



## מזכירת הכנסת

סימוכין: 2349817  
ירושלים, י"ח בסיוון, התשע"ז  
12/06/2017

לכבוד  
חבר הכנסת אבי דיכטר  
יושב-ראש ועדת החוץ והביטחון

שלום רב,

**הגדון: אישור הצעותיהם של חברי הכנסת רועי פולקמן, מיכאל מלכיאלי, יהודה גליק  
ומנחם אליעזר מוזס "לדיון מהיר" בוועדת החוץ והביטחון**

בהתאם לסעיף 60(ג)(1) לתקנון הכנסת, החליטו יושב-ראש הכנסת והסגנים, להעביר ל"דיון מהיר" בוועדת החוץ והביטחון את הצעותיהם של חברי הכנסת רועי פולקמן, מיכאל מלכיאלי, יהודה גליק ומנחם אליעזר מוזס בנושא: "הגברת הביטחון בציר עוקף חוסן בעקבות האירועים הביטחוניים האחרונים".

אני מסבה את תשומת ליבך, כי בהתאם לסעיף הנ"ל, הוועדה תחל בדיון בתוך עשרה ימים מיום העברת הנושא אליה, ועם סיומו יונחו מסקנות הוועדה על שולחן הכנסת.

במצורף, נוסח ההצעות.

בברכה,  
ירדנה מלר-הורוביץ

העתקים: חבר הכנסת רועי פולקמן  
חבר הכנסת מיכאל מלכיאלי  
חבר הכנסת יהודה גליק  
חבר הכנסת מנחם אליעזר מוזס



הכנסת

י"ז בסיוון התשע"ז  
11 ביוני, 2017  
7136

לכבוד

יו"ר הכנסת, ח"כ יולי יואל אדלשטיין

אדוני היושב ראש,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת הצעה דיון מהיר בנושא:  
הגברת הביטחון בציר עוקף חוסן בעקבות האירועים הביטחוניים האחרונים

דברי הסבר:

כביש עוקף חוסאן משמש כציר תנועה מרכזי בעבור הישובים הנמצאים על ציר 375 ואף דרומה עד קריית גת. בציר משתמשים מדי יום עשרות אלפי רכבים כדי להגיע לירושלים וממנה. המסה העיקרית של תנועת הרכבים שייכת לאזור המזלג (צור הדסה ויישובי הסביבה) והעיר החרדית ביתר עלית.

בשל קרבתו הגאוגרפית של כביש עוקף חוסאן לכפר הערבי חוסאן הפך במרוצת השנים לנקודת חיכוך נוחה בעבור מתבלים פלסטינים הבאים לפגע. בשנתיים האחרונות נרשמה עלייה במספר האירועים "החמורים" יותר. במהלך חודש אוקטובר בלבד, אירעו בכביש העוקף 38 אירועים מתועדים, בהם הושלכו אבנים ובקבוקי תבערה לעבר מכוניות נוסעות. כמו כן מספר התאונות בכביש גדל באופן משמעותי, לטענת תושבים בחלק גדול מהמקרים מדובר ב"פיגועי שמן", בהם משליכים שמן על הכביש בירידה של עוקף חוסאן במטרה לגרום לתאונות.

בשל תכניות הענק בנוגע לכביש 39 נראה שאף גוף ממשלתי אינו מעוניין לתת פתרון "זמני" לכביש עוקף חוסאן ונעשים ניסיונות להתעלם מהצרכים המיוחדים של אזור תפר זה. התוכניות (386,39) מסתכמות במיליארדים ומהוות פתרון לטווח הארוך. מאידך, הבניה המסיבית באזור צור הדסה/ביתר דורשת מענה מידי שכן, עוקף חוסאן הינו נתיב תנועה הכרחי בכורח המציאות והסכנות בכביש רבות, יעידו על כך מאות הנפגעים מהטרור בכביש. על כן יש לקיים דיון מהיר בוועדת החוץ והביטחון בנושא זה על מנת למצוא פתרון מהיר להגברת הביטחון.

בכבוד רב,  
חבר הכנסת רועי פולקמן



הכנסת

י"ז בסיוון התשע"ז  
11 ביוני, 2017  
7140

לכבוד

יו"ר הכנסת, ח"כ יולי יואל אדלשטיין

אדוני היושב ראש,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת הצעה דיון מהיר בנושא:  
הגברת הביטחון בציר עוקף חוסן בעקבות האירועים הביטחוניים האחרונים

דברי הסבר:

כביש עוקף חוסאן משמש כציר תנועה מרכזי בעבור הישובים הנמצאים על ציר 375 ואף דרומה עד קריית גת. בציר משתמשים מדי יום עשרות אלפי רכבים כדי להגיע לירושלים וממנה. המסה העיקרית של תנועת הרכבים שייכת לאזור המזלג (צור הדסה ויישובי הסביבה) והעיר החרדית ביתר עלית.

בשל קרבתו הגאוגרפית של כביש עוקף חוסאן לכפר הערבי חוסאן הפך במרוצת השנים לנקודת חיכוך נוחה בעבור מחבלים פלסטינים הבאים לפגע. בשנתיים האחרונות נרשמה עלייה במספר האירועים "החמורים" יותר. במהלך חודש אוקטובר בלבד, אירעו בכביש העוקף 38 אירועים מתועדים, בהם הושלכו אבנים ובקבוקי תבערה לעבר מכוניות נוסעות. כמו כן מספר התאונות בכביש גדל באופן משמעותי, לטענת תושבים בחלק גדול מהמקרים מדובר ב"פיגועי שמן", בהם משליכים שמן על הכביש בירידה של עוקף חוסאן במטרה לגרום לתאונות.

בשל תכניות הענק בנוגע לכביש 39 נראה שאף גוף ממשלתי אינו מעוניין לתת פתרון "זמני" לכביש עוקף חוסאן ונעשים ניסיונות להתעלם מהצרכים המיוחדים של אזור תפר זה. התוכניות (386,39) מסתכמות במיליארדים ומהוות פתרון לטווח הארוך. מאידך, הבניה המסיבית באזור צור הדסה וביתר דורשת מענה מידי שכן, עוקף חוסאן הינו נתיב תנועה הכרחי בכורח המציאות והסכנות בכביש רבות, יעידו על כך מאות הנפגעים מהטרור בכביש. על כן יש לקיים דיון מהיר בוועדת החוץ והביטחון בנושא זה על מנת למצוא פתרון מהיר ולהגביר את הבי

בכבוד רב,  
חבר הכנסת מיכאל מלכיאלי



הכנסת

י"ז בסיוון התשע"ז  
11 ביוני, 2017  
7148

לכבוד

יו"ר הכנסת, ח"כ יולי יואל אדלשטיין

אדוני היושב ראש,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת הצעה דיון מהיר בנושא:  
הגברת הביטחון בציר עוקף חוסן בעקבות האירועים הביטחוניים האחרונים

דברי הסבר:

כביש עוקף חוסאן משמש כציר תנועה מרכזי בעבור הישובים הנמצאים על ציר 375 ואף דרומה עד קריית גת. בציר משתמשים מדי יום עשרות אלפי רכבים כדי להגיע לירושלים וממנה. המסה העיקרית של תנועת הרכבים שייכת לאזור המזלג (צור הדסה ויישובי הסביבה) והעיר החרדית ביתר עלית. בשל קרבתו הגאוגרפית של כביש עוקף חוסאן לכפר הערבי חוסאן הפך במרוצת השנים לנקודת חיכוך נוחה בעבור מחבלים פלסטינים הבאים לפגע. בשנתיים האחרונות נרשמה עלייה במספר האירועים "החמורים" יותר. במהלך חודש אוקטובר בלבד, אירעו בכביש העוקף 38 אירועים מתועדים, בהם הושלכו אבנים ובקבוקי תבערה לעבר מכוניות נוסעות. כמו כן מספר התאונות בכביש גדל באופן משמעותי, לטענת תושבים בחלק גדול מהמקרים מדובר ב"פיגועי שמן", בהם משליכים שמן על הכביש בירידה של עוקף חוסאן במטרה לגרום לתאונות. בשל תכניות הענק בנוגע לכביש 39 נראה שאף גוף ממשלתי אינו מעוניין לתת פתרון "זמני" לכביש עוקף חוסאן ונעשים ניסיונות להתעלם מהצרכים המיוחדים של אזור תפר זה. התוכניות (386,39) מסתכמות במיליארדים ומהוות פתרון לטווח הארוך. מאידך, הבניה המסיבית באזור צור הדסה וביתר דורשת מענה מידי שכן, עוקף חוסאן הינו נתיב תנועה הכרחי בכורת המציאות והסכנות בכביש רבות, יעידו על כך מאות הנפגעים מהטרור בכביש. על כן יש לקיים דיון מהיר בוועדת חו"ב בנושא זה על מנת למצוא פתרון מהיר ולהגביר את הביטחון בציר.

בכבוד רב,  
חבר הכנסת יהודה גליק



הכנסת

י"ז בסיוון התשע"ז  
11 ביוני, 2017  
7149

לכבוד

יו"ר הכנסת, ח"כ יולי יואל אדלשטיין

אדוני היושב ראש,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת הצעה דיון מהיר בנושא:  
הגברת הביטחון בציר עוקף חוסן בעקבות האירועים הביטחוניים האחרונים

דברי הסבר:

כביש עוקף חוסאן משמש כציר תנועה מרכזי בעבור הישובים הנמצאים על ציר 375 ואף דרומה עד קריית גת. בציר משתמשים מדי יום עשרות אלפי רכבים כדי להגיע לירושלים וממנה. המסה העיקרית של תנועת הרכבים שייכת לאזור המזלג (צור הדסה ויישובי הסביבה) והעיר החרדית ביתר עלית.

בשל קרבתו הגאוגרפית של כביש עוקף חוסאן לכפר הערבי חוסאן הפך במרוצת השנים לנקודת חיכוך נוחה בעבור מתבלים פלסטינים הבאים לפגע. בשנתיים האחרונות נרשמה עלייה במספר האירועים "החמורים" יותר. במהלך חודש אוקטובר בלבד, אירעו בכביש העוקף 38 אירועים מתועדים, בהם הושלכו אבנים ובקבוקי תבערה לעבר מכוניות נוסעות. כמו כן מספר התאונות בכביש גדל באופן משמעותי, לטענת תושבים בחלק גדול מהמקרים מדובר ב"פיגועי שמן", בהם משליכים שמן על הכביש בירידה של עוקף חוסאן במטרה לגרום לתאונות.

בשל תכניות הענק בנוגע לכביש 39 נראה שאף גוף ממשלתי אינו מעוניין לתת פתרון "זמני" לכביש עוקף חוסאן ונעשים ניסיונות להתעלם מהצרכים המיוחדים של אזור תפר זה. התוכניות (386,39) מסתכמות במיליארדים ומהוות פתרון לטווח הארוך. מאידך, הבניה המסיבית באזור צור הדסה וביתר דורשת מענה מידי שכן, עוקף חוסאן הינו נתיב תנועה הכרחי בכורח המציאות והסכנות בכביש רבות, יעידו על כך מאות הנפגעים מהטרור בכביש. על כן יש לקיים דיון מהיר בוועדת החוץ והביטחון בנושא זה על מנת למצוא פתרון מהיר להגברת הביטחון.

בכבוד רב,  
חבר הכנסת מנחם אליעזר מוזס