



רשומות

קובץ התקנות

שיעורי מכס, מס קנייה ותשלומי חובה

29 ביוני 2017

1823

ד' בתמוז התשע"ז

עמוד

- 1016 צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 8), התשע"ז-2017
- 1016 צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 9), התשע"ז-2017

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 8), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937', לפי סעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949', ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952', אני מצווה לאמור:

תיקון התוספת הראשונה – הוראת שעה

1. על אף האמור בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017', בתקופה שמיום ז' בתמוז התשע"ז (1 ביולי 2017), עד יום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017), יראו כאילו –

(1) בפרט 87.01 בסעיפים 9139, 9239, 9339, 9439 ו-9539 בטור ד', במקום "30% בא "12%";

(2) בפרט 87.04, בסעיף 3140, בטור ד', במקום "30% בא "12%".

ד' בתמוז התשע"ז (28 ביוני 2017)

(חמ 1906-3-1 ת)

משה כחלון
שר האוצר

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41.

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 9), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937', לפי סעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949', ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952', אני מצווה לאמור:

תיקון התוספת הראשונה – הוראת שעה

1. על אף האמור בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017', בתקופה שמיום ז' בתמוז התשע"ז (1 ביולי 2017) עד יום י"ז בתמוז התשע"ח (30 ביוני 2018) יראו כאילו –

(1) בפרק 87, בכללים נוספים (ישראליים) –

(א) בכלל 1, אחרי סעיף קטן (ח) בא:

"(ט) "הספק" – ההספק המרבי בלא הגבלה שניתן להפיק ממנוע כלי הרכב כפי שתכנן היצרן את הדגם;

(ב) בכלל 5(א), במקום הטבלה בא:

טור ב' סכום ההפחתה בשקלים חדשים	"טור א" שיעור המס
350	25%
610	40%
1,000	50%
1,400	60%
1,700";	70%

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41; התשע"ה, עמ' 96.

(ג) אחרי כלל 5 בא:

"5א. מסכום המס החל על כלי רכב מנועי שסיווגו בפרט 87.11 בעל התכונות האלה:

- (1) שני גלגלים קדמיים ואחד מאחור;
 - (2) המרחק בין מרכז שני הגלגלים הקדמיים שלו לא ייפחת מ-35 ס"מ ולא יעלה על 70 ס"מ;
 - (3) מערכת מתלים של הגלגלים הקדמיים תאפשר אי-תלות בזמן תנועה, בין תנועת שני הגלגלים בכל הצירים;
- יופחת סכום 3000 ש"ח, או מחצית מסכום המס החל בלא הפחתה, הנמוך מבניהם."

(2) בפרט 87.11, במקום פרטי משנה 1000, 2000, 3000 ו-4000 בא:

א.	ב.	ג.	ד.	ה.	יחידה סטטיסטית
פרט	תיאור	מכס כללי	מס קנייה	שיעור התוספות בייבוא	
1000/3-	בעל מנוע בוכנה סירווגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו אינו עולה על 50 סמ"ק	7%	25%	-	כ"א
2000-	בעל מנוע בוכנה בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 50 סמ"ק אך אינו עולה על 250 סמ"ק;				
2030/9---	שנפח הצילינדרים אינו עולה על 125 סמ"ק והספק מנועו אינו עולה על 11 קילו וואט	7%	25%	-	כ"א
2040/8---	שנפח הצילינדרים עולה על 125 סמ"ק והספק המנוע שלו אינו עולה על 11 קילו וואט	7%	40%	-	כ"א
2050/7---	שהספק המנוע שלו עולה על 11 קילו וואט אך אינו עולה על 25 קילו וואט	7%	40%	-	כ"א
2060/6---	שהספק המנוע שלו עולה על 25 קילו וואט אך אינו עולה על 35 קילו וואט	7%	50%	-	כ"א
2070/5---	שהספק המנוע שלו עולה על 35 קילו וואט אך אינו עולה על 75 קילו וואט	7%	60%	-	כ"א
2090/3---	אחרים	7%	70%	-	כ"א";

א.	ב.	ג.	ד.	ה.	יחידה סטטיסטית
3000-	בעל מנוע בוכנה סירוגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 250 סמ"ק אך אינו עולה על 500 סמ"ק--				
3050/6---	שהספק המנוע שלו אינו עולה על 25 קילו וואט (MERC3)	7%	40%	-	כ"א
3060/5---	שהספק המנוע שלו עולה על 25 וואט אך אינו עולה על 35 קילו וואט (MERC3)	7%	50%	-	כ"א
3070/4---	שהספק המנוע שלו עולה על 35 וואט אך אינו עולה על 75 קילו וואט (MERC3)	7%	60%	-	כ"א
3090/2---	אחרים (MERC3)	7%	70%	-	כ"א";
4000 "	בעל מנוע בוכנה סירוגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 500 סמ"ק אך אינו עולה על 800 סמ"ק--				
4060/4---	שהספק המנוע שלו אינו עולה על 35 קילו וואט (MERC3)	7%	50%	-	כ"א
4070/3---	שהספק המנוע שלו עולה על 35 וואט אך אינו עולה על 75 קילו וואט (MERC3)	7%	60%	-	כ"א
4090/1---	אחרים (MERC3)	7%	70%	-	כ"א."

ד' בתמוז התשע"ז (28 ביוני 2017)
(חמ 1906-3-1ת)

משה כחלון
שר האוצר

מכס מס קנייה ותשלומי חובה

(תפוצה 037 לחלוקה מיידית
אף אם מס' קודם טרם הגיע)

מק"ת - מק"ח 1823, ה' בתמוז התשע"ז, 29.6.2017

1016 צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 8), התשע"ז-2017
1016 צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 9), התשע"ז-2017

דברי הסבר

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 9), התשע"ז-2017

הצו מאריך בשנה נוספת (עד 30 ביוני 2018) את שיטת המיסוי של כלים דו גלגליים, שמהותה מיסוי בהתאם לקטגוריות של נפח מנוע והספק בקילוואט. במסגרת זו יוארכו הן שיעורי המס שנקבעו בצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 12), התשע"ה-2015 (להלן - הוראת השעה), אשר קבע מדרג בשיעורי המס בין 40% ל-70%, וכן שיעור המס המופחת שנקבע בתיקון הוראת השעה בעבור קטגוריה L1 (כלים קטנים עד 11 קילוואט ועד 125 סמ"ק). לפיכך, שיעורי המס על אופנועים וקטנועים יהיו כדלקמן:

קבוצות הספק מנוע/ קבוצות נפח מנוע	אינו עולה על 11 קילוואט	אינו עולה על 25 קילוואט	עולה על 25 קילוואט ואינו עולה על 35 קילוואט	עולה על 35 קילוואט ואינו עולה על 75 קילוואט	עולה על 75 קילוואט ואינו עולה על 100 קילוואט
אינו עולה על 125 סמ"ק	25%	40%	50%	60%	70%
אינו עולה על 500 סמ"ק	40%	40%	50%	60%	70%
מ- 501 ועד 800 סמ"ק	50%	50%	50%	60%	70%
מעל 800 סמ"ק	70%	70%	70%	70%	70%

בנוסף, תוארך התחולה של הפחתה קצובה במס קנייה למערכת בטיחות ABS, כדלקמן:

שיעור המס	סכום ההפחתה, ש"ח
25%	350
40%	610
50%	1000
60%	1400
70%	1700

יצוין, כי בלוח לעיל, השורה הראשונה הקובעת הפחתה של 350 ש"ח בעבור שיעור מס 25%, נקבעה במסגרת תיקון להוראת השעה, ויתר הסכומים הם בגדר הוראה קבועה. כמו כן, הוחלט להאריך את תחולתה של ההפחתה הקצובה לרכב תלת-גלגלי עם שני גלגלים קדמיים, המאופיין ביציבות משופרת ועל כן מהווה רכב בטיחותי יותר ביחס לכלי דו-גלגלי. עם זאת, עקב השינויים בשוק וכניסה של כלים קטנים וזולים, הוחלט להגביל את ההטבה עד למחצית סכום המס (בלא הפחתה) או עד 3000 ש"ח, לפי הנמוך מבניהם, זאת על מנת למנוע מצבים בהם כל סכום המס מתאפס.

בשל הקשיים התפעוליים הכרוכים ביישום שיטת המיסוי המבוססת הספקים, הוחלט כי בחודשים הקרובים ייעשה מאמץ משותף של רשות המסים ומשרד התחבורה למציאת פתרונות יעילים ומוסכמים בסוגיות התפעוליות שעלו.

עלות התיקון – כ-17 מיליוני ש"ח במונחים שנתיים, לפי הפירוט הבא :

עלות, מיל' ש"ח	סעיף
4.4	מיסוי לפי הספקים במדרג 40-70%
7.8	מיסוי מופחת לקטגוריה L1
2.5	הפחתות לרכב תלת גלגלי
2.7	הפחתות למערכת ABS בקטגוריה L1
17.3	סה"כ