



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, ת"ת אב, ו' תשע"ז
83 ת"ת אב, 2017

לכבוד
ח"כ איתן כבל ✓
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ז-2017 – תיקונים לחלק ב' לתקנות

התקנות שבנדון עניינן תיקונים מוצעים בחלק ב' לתקנות התעבורה, המסדירים את כללי ההתנהגות בדרך, כפי שאפרט להלן:

1. תיקון תקנה 1: מוצע להוסיף הגדרה למונח "אתר תשתית", שאליו מותרת הגישה תוך חציית השול לפי תקנה 33, וכן לתקן את הגדרת "שול הדרך" כך שתהיה עד ארבעה מטרים במקום שלושה משפת הכביש.

2. תיקון תקנה 44: מוצע לנסח מחדש את תקנה 44(ב) בעניין הנסיבות בהן מותרת פניית פרסה. מדובר בתיקון הנדרש עקב פסק דין שקבע כי לפי נוסח התקנה הקיים, מותר לפנות פניית פרסה גם מנתיב שמסומן בתמרורים המחייבים נסיעה רק בכיוון מסויים שאיננו פרסה או שמאלה, דבר היוצר סיכון משמעותי. מוצע איפה לנסח מחדש את התקנה באופן שיבהיר שהדבר אסור.

3. תיקון תקנה 47:

1. תקנה 47(א) אוסרת לעקוף רכב נוסע מצד ימין, ותקנה 47(ב) מתירה לעבור על פני רכב מימין במצבים מסוימים. לא ברור מה היחס בין שתי הוראות אלה ולפיכך מוצע לתקן את נוסח תקנה 47(ב) כל שתתיר במפורש עקיפה מימין בנסיבותה אמורות בה.

2. אין צידוק לאיסור גורף על עקיפה במנהרה או בסמוך לה, לכן מוצע לבטל את תקנה 47(ה)(6) בה נקבע איסור זה. כמובן שאין בכך כדי למנוע יצירת איסור עקיפה במקרה מסוים באמצעות סימון תמרור 803 – קו הפרדה רצוף.

4. תיקון תקנות 58, 59 ו-64: כיום אין הסדר לאיתות במעגל תנועה וכל נהג עושה כהבנתו. מוצע להסדיר זאת, באופן שתהיה חובת לאותת ימינה לקראת היציאה מן המעגל. כמו כן אין בתקנות עצמן קביעה כי זכות הקדימה במעגל תנועה נתונה לרכב שנע במעגל, קביעה הקיימת רק בהגדרת תמרור 303 המסמן מעגל תנועה, ולפיכך מוצע להוסיף זאת לתקנות גופן.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

5. תיקון תקנה 72: מוצעים שני שינויים בדיני החניה. האחד הוא איסור חניה בדרך המסומנת בתמרור 401 – כביש סגור. לכביש סגור להיכנס בכל מקרה, גם לא לצורך חניה בו שכן גם חנייה מפריעה לייעוד של הכביש. יצירת איסור חניה תאפשר לרשויות מקומיות לאכוף כלפי רכב חונה בדרך כזו, שכן יש להן סמכות אכיפה לגבי עבירות חניה ולא לגבי הפרת תמרור 401 האמור.

בנוסף מוצע לאסור עצירה להורדת נוסעים בתחנת מוניות. ככל חניה מיועדת לסוג רכב מסוים, עצירות של כלי רכב אחרים מסכלים את השימוש בו לייעודו.

6. תיקון תקנה 85: מוצע לבטל את סמכות המפקח על התעבורה לקבוע דרכים שבהן לא ניתן להוביל מטענים שאינם ניתנים לחלוקה, שגובהם חריג. הדרך הנכונה לסגור דרכים בפני כלי רכב כאלה היא בהצבת תמרורים במקום.

7. תיקון תקנה 97: תיקון טכני – בתקנה זו לא הוחלף איזכור התמרור לאיזכור לפי לוח התמרורים של 2011.

תקנות אלה הן פועל יוצא של המלצות ועדת התיאום הבין-משרדית הפועלת במשרדי, וככאלה הן משקפות תיאום בין כלל גורמי הממשלה העוסקים בהסדרת התנועה בדרך.

מצורף נוסח התקנות המוצע, ואודה על העלאתן על סדר יומה של הועדה לאישורה.

ב ב ר כ ה ,

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהלת הכללית
היועצת המשפטית
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (פלילי)
מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
ראש אגף התנועה, משטרת ישראל