

משרד המדע והטכנולוגיה סוכנות החלל הישראלית



וועדת המדע והטכנולוגיה - וועדת משנה חלל
סטטוס לווייני תקשורת

כללי

- במדינת ישראל נבנתה תשתית טכנולוגית עצמאית מתקדמת בתחום החלל
- לתשתית בתחום החלל תרומה משמעותית להפיכת ישראל למדינה טכנולוגית, מתקדמת ומובילה מדעית וכלכלית.
- בשנים האחרונות נשחקו היכולות וההובלה של ישראל אל מול העולם, כתוצאה מצמיחה של התחום החלל בעולם והאטה בפעילות בישראל.

הנסיבות שהובילו למשבר בתחום לווייני התקשורת

- בנובמבר 2015, פסק הקשר עם לוויין התקשורת Amos-5.
- בספטמבר 2016, אבד לוויין התקשורת Amos-6 ערב שיגורו לחלל.
- אפריל 2017 לוויין התקשורת עמוס-2 סיים את תפקידו והוצא מהמסלול (כפי שתוכנן)



המשבר

- אין כרגע לווייני תקשורת נוספים בפיתוח על ידי תע"א
- תחום פיתוח לווייני התקשורת נמצא בסכנה ממשית, דבר המשליך על מכלול הפעילויות בתחום החלל בישראל.

וועדת החלל

- בספטמבר 2016 שר המדע הקים וועדה ציבורית בראשות מנכ"ל משרד המדע מר פרץ וזאן במטרה לבחון את מצבה של תכנית החלל האזרחית, ולהמליץ על דרכי פעולה לפתרון המשבר
- הוועדה כללה חברים ממשרדי הממשלה השונים הרלוונטיים וקיימה דיונים ומפגשים עם נציגי התעשיות האקדמיה הממשלה ונציגי הציבור
- הוועדה גיבשה בדצמבר 2016 דוח שמטרתו לנתח את המצב הקיים ולהמליץ לממשלה על תכנית מעשית לשיקום היכולות וליציאה מהמשבר

הצורך בתוכנית - הגדרות וועדת החלל

- מדינת ישראל זקוקה לעצמאות בהשגת המידע והעברתו באמצעות

החלל

- נדרשים לווייני תקשורת מתוצרת ישראלית המופעלים על ידי מפעיל

בשליטה ישראלית

- מתן מענה תקשורתי חיוני
- אבטחת חופש פעולה לאומי
- יתירות לתשתיות קריטיות
- שימור 3 נקודות שמיים
- שימור ידע וטכנולוגיה

עקרי המלצות הוועדה

- **מדיניות לאומית ברורה**

— הגדרת לווייניות התקשורת כצורך לאומי

- **תכנית חלל אזורחית יציבה במסגרתה:**

- יפותחו, ייוצרו וישוגרו 3 לווייני תקשורת מתוצרת ישראל.

- שימור הפעלת מערך הלוויינים (4 בו זמנית) על ידי חברה בשליטה ישראלית

- **חיזוק תעשיית החלל הישראלית**

סטטוס לווייניים נוכחי

- עמוס 3 - לוויין ישראלי פעיל בנקודה 4W
- עמוס 4 - לוויין ישראלי פעיל בנקודה 65E
- הוחקר לוויין זר (עמוס 7) בחלל לזמן קצוב והוצב בנקודה 4W
- נרכש על ידי חברת "חלל" לוויין מחברת בואינג אשר יוצב בעוד כ שנתיים בנקודה 17E
- מתקיימים דיונים כחלק מהתוכנית הרב שנתית הממשלתית לרכישת עמוס 8 אשר אמור להחליף את הלוויין עמוס 7 בנקודה 4W בעוד כ 4 שנים

- בעקבות מספר דיונים במל"ל התגבשה טיוטה להצעת מחליטים בהובלת משרד המדע ובהתייעצות עם משרדי הממשלה השונים ותכלול של המל"ל הכולל את המתווה הרב שנתי ובקשת התקציב לעמוס 8

- התקיימו דיונים במשרד האוצר, גובש מתווה לחלוקת התקציבים לעמוס 8 בין הגורמים השונים.

- קיימת עדיין אי הסכמה באשר לחלוקת הכספים מהחזר הביטוח של עמוס 6.

- מתקיימים עדיין דיונים בין הלקוחות הפוטנציאליים וחברת חלל באשר לתצורה הסופית של עמוס 8 .
- יחד עם האמור לעיל משרד המדע סבור כי גיבוש ההחלטה בממשלה יהיה בתקופה הקרובה.



תודה