח	מחזור הכנסות	
4 (בהתאם למזכר ההבנות - בשנה זו סכום הדיבידנד קוזז כנגד סך סכום המענק)	79	3,436	2011
0 (בהתאם למזכר ההבנות - בשנה זו סכום הדיבידנד קוזז כנגד סך סכום המענק)	109	3,345	2012
9	73	3,642	2013
9	25	3,827	2014
4 (צפוי להיות מחולק בסוף מרץ 2017)	8	3,708	2015

כעת, בהתאם לתמונת המצב הפיננסי של תע"א בשנת 2015, רווחי החברה לשנת 2015 אינם מספיקים לתשלום דיבידנד בגובה המענק. זאת כפי שמשתקף בדוחות הכספיים של החברה לאותה שנה, שלפיה החברה יכולה לחלק דיבידנד בסך של כ-15,608 אלפי ש"ח בלבד – אותו החברה צפויה לחלק בסוף חודש מרץ 2017.

עוד יצויין, כי לאור תהליכי ההבראה שמיישמת החברה, ובכללם התייעלות נרחבת במצבת כח האדם, תע"א צפויה לרשום הפסד נקי בשנת 2016 אשר גם בגינה לא תוכל לחלק דיבידנד.

בהתאם לאמור לעיל, הפניה נועדה ליישם את תשלום מענק המו"פ בגין שנת 2015 (השנה האחרונה למזכר ההבנות), כאשר התקצוב נעשה במסגרת שינוי תקציבי כעת, בהיוודע המצב הפיננסי של החברה ובהעדר יכולת של החברה לחלק דיבידנד בסכום כזה אשר יהווה את מלוא מקורות מימון המענק.

בהתאם לאמור לעיל, תשלום מענק מו"פ לתעשייה האווירית בסך של 34,113 אלפי ש"ח ישולם בהתאם לחלוקה הבאה:

1. סך של 18,505 אלפי ש"ח בהוצאה נטו;
2. סך של 15,608 אלפי ש"ח בהוצאה מותנית בהכנסה, אל מול חלוקת דיבידנד של החברה.

בכבוד רב,


יאיר פינס
סגן הממונה על התקציבים

העתק:
החשב הכללי
מבקר המדינה (2)
חשב משרד
חשב מינהל הגמלאות
חשב החשב הכללי
קצין תקציבים הוצאות פיתוח אחרות
רפרנט הוצאות פיתוח אחרות

מדינת ישראל
האוצר-אגף התקציבים

בקשה מספר 83-003 לשנת תקציב: 2017

בקשה לשינוי: הגדלה רגילה
 תאריך הבקשה: 26/03/2017

תקציב פיתוח
 הוצאות פיתוח אחרות

אישור ועדה. מספר ועדה: 0009

(באלפי שקלים חדשים)

סכומי השינוי				הוצאה	עב"צ	שכ"א	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית	הוצאה		שם הפרט	מספר פרט
עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להת'	הוצאה מותנית									
			15,608				2,087,278 2,087,278	1,840,724 1,856,332	3,101,175 3,101,175	מ- ל-	הוצאות פיתוח אחרות =====	83
			15,608				241,630 241,630	15,608	202,326 202,326	מ- ל-	השקעות בחברות	8306
			15,608				241,630 241,630	15,608	202,326 202,326	מ- ל-	גופים במשבר - מימון -----	830603

*** הסכומים על מצב התקציב כוללים בקשות לשינויים תקציביים בתהליך.