



רשומות

הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

27 בנובמבר 2017

1171

ט' בכסלו התשע"ח

עמוד

הצעת חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 2) (הארכת תוקף).

150 התשע"ח-2017

הצעת חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 2) (הארכת תוקף), התשע"ח-2017

1. תיקון סעיף 45 בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006¹, בסעיף 45, בסופו יבוא:
- "(ד) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) עד (ג), חוק זה ימשיך לעמוד בתוקפו עד יום י"ז בתמוז התשע"ח (30 ביוני 2018)."

ד ב ר י ה ס ב ר

התשע"ח (31 בדצמבר 2017). מכוח החוק בנוסחו כיום לא ניתן עוד להאריך את תוקפו לתקופות נוספות. בימים אלה שוקד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בשיתוף פעולה עם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, על גיבוש מתווה חדש לפעילות הרשות, שיאפשר לה לפעול בצורה מיטבית להשגת היעד של שיפור הבטיחות בדרכים והפחתת תאונות. במטרה לאפשר לרשות להמשיך לפעול עד שיושלם התהליך האמור, מוצע להאריך את תוקף החוק במתכונתו הנוכחית בחצי שנה נוספת – עד יום י"ז בתמוז התשע"ח (30 ביוני 2018).

חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006 (להלן – החוק), אשר הקים והסדיר את פעולתה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, נחקק בשנת 2006 כהוראת שעה לתקופה של שש שנים, תוך מתן סמכות לשר התחבורה והבטיחות בדרכים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את תקופת תוקפו בחמש שנים נוספות.

ביום כ"ה באייר התשע"ג (5 במאי 2013) הוארך תוקפו של החוק (ראו: צו הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (הארכת תוקף החוק), התשע"ג-2013 (ק"ת התשע"ג, עמ' 1128)), כך שהוא עתיד לפקוע ביום י"ג בטבת

¹ ס"ח התשס"ו, עמ' 347; התשע"ז, עמ' 418.