



רשומות

קובץ התקנות

שיעורי מכס, מס קנייה ותשלומי חובה

22 באוקטובר 2017

1831

ב' בחשוון התשע"ח

עמוד

2	צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 5), התשע"ג-2013 (תיקון), התשע"ח-2017	
2	צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון), התשע"ח-2017	
2	צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה), התשע"ח-2017	תיקוני טעויות

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 5),
התשע"ג-2013 (תיקון), התשע"ח-2017**

X

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, לפי סעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949, ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 5), התשע"ג-2013, במקום "עד יום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017)" יבוא "עד יום ג' בטבת התש"ף (31 בדצמבר 2019)".

תיקון סעיף 1

ח' בתשרי התשע"ח (28 בספטמבר 2017)

(חמ-1906-1ת3)

משה כחלון
שר האוצר

- ¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154, התשי"ך עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ג, עמ' 138; התשע"ז, עמ' 41.

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון),
התשע"ח-2017**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, לפי סעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949, ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017, בפרט 84.81, בסעיף 9090, במקום האמור בטרור ג' יבוא "10.5%".

תיקון התוספת
הראשונה

ח' בתשרי התשע"ח (28 בספטמבר 2017)

(חמ-1906-3ת1)

משה כחלון
שר האוצר

- ¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154, התשי"ך עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41.

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה),
התשע"ח-2017**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, לפי סעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949, ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952, אני מצווה לאמור:

- ¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154, התשי"ך עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן עמ' 190.

ק"ת-שיעורי מק"ח 1831, ב' בחשון התשע"ח, 22.10.2017

מס' 1718

(תפוצה 037 לחלוקה מיידית
אף אם מס' קודם טרם הגיע)

תדפיס מן הרשומות

מכס מס קנייה ותשלומי חובה

מק"ת - מק"ח 1718, י"ב באלול התשע"ג, 18.8.2013

- 138..... התשע"ג-2013. צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 5), התשע"ג-2013.
- 139..... התשע"ג-2013. צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 27), התשע"ג-2013.
- 140..... התשע"ג-2013. צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 28), התשע"ג-2013.
- 144..... החלטות בדבר אישור הוראות המטילות או מגדילות מכס ומס קנייה על טובין.

X

[Handwritten mark]

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 5),
התשע"ג-2013**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937¹, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949², ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952³, אני מצווה לאמור:

1. הוראת שעה על אף האמור בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב-2012⁴, בתקופה שמיום כ"ו באלול התשע"ג (1 בספטמבר 2013) עד יום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017), יראו כאילו בפרק 87, בכללים נוספים (ישראליים), אחרי כלל 4 בא:

"א4. על אף האמור בסעיף 4, על שיעור המס החל על רכב מנועי בקבוצה א' שמחירו לצרכן עולה על 300,000 שקלים חדשים ייוסף שיעור מס שהוא מכפלה של 20%, בהפרש בין מחיר הרכב לצרכן לבין 300,000 שקלים חדשים, כשהוא מחולק במחיר הרכב לצרכן.

$$\left[\frac{300,000 - \text{מחיר הרכב לצרכן}}{\text{מחיר הרכב לצרכן}} \times 20\% \right]$$

לעניין זה –

"מחיר הרכב לצרכן" – כל אחד מאלה, לפי העניין:

(1) מחיר לפי מחירון היבואן, לרבות כל האבזורים והמכלולים שהתקין יצרן הרכב בתהליך הייצור כחבילה בסיסית, ולרבות אבזורי חובה על פי דין גם אם הם מותקנים בארץ ותוספות כמפורט להלן גם כשאינן חלק מהחבילה הבסיסית: חלון בגג, כריות אוויר, מערכת לשמירת יציבות הרכב, תיבת הילוכים אוטומטית, מזגן אוויר, הגה כוח ומערכת ABS, וכולל מס ערך מוסף כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975⁵ (להלן – מע"מ), ולמעט מחירי מבצע והנחות;

(2) אם הוא רכב ביבוא אישי שאין לו יבוא מסחרי מקביל – ערך הרכב שנקבע לצורך המכס, בתוספת המכס, המס ומע"מ, אגרה או כל תשלום חובה אחר, שיש לשלמם בעת ייבואו או שהיה צריך לשלמם אלמלא נקבעו פטורים והפחחות, בתוספת 20% רווח סביר ובתוספת פחת שימוש; "פחת שימוש" – שיעור של 1.25% לכל חודש מהמועד שבו נרשם הרכב לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ עד ייבואו לישראל.

ח' באלול התשע"ג (14 באוגוסט 2013)

(חמ 1906-3)

יאיר לפיד
שר האוצר

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ך, עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ב, עמ' 77.

דברי הסבר למק"ח 1831

צו תעריף המכס ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 5), התשע"ג-2013 (תיקון) התשע"ח-2017

צו זה מאריך בשנתיים נוספות, עד ליום 31.12.2019, את תוספת מס הקניה שחלה על רכבי יוקרה.

ב- 1.9.2013 החל יישומה של החלטת הממשלה לעניין הטלת מס קניה מוגדל על רכב יוקרה. העלאת המס חלה על כלי רכב שמחיר המחירון שלהם עולה על 300,000 ש"ח. שיטת הטלת המס נבנתה כך ששיעור מס הקניה עולה באופן הדרגתי ככל שמחיר המחירון "מתרחק" ממחיר העוגן של 300,000 ש"ח. ככל שמחירו של הרכב לצרכן גבוה יותר, כך המיסוי עליו יהיה גדול יותר.

להלן מספר דוגמאות הממחישות את פעולת תוספת מס הקניה על רכבי יוקרה:

מחיר מחירון	הפרש לעומת 300,000 ש"ח	מס קניה בסיסי, %	מס קניה נוסף "מס יוקרה"	סה"כ שיעור מס קניה
300,000	-	83.0%	0.0%	83.0%
350,000	50,000	83.0%	2.9%	85.9%
500,000	200,000	83.0%	8.0%	91.0%
1,000,000	700,000	83.0%	14.0%	97.0%
3,000,000	2,700,000	83.0%	18.0%	101.0%

יובהר כי שיעור מס קניה המתקבל מחיבור המס הבסיסי (83%) ו"מס יוקרה" הנו מס קניה רגיל שכל הדינים הרלבנטיים ממשיכים לחול עליו. המשמעות היא שרכב שמחירו מעל 300,000 ש"ח ימשיך ליהנות מהזיכויים בהתאם לדרגת זיהום ורמת האבזור הבטיחותי.

כמו כן, תוספת המס לא תחול על רכב עם טכנולוגיות הנעה מתקדמות הנהנה משיעורי מס מופחתים, כגון רכב היברידי בדרגת זיהום 2, רכב Plug-in ורכב חשמלי, הגם שקיימים סממנים שבעתיד תהיה הצדקה להחיל מס יוקרה גם על כלי רכב אלה.

תוספת הכנסות משוערת מהמהלך – כ- 60 מיליון ש"ח בשנה.