



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, כ"א בסיון, ה'תשע"ה
8 ביוני, 2015

לכבוד
חה"כ משה גפני
יו"ר ועדת הכספים

מכובדי;

הנדון: קביעת חברת נתיבי איילון בע"מ כ"גוף אחר" - סעיפים 22(ב) ו-22א לפקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), 1943

סעיף 22א לפקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), 1943 (להלן - הפקודה), מקנה לשר התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן - השר) סמכויות לרכישת קרקע לצורך ציבורי שהוא דרך, ובהתאמה נקבעו בפקודה סעיפים המסמיכים את השר לתת הרשאה לאדם שפנה אליו בבקשה לרכישת קרקע, להשתמש בכל הסמכויות והזכויות שהוענקו לשר ולמלא את כל החובות שהוטלו עליו לפי הפקודה. מתן ההרשאה כאמור, מותנית בפרסום הודעה ברשומות על כוונה לתת הרשאה ובמתן הזדמנות לבעל הקרקע לטעון את טענותיו נגד מתן ההרשאה.

סעיף 22(ב) לפקודה קובע כי התנאים אשר נקבעו כתנאים מוקדמים למתן ההרשאה לרכישת קרקע (פרסום כוונה לתת הרשאה וזכות טיעון לבעלי הקרקע) לא יחולו על הרשאה שנתן השר לחברה הלאומית לדרכים, לרכבת ישראל או לגוף אחר שאישרה ועדת הכספים של הכנסת, לגבי קרקע שחלה עליה תוכנית שאושרה והמייעדת אותה לצורך ציבורי שהוא דרך.

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן - החברה) מקדמת מזה 45 שנה פרויקטים תחבורתיים כזרוע ביצוע של המדינה ושל עיריית תל אביב, ולפי החלטת ממשלה 1613 מיום 22.5.2014, היא צפויה להיות חברה ממשלתית בבעלות מלאה של המדינה, ובכוונת משרד התחבורה להרחיב את השימוש בחברה לביצוע פרויקטים תחבורתיים לטובת הציבור. החברה פועלת במסגרת ביצוע תוכניות לפי חוק התכנון והבניה.

בכוונתי לתת הרשאה לחברה לפי סעיפים 22(2) ו-22א לפקודה לביצוע פרויקטים, בדומה להרשאות לרכבת ישראל בע"מ ולנתיבי ישראל בע"מ הנזכרות בסעיף 22(ב) לפקודה. מתן ההרשאה ותחולת הפטור הנזכר בסעיף 22(ב) לפקודה, מותנה בקבלת אישור ועדת הכספים, כאמור בסעיף זה, לגוף אחר מאלה המנויים בסעיף.

אודה להנחת פנייתי זו על סדר יומה של הוועדה, לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתקים: המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
המנהל הכללי, חברת נתיבי איילון בע"מ
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
סמנכ"ל"ת תשתיות ותיאום תחבורתי יבשתי
מזכיר הוועדה המייעצת, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים