

01 מאי 17  
ה' אייר תשע"ז

לכבוד  
חברת הכנסת יפעת שאשא-ביטון  
יושבת ראש הוועדה המיוחדת לזכויות הילד

ח"כ שאשא ביטון,

ראשית, אנו מתנצלים על כי לא הגענו לישיבה. לצערנו הרב נפלה אי הבנה בזימון שלנו לדיון. באותו שבוע התקיימו שני דיונים בנושא בכנסת. נציגתנו, מנהלת תקשורת וקשרי חוץ של המכון השתתפה בדיון הראשון בוועדת המדע אך לא ידענו בזמן אמת על הדיון בוועדה שבראשותך.

מכון התקנים הישראלי מייחס חשיבות רבה לטיפול במניעת שיכחת ילדים ברכב. הוכנו תקנים ישראלי מקוריים: "מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב: רכב הסעות ילדים" (ת"י 6400 חלק 1), "מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב: רכב פרטי" (ת"י 6400 חלק 2). אנו ערוכים לבצע את הבדיקות בזמן הקצר ביותר ובמחירים הוגנים. נכון להיום, אין בעולם תקן מקביל לתקן הישראלי. יצרנים שיביאו תעודות בדיקה ממעבדות מוכרות בעולם על פי התקן הישראלי, לא יצטרכו לבצע בדיקה חוזרת למוצר בישראל.

בעקבות הערתך לגבי חומרת התקן, מכון התקנים הישראלי כבר יזם מפגש שיתקיים החודש בהשתתפות חברי ועדת המומחים (שהכינה את ת"י 2-6400), משרד התחבורה וכן יבואנים ויצרנים של מערכות התרעה, על מנת שחברי הוועדה ישמעו את הערותיהם.

עד היום פנו למכון התקנים 3 חברות בלבד בבקשה לקבל אישור התאמה לתקן לרכב היסעים (6400 חלק 1). מתוכם 2 עברו בהצלחה את הבדיקות ונמצאו מתאימות לתקן והיצרן השלישי נמצא בתהליך התאמת המוצר שלו לתקן.

לגבי רכב פרטי (6400 חלק 2): עד כה פנו למכון התקנים 3 חברות לקבלת הצעות מחיר. 2 מתוכם טרם מסרו את מוצריהם לבדיקה. 1 נמצא בתהליך בדיקות אך המוצר שלו אינו עומד בדרישות התקן.

אנו נעשה כל מאמץ על מנת לסייע ליצרנים להביא את מוצריהם לשוק בזמן הקצר ביותר.

בברכה,

פנחס שחר  
מנכ"ל מכון התקנים