



שר התחבורה והמודיעין

ירושלים, י"ח בכסלו, ה'תשע"ח
26.11.17

לכבוד
חה"כ איתן כבל ✓
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון), התשע"ח – 2017 – הובלת חומרים מסוכנים

1. האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים (ADR) Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road, אשר נחתמה בז'נבה ביום 30 בספטמבר, 1957 (להלן- האמנה), עוסקת בנושא הובלת חומרים מסוכנים בים, באוויר וביבשה, אשר אומצה בישראל, מנחה את העוסקים בתחום הובלת חומרים מסוכנים, במכלול דרישות ובכללן במשקל המרבי המותר להובלה ברכב המיועד לכך, אשר במסגרת האמנה עומד היום על 44,000 ק"ג.
בהתאם לאמנה, הוסדר נושא המשקל המרבי להובלה במסגרת תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (להלן- תקנות התעבורה). שיטת ההובלה המקובלת להובלת חומרים מסוכנים, ובכלל זה הובלת פסולת חומרים מסוכנים, הינה באמצעות מכליות או מכולות המתחברות לכלי הרכב.
2. תקנה 2א314 לתקנות התעבורה (להלן- התקנה), שעניינה רכב להובלת חומרים מסוכנים, קובעת כי המשקל המרבי להובלת חומרים מסוכנים לתומך שמצורף אליו נתמך (רכב מורכב) ולרכב מנועי שמצורף אליו גרור (רכב מחובר) הינו 44,000 ק"ג. מבדיקה שנערכה על ידי גורמי המקצוע במשרדי עולה, כי התקנה לא מסדירה את המשקל המרבי המותר להובלה ביחס לרכבים שיפורטו להלן, כאשר הלכה למעשה נוסעים בכבישי מדינת ישראל כשעליהם מובלים חומרים ובכללם חומרים מסוכנים-
א. רכב מחובר - רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים.
ב. רכב מורכב – תומך בעל 4 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים.
3. בהתאמה, עולה הצורך בתיקון תקנה 2א314 לתקנות התעבורה, לעיגון המשקל המרבי להובלת חומרים מסוכנים כאמור.
בהתאם לסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977, הואיל ומדובר בתיקון תקנה בעלת היבט פלילי, נדרש אישור ועדת הכנסת.
אודה על הנחת התיקון המוצע אשר עותק ממנו מצורף בזאת, על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהלת הכללית
היועצת המשפטית