



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, י"ח אלול, תשע"ז
16 בספטמבר, 2017

לכבוד
✓ ח"כ איתן כבל
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (השפעה אסורה על שיקול דעת של שמאי רכב), התשע"ז-2017

סעיף 159 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב קובע איסור על בעלי רישיון לפי החוק, לפעול במישרין או בעקיפין להשפיע על שיקול דעתו של שמאי רכב. עוד נקבע כי יוגדרו בתקנות המעשים והמחדלים המהווים השפעה אסורה.

ליבת פעולתו של שמאי רכב היא הערכת השווי הכלכלי של נזקים שנגרמו לרכב ועלות תיקונים, לרבות קביעתו כאובדן גמור אם עלות התיקון עולה על 60% משווי הרכב. לשומה זו השפעה מהותית על הוצאות והכנסות שייגרמו לבעלי רישיונות לפי החוק, כגון מוסכים, משווקים ויצרנים של מוצרי תעבורה, ולפיכך קיים חשש שהם ינסו להטות את שומת הרכב באופן שיגדיל את הכנסותיהם בכסף או בטובות הנאה, כולל לאחר.

לפיכך מוצע לקבוע כי בקשה על ידי בעל רישיון לפי החוק משמאי רכב, לערוך את שומת הרכב באופן שיגדיל הכנסותיו כאמור, תהווה השפעה אסורה. באופן דומה עשוי להיות לבעל רישיון עניין כלכלי בקביעתו של רכב כאובדן גמור או באי קביעתו ככזה, ובקשה משמאי לשנות את שומת הרכב לשם כך, תהווה אף היא השפעה אסורה. עם זאת מוצע לקבוע כי בקשה של מנהל מקצועי של מוסד לשנות שומת רכב אם מצא תוך הליך הטיפול ברכב שהיא שגויה, איננה בגדר השפעה אסורה.

יודגש כי אין בתקנות אלה כדי לקבוע דבר לגבי חברות ביטוח שכן הן אינן בגדר בעל רישיון לפי החוק. עם זאת, שמאי רכב המועסק בחברת ביטוח ופועל מטעמה הוא בעל רישיון לפי החוק, ואף הוא מחויב לבצע תפקיד זה במסגרתו, והוא כפוף להוראות לפי סעיף 159(א).

מצורפות התקנות המוצעות, ונודה על העלאתן לסדר יומה של הוועדה לאישורה.

בברכה,

P. J.
ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהלת הכללית
היועצת המשפטית
סמנכ"ל בכיר תנועה
מנהל אגף הרכב
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי-פיסקלי)