



י"ט שבט תשע"ח
4 פברואר 2018

לכבוד
אינג' אבנר פלור
סמנכ"ל בכיר תנועה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

שלום רב,

**הנדון: תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (השפעה אסורה על שיקול דעת של שמאי רכב),
התשע"ז-2017)**

לקראת הדיון מחדש בוועדת הכלכלה של הכנסת שאמור להתקיים ביום 5.2.18 בנושא התקנות שבנדון, נבקש להתייחס ולהעיר לגבי לקונה מהותית הקיימת בנוסח התקנות הקיים כפי שיפורט להלן:
בסעיף 1(א) נקבע כי האיסור על השפעה אסורה חל רק במצב של "מי שפונה לשמאי רכב, בכל דרך שהיא, במפורש או במשתמע, במטרה להביא שמאי רכב לערוך שומת רכב באופן שיגדיל את הכנסתו של הפונה..." עם זאת, פנייה של השמאי לאחד הגורמים העלולים להשפיע על שיקול דעתו אינה אסורה ולמעשה מותרת פתח למעקף של האיסור הקבוע בתקנות.
יתרה מזאת, לפנייה שכזאת אין כל תיעוד ולא ניתן יהיה לבצע עליה בדיקה ובקרה.
על כן, אנו מציעים כי בהתאם לרציונל שנקבע בסעיף 2 יתווסף סעיף שייקבע כי כל פנייה של השמאי לאחד הגורמים העלולים להשפיע על שיקול דעתו, לרבות למוסד ולמנהל המקצועי של המוסד, תתבצע בכתב ותהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי השומה לרבות מתן התשובה לפנייה של השמאי.
בנוסף וכחלק מהשלמת התמונה, יש להוסיף בסעיף 2 את האופן שבו נמסר למנהל המקצועי של המוסד האומדן הראשוני של השמאי, ולוודא שהפנייה ומסירת האומדן כאמור תעשה בכתב ובצורה מסודרת והדבר יתועד ויישמר על ידי השמאי.

בברכה,


יואב ענתבי, סמנכ"ל

העתקים:

ד"ר גיא רוטקופף – מנכ"ל איגוד חברות הביטוח
עו"ד מלי סיטון – היועצת המשפטית, משרד התחבורה
עו"ד אתי בנדלר – היועצת המשפטית של ועדת הכלכלה, הכנסת
גב' לאה ורון – מנהלת ועדת הכלכלה, הכנסת
מר משה וייצמן- מנהל אגף בכיר רכב, משרד התחבורה