

לשכת ראש המועצה Mayor's Office

18/6/17

מועצה אזורית הערבה התיכונה

מסמך ריכוז נושאי תשתית תקשורת ותחבורה הדורשים טיפול

לקראת דיון ביום 20/6/17 במסגרת הועדה לשיוון חברתי ולצדק חלוקתי

בראשות ח"כ מיקי מכלוף זהר

כללי

תחום השיפוט של מ.א. ערבה תיכונה הינו כמליון וחצי דונם (6% משטח המדינה). בערבה 7 ישובים – 5 מושבי עובדים חקלאיים ושני ישובים קהילתיים. כיום מתגוררים בערבה כ – 3,600 תושבים ומדי שנה נקלטות באזור כ - 30 משפחות חדשות. **יישובי הערבה הם הפריפריאליים ביותר במדינה** – מדורגים באשכול פריפריה 1.

חשיבות התשתיות : במקום כה פריפריאלי, בו נושא התעסוקה הוא סוגיה מרכזית, יש חשיבות גדולה ל"עבודה מרחוק". תשתיות תקשורת ברמה נאותה הן צורך בסיסי על מנת שניתן יהיה להמשיך ולפתח אזור מרוחק ומנותק זה. בנוסף, הערבה היא חבל ארץ חקלאי בעיקרו. מרבית ממערכות המים ומחשבי ההשקיה בחלקות החקלאיות מושתתות על טכנולוגיה סלולארית.





לשכת ראש המועצה Mayor's Office

תשתיות תקשורת

תשתיות נייחות – בזק : כל ישובי הערבה מחוברים למערכת התקשורת של בזק. עם זאת, חלק גדול מהתשתיות הינן ישנות ואינן מסוגלות לעמוד בנפח הנתונים הנדרש, במיוחד לאור הדרישה הגוברת והולכת לשימוש ב"פס רחב".

תשתיות סלולאר : חברות הסלולאר פרסו אנטנות בעיקר לאורך כביש הערבה (כביש 90). מחוץ לרצועה צרה זו, אין למעשה קליטת סלולאר והדבר מהווה סיכון גדול לנוסעים ולמטיילים בדרכים הפנימיות, כפי שקרה בארוע הטראגי האחרון. בנוסף, יש הבדלים ברמת השירות בין החברות ולמיטב ידיעתנו יש אזורים נרחבים בהם לחלק מחברות הסלולאר אין כיסוי. ראה נספח מצורף.

תשתיות טלביזיה בכבלים (הוט) : חובת הפריסה האוניברסאלית של הוט לא קוימה בערבה התיכונה. למרות מחאותינו ומכתבינו הרבים – עד היום אין חיבור לתשתיות הכבלים. גם "הפתרון" של חיבור להוט על גבי תשתיות בזק אינו נותן מענה, בין היתר לאור הבעיות בתשתית הבזק כפי שצוין לעיל.

תשתיות עידן + : אין קליטה של שידורי עידן + !!!

שעת חירום : בשל המרחק הרב בין הערבה למרכז עירוני בו נמצאים בתי חולים (130 ק"מ מאילת ו-130 ק"מ מבאר שבע) הוקמו בערבה גופי חירום על מנת לתת מענה ראשוני – מוקד רפואה דחופה, יחידת חילוץ ערבה, צוות התערבות ללוחמה בטרור, מתנדבי מד"א וכב"א ומשמר אזרחי. צוותי החירום עובדים עם מכשירי מירס – רשת סלולארית משרתת – הוט מובייל. לא קיים ממסר למכשירי קשר עם תדר קבוע של הערבה!



לשכת ראש המועצה Mayor's Office

תשתיות תחבורה

כביש 90 (כביש הערבה) – הכביש הינו באחריות נתיבי ישראל. קטע הכביש בין צומת הערבה לבין יוטבתה הוא חד מסלולי (נתיב אחד לכל כיוון) וללא הפרדה. הכביש ארוך ובחלקו הגדול מונוטוני. כיום הכביש עשוי "טלאים" ובחלק מהמקומות מצבו גרוע. התנועה על הכביש כבדה ומאד מגוונת – הרבה משאיות המובילות כלי רכב ומוצרים תעשייתיים, נופשים בדרך לאילת ותושבי יישובי הערבה. התאונות על הכביש קטלניות לאור מהירות הנסיעה והעדר גדר הפרדה. קטעי העקיפה מצומצמים ומסוכנים. קטע הכביש בין יוטבתה לאילת הוא דו מסלולי עם גדר הפרדה וזהו הסטנדרט הדרוש לכל הכביש. יש צורך בהשלמת פרויקט הרחבת הכביש עד צומת הערבה (כ – 150 ק"מ נוספים).

כביש 227 (מעלה עקרבים) – בכביש זה נהרג עוזי גדיש ז"ל מעין יהב. הכביש מחבר בין הערבה לאזור המכתש הגדול וירוחם. זהו "כביש ללא אבא" – אין כיום גורם אחראי שמוכן לקחת אחריות על הכביש והטיפול בו. **כיום הכביש מוכרז כסגור ויש שילוט האוסר נסיעה בו.** המועצות האזוריות ערבה תיכונה ותמר יזמו שיפוץ והסדרה של הכביש באמצעות רשות ניקוז ערבה תוך איגום תקציבים ממספר גורמים. הפרויקט נמצא בשלב התכנון המפורט בתיאום עם מ. התחבורה. ככל הנראה התקציב לא יספיק להסדרת כל מקטעי הכביש, דבר שייתכן שימנע את פתיחתו. מבוקש הבטחת התקצוב הדרוש ולאחר השלמת השיפוץ – לקיחת אחריות לאחזקתו על ידי נתיבי ישראל.

ד"ר אייל בלום

ראש המועצה



לשכת ראש המועצה Mayor's Office

נספח - תשתית סלולאר בערבה

בעיות

- א. חוס גבוה בקיץ
- ב. אבק
- ג. ריבוי בהפסקות חשמל.
- ד. האתרים מטופלים באופן חלקי בלבד על ידי חברות הסלולאר.
- ה. הטכנולוגיה ישנה ואינה עדכנית.
- ו. מצברים באתרים "גמורים" ואינם נותנים מענה בהפסקות חשמל.
- ז. מענה ארוך ומתמשך בפתרון תקלות של טכנאים עקב העלות הגבוהה או חוסר כדאיות כלכלית.
- ח. נקודות מתות ללא קליטה באזורים בהן הקליטה נחוצה – חלקות חקלאיות סמוכות גבול, צירי תנועה מסוכנים, שמורות טבע ונחלים מרובי מטיילים ועוד.

פתרונות:

- א. הכרה בחשיבות תקשורת תקינה בערבה בשני מישורים:
 - 1) במקרי חירום בהם התקשורת הינה הכרחית לתפעול אירוע.
 - 2) אין שוני בין תושב תל אביב לתושב ערבה מבחינת קבלת שירות סביר.
- ב. שדרוג אתרים סלולאריים ברחבי הערבה והעמדתם בטכנולוגיה הקיימת בכל הארץ.
- ג. הוספת אתרים/ אתרים זעירים לחיזוק נקודות "מתות".

תשתיות תקשורת טלפונית נייחת בערבה:

בערבה קיימות שתי חברות המספקות תשתיות לתקשורת טלפונית ואינטרנט נייחות:
בזק – פרוסה בכל היישובים בתשתית שרובה ישנה ואינה מספקת את מקצבי הגלישה האינטרנטית הקיימות בארץ.
הוט – פרוסה לאורך כביש הערבה אך אינה נכנסת ליישובים. רק ביישוב צוקים קיימת תשתית של הוט.



לשכת ראש המועצה Mayor's Office

טבלת פריסת אתרים בערבה:

פריסת אתרים סלולאריים בערבה התיכונה			
שם היישוב	חברת סלולאר	סוג האתר	מיקום האתר
עידן	סלקום	אתר זעיר	מועדון חברים
עידן	סלקום	מגבר	בית אריזה ישן
עידן	סלקום	מגבר	שדה דוד מזרחי
עין חצבה	סלקום	אתר	תחנת דלק פז
עין חצבה	פלאפון	אתר	תחנת דלק פז
בית ספר שדה חצבה	פרטנר	אתר	מגדל מים
חצבה	סלקום	אתר	שחק דרומי
חצבה	פלאפון	אתר זעיר	בית אריזה
עין יהב	סלקום	אתר	מצפה מאגרים
עין יהב	פלאפון	אתר	מצפה מאגרים
עין יהב	פרטנר	אתר	מצפה מאגרים
אזור התעשייה ספיר	סלקום	אתר זעיר	סילו מגרש 12
אזור התעשייה ספיר	פלאפון	אתר זעיר	סילו מגרש 12
אזור התעשייה ספיר	הוט מובייל / מירס	אתר זעיר	סילו מגרש 12
צופר	סלקום	אתר	ממערב לתמרים
צופר	פרטנר	אתר	ממערב לתמרים
צוקים	סלקום	אתר	חניון קק"ל
צוקים	פלאפון	אתר	חניון קק"ל
פארן	סלקום	אתר	בריכות המים
פארן	פרטנר	אתר	בריכות המים
פארן	הוט מובייל / מירס	אתר	בריכות המים
כושי	סלקום	אתר	מזרחית לצומת מנוחה
כושי	פרטנר	אתר	מזרחית לצומת מנוחה
כושי	פלאפון	אתר	בפונדק