



## שר התחבורה והמודיעין

ירושלים, תשע"ח  
22 ביולי, 2018

לכבוד  
חבר הכנסת איתן כבל  
יושב ראש ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

### הנדון: תקנות שירותי הובלה (תיקון), התשע"ח – 2018

1. תקנות שירותי הובלה, תשס"א-2001 (להלן - התקנות העיקריות), מסדירות הובלת מטענים לרבות חומר מסוכן באמצעות רישיונות מתאימים ופיקוח, בין היתר על ידי המפקח על התעבורה.
2. לפני כשנה בוצע תיקון לתקנות העיקריות (להלן - התיקון), במסגרתו נקבע בתקנה 7(א1) כי רישיון מוביל להובלת דלק יינתן למוביל, בתנאי שלרשותו מקום חניה מתאים לחניית מכלית הדלק באופן קבוע, וכי לאותו חניון העומד לרשותו יש רישיון עסק תקף לחניון מכליות שניתן לפי פרט 2.1 שבתוספת לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג-2013 (להלן - התוספת לצו רישוי עסקים).
3. בתוספת לצו רישוי עסקים, נקבע כי מטרת הרישוי היא "מניעת סכנות לשלום הציבור ומטרתה להבטיח מפני שוד והתפרצות", מכאן, שתכלית דרישת הרישוי כאמור בתיקון, היא ביטחונות ובטיחותית, ומטרתה להבטיח חניית מכליות דלק בחניונים בטיחותיים ומאובטחים ברמה מספקת.
4. מבחינה שקיימו גורמי משרדי בקרב כלל גורמי המקצוע הרלוונטיים עולה כי מסופי ניפוק הדלק הקיימים בישראל המשמשים, בין היתר, גם כחניונים למכליות דלק - עומדים בדרישות רגולטוריות ביטחונות ובטיחותיות גבוהות בהרבה מהנדרש בתיקון ועל כן אין בתיקון לתרום להגברת הבטיחות והביטחון בחניוני מכליות הדלק.



## שר התחבורה והמודיעין

5. בין היתר, מסופי הדלק כפופים לחוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח – 1998 (להלן- חוק להסדרת הביטחון), שעניינו הסדרת הביטחון בגופים השלטוניים והתעשייתיים החשובים והאסטרטגיים במדינת ישראל, אשר מציב בפניהם דרישות בטיחותיות וביטחוניות מחמירות בהרבה משנדרש על פי התיקון.
6. לאור האמור לעיל, מוצע לתקן את תקנה 7(א1) לתקנות שירותי הובלה ולקבוע כי לעניין תנאי רישיון מוביל להובלת דלק, חנייה במסוף לניפוק דלקים, תהווה חלופה לתנאי ברישיון לחניון מכליות שניתן לפי פרט 12.1 שבתוספת לצו רישוי עסקים, שכן חניית מכליות במסופי ניפוק מגשימה את תכלית התיקון לעניין חניית מכליות דלק בחניונים בעלי רישיון עסק לפי צו רישוי עסקים. עותק מהתיקון מצורף בזאת.
7. בהתאם להוראות הקבועות בתקנות העיקריות, תיקון הפרק השלישי: הובלת חומר מסוכן, טעון הסכמת השר לאיכות הסביבה. ביום 10.1.2018 נתן השר לאיכות הסביבה הסכמתו לתיקון, ועותק ממנה מצורף בזאת.
8. בהתאם לסעיף 26 לחוק שירותי הובלה, התשנ"ז – 1977, התיקון המוצע טעון אישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ואודה על הנחתו על סדר יומה של הועדה לאישורה.

ב ב ר כ ה,  
  
ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתקים:  
המנהלת הכללית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
המנהל הכללי, המשרד להגנת הסביבה  
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
היועצת המשפטית, המשרד להגנת הסביבה