



שר התחבורה והמודיעין

ירושלים, יום ראשון, ה'תשע"ז
2017

לכבוד
חה"כ משה גפני,
יו"ר ועדת הכספים של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס' ...), התשע"ז-2017

1. רצוף בזאת נוסח מוצע לתיקון לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה") שמטרתו יישום החלטת ממשלה מס' 1837 מיום 11 באוגוסט 2016 בנושא עידוד תחליפי נפט (בעקבות המלצות וועדת מיסוי ירוק 3), הכולל שני נושאים:
 - 1.1 הענקת הטבה קצובה בזמן באגרת הרישוי של רכב גמיש תדלוק (FFV) – רכב המותאם להנעה באמצעות תערובת של בנזין ומתנול בשיעור מתנול של 85% לפחות) – בשנתיים הראשונות ממועד רישום הוראת הרישום של רכב גמיש תדלוק מכל סוג שהוא, הפחתה של 1,400 ₪ מאגרת הרישוי; בשנתיים שלאחר מכן, הפחתה של 700 ₪ מאגרת הרישוי;
 - 1.2 הענקת הטבה קצובה בזמן באגרת הרישוי של רכב המונע בגז טבעי דחוס (גט"ד) שמשקלו מעל 3.5 טון – אגרת הרישוי של רכב המונע בגט"ד שנרשם לראשונה או שמועד חידוש רישונו חל בין יום 1 באפריל 2017 ליום 30 במרץ 2022, תהיה 10 ₪ בלבד;
2. נוסח התיקון, אשר עותק ממנו מצורף בזאת, אושר על ידי גורמי משרד המשפטים (ייעוץ וחקיקה ומחלקת נוסח) והוא טעון אישור וועדת הכספים של הכנסת.
3. מצורף למכתבי זה העתק אישור שר האוצר לתיקון תקנות התעבורה, מיום 21.3.17.
4. אדגיש, כי למרות שנוסח התיקון המוצע, קובע את מועד התחילה שנקבע בהחלטת הממשלה (1 באפריל 2017), עקב חלוף המועד האמור, עולה הצורך לתקן מועד זה ולהתאימו למועד סיום הליך אישורו.



שר התחבורה והמודיעין

5. פנייתי זו מבטלת את פנייתי בעניין שבנדון מיום 18 במאי 2017, עקב בקשת משרד האוצר שלא לקדם את התיקון לעניין הפחתת אגרות הרישוי לרכב להוראת נהיגה, עד לסיכום הסדר כולל בנושא הישבון הבלו על הסולר מול מורי הנהיגה.

6. אבקשך להניח את התקנות המוצעות על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהלת הכללית
היועצת המשפטית



שר האוצר

כ"ג באדר התשע"ז
21 במרץ 2017
המ. 100-2017

לכבוד

מר ישראל כץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ותיווך
בייבוא אישי) (תיקון), התשע"ז-2017
תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 39ב' לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, הריני לאשר
את התקנות שבנדון. זאת לאחר שאושרו בישיבת וועדת האגרות הבינמשרדית
שנערכה ביום 8 במרס 2017.

בכבוד רב,

משה כחלון

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-5317200 02 פקס': 02-5695335

שער הממשלה: www.gov.il

gov

אוצר ברשת: www.mof.gov.il

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה - 1985², ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה³, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון	1. בתוספת הראשונה לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ⁴ (להלן – התקנות העיקריות)
התוספת	בחלק ג' –
הראשונה	(1) בפרט 2 –

(א) אחרי פרט משנה (ד) יבוא –

"(1ד) על אף האמור בפרטי משנה (א) ו-(א1), סכום האגרה בעד רישיון או בעד חידוש רישיון לרכב מאחד הסוגים המנויים בפרטי המשנה האמורים, שהוא רכב גמיש תדלוק, יהיה לפי קבוצת המחיר שנרשמה ברישיונו, כקבוע לצד כל קבוצה בטבלה בפרט משנה (א) בטורים (ב) עד (ה), לפי העניין ובהפחתת הסכומים כמפורט להלן:

(1) אם מועד מתן הרישיון או חידושו חל בתוך שנתיים ממועד הנפקת הוראת רישום, כהגדרתה בתקנה 370, הראשונה בישראל לרכב גמיש תדלוק מכל סוג שהוא – סכום של 1,400 שקלים חדשים;

(2) אם מועד מתן הרישיון או חידושו חל בתקופה שבין שנתיים לבין ארבע שנים ממועד הנפקת הוראת רישום, כהגדרתה בתקנה 370, הראשונה בישראל לרכב גמיש תדלוק מכל סוג שהוא – סכום של 700 שקלים חדשים;"

(ב) בפרט משנה (ה), בסופו יבוא –

"**רכב גמיש תדלוק (FFV)** – רכב שברישיון הרכב שלו רשום כי הוא רכב גמיש תדלוק, על בסיס הצהרת יצרן הרכב כי הרכב מותאם להנעה באמצעות תערובת דלק של בנזין ומתנול שבה ריכוז המתנול הוא 85% לפחות."

(2) אחרי פרט 11 יבוא –

"11ג. על אף האמור בחלק זה, סכום האגרה בעד מתן רישיון או חידוש רישיון לרכב מנועי שמשקלו מעל 3,500 ק"ג, שברישיון הרכב שלו נרשם כי הוא מונע על ידי מנוע גז טבעי דחוס (גט"ד), אשר מועד מתן רישיונו או חידושו חל בין יום ה' בניסן התשע"ז (1 באפריל 2017) לבין יום כ"ח באדר ב' התשפ"ב (31 במרס 2022) יהיה 10 שקלים חדשים לשנה."

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

³ ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ו, עמ' 778.

(3) אחרי פרט 12 יבוא –
"א12.

(א) על אף האמור בפרטים 2 עד 11ג, סכום האגרה בעד רישיון רכב או חידושו, לאחר ביצוע כל ההפחתות הנקובות בפרטים האמורים, החלות בנסיבות העניין, לא יפחת מ-10 שקלים חדשים לשנה.

(ב) כל ההפחתות של סכום האגרה בעד מתן רישיון רכב או חידושו כמפורט בפרטים 2 עד 11ג, החלות בנסיבות העניין, יהיו תקפות ביחס למועד חישוב סכום האגרה השנתי, ואינן ניתנות לצבירה או להעברה משנה לשנה."

תחילה 2. תחילתן של תקנות 1(1) ו-2 לתקנות אלה, ביום ה' בניסן התשע"ז (1 באפריל 2017).

ישראל כ"ץ
שר התחבורה
והבטיחות בדרכים

התשע"ח _____
(2017 _____)
(חמ 3-83 ת1)