



רשומות

קובץ התקנות

שיעורי מכס, מס קנייה ותשלומי חובה

29 בינואר 2018

1848

י"ג בשבט התשע"ח

עמוד

- 66 צו הבלו על דלק (הטלת בלו) (תיקון והוראת שעה), התשע"ח-2018
- 67 צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 8), התשע"ח-2018

צו הבלו על דלק (הטלת בלו) (תיקון והוראת שעה), התשע"ח-2018

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לחוק הבלו על דלק, התשי"ח-1958, אני מצווה לאמור:

1. תיקון סעיף 1 לצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד-2004 (להלן – הצו העיקרי) –
(1) לאחור ההגדרה "גז טבעי" יבוא:

"גז טבעי דחוס" – גז טבעי העומד בדרישות התקן הישראלי ת"י 6119 (גז טבעי לכלי רכב – 2012) או המשמש להנעת רכב מנועי; התקן האמור על עדכוניו מזמן לזמן יעמוד לעיון הציבור ביחידה הארצית לבלו ומס קנייה¹;

(2) במקום "תעריף המכס" יבוא:

"תעריף המכס" – צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017².

2. תיקון התוספת בתוספת לצו העיקרי –

(1) בפרט 2(א) –

(א) בטבלה, תחת "תיאור", במקום "גז טבעי" יבוא "גז טבעי, למעט גז טבעי דחוס";

(ב) אחריו יבוא:

שיעור הבלו	תיאור
1,900 שקלים חדשים לכל טונה ³ ;	"(א1) גז טבעי דחוס
	(2) במקום פרט 5 יבוא:

שיעור הבלו	תיאור
102 שקלים חדשים לכל טונה	"(5) פחם, קוקס וקוקס למחצה שסיווגם בפרטים 27.01, 27.02, 27.04 ו-27.08.2000 לתעריף המכס
216 שקלים חדשים לכל טונה ³ .	(א5) קוקס נפט, שסיווגו בפרט משנה 27.13.1000 לתעריף המכס

3. התאמת סכומים על סכומי המס האמורים בסעיפים (1)(א), (1)(ב), (2) ו-5 לצו זה יחולו הוראות סעיף 2(ג) לצו העיקרי.

4. תחילתו של צו זה מיום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018).

5. תחילה הוראת שעה (א) על אף האמור בטור "שיעור הבלו" שבפרט 2(א1) האמור בסעיף (1)(ב) לצו זה, במקום הסכום הנקוב בו יראו כאילו –

(1) בתקופה שער יום י"ט בטבת התשפ"ד (31 בדצמבר 2023) בא "17.12";

(2) בתקופה שניום כ' בטבת התשפ"ד (1 בינואר 2024) עד יום ל' בכסלו התשפ"ה (31 בדצמבר 2024) בא "100";

(3) בתקופה שניום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025) עד יום כ"א בטבת התשפ"ז (31 בדצמבר 2026) בא "200";

¹ ס"ח התש"ח, עמ' 160; התשס"ו, עמ' 580; התשע"ג, עמ' 163.
² ק"ת-שיעורי מוק"ח, התשס"ד, עמ' 926; התשע"א, עמ' 22; התשע"ז, עמ' 972.
³ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ג, עמ' 41.

(4) בתקופה שמיום כ"ב בטבת התשפ"ז (1 בינואר 2027) עד יום א' בטבת התשפ"ח (31 בדצמבר 2027) בא "800";

(5) בתקופה שמיום ב' בטבת התשפ"ח (1 בינואר 2028) עד יום י"ג בטבת התשפ"ט (31 בדצמבר 2028) בא "1,600".

(ב) על אף האמור בטור "שיעור הבלו" שבפרט 5 האמור בסעיף (2) לצו זה, בתקופה שעד יום כ"ד בטבת התשע"ט (1 בינואר 2019), יראו כאילו במקום "216" בא "45.46".

י"ב בשבט התשע"ח (28 בינואר 2018)
(חמ 764-3-ת)

משה כהלון
שר האוצר

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 8), התשע"ח-2018

בחוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937', לפי סעיף 1 לחוק מס' מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949', ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952', אני מצווה לאמור:

- בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017' – תיקון התוספת הראשונה
(1) בפרט 27.01, בפרטי משנה ובסעיף 1100, 1200, 1900 ו-2000, בטור ד', במקום האמור יבוא "102 ש"ח לטון";
(2) בפרט 27.02, בפרטי משנה 1000 ו-2000, בטור ד', במקום האמור יבוא "102 ש"ח לטון";
(3) בפרט 27.04, בטור ד', במקום האמור יבוא "102 ש"ח לטון";
(4) בפרט 27.08, בפרט משנה 2000, בטור ד', במקום האמור יבוא "102 ש"ח לטון";
(5) בפרט 27.13, בפרטי משנה 1100 ו-1200, בטור ד', במקום האמור יבוא "216 ש"ח לטון".
- תחילתו של סעיף 1(1) עד (4) ביום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018) ותחילתו של סעיף 1(5) ביום כ"ד בטבת התשע"ט (1 בינואר 2019).

ח' בשבט התשע"ח (24 בינואר 2018)
(חמ 1906-3-ת)

משה כהלון
שר האוצר

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41.

מכס מס קנייה ותשלומי חובה

(תפוצה 037 לחלוקה מיידית
אף אם מס' קודם טרם הגיע)

מק"ת - מק"ח 1848, י"ג בשבט התשע"ח, 29.1.2018

- 66 צו הבלו על דלק (הטלת בלו) (תיקון והוראת שעה), התשע"ח-2018
- 67 צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 8), התשע"ח-2018

דברי הסבר למק"ח 1848 צו הבלו על דלק (הטלת בלו)

מיסוי גז טבעי לתחבורה

בהחלטת ממשלה מס' 5327 מיום 13 בינואר 2013, שעניינה "הפחתת התלות הישראלית בנפט בתחבורה", החליטה ממשלת ישראל על תכנית פעולה ממשלתית להפחתת התלות של מדינת ישראל בנפט לתחבורה, וזאת בהמשך להחלטות ממשלה קודמות ולאור האינטרס הלאומי האסטרטגי והפוטנציאל הכלכלי והסביבתי הקיים במעבר לתחליפי נפט לתחבורה. במסגרת תכנית פעולה זו, החליטה הממשלה להקים ועדה בין-משרדית לצורך גיבוש מתווה מדיניות מיסוי מקורות האנרגיה לתחבורה, לכלי רכב ולמתקני תשתית או תדלוק מבוססי תחליפי נפט (ועדת "מיסוי ירוק 3"; להלן – "הוועדה"), אשר פרסמה את המלצותיה בחודש מרץ 2016. החלטת הממשלה מס' 1837 מיום 11 באוגוסט 2016 (להלן – "החלטת הממשלה") מתבססת בין היתר על המלצות הוועדה.

בצו זה מועלה שיעור הבלו על גז טבעי דחוס כהגדרתו בצו זה, העומד כיום על 17.12 ₪ לכל טונה, באופן מדורג במשך 11 שנים, עד לשיעור של 1,900 ₪ לכל טונה החל משנת 2029. יצוין כי פעימת ההעלאה הראשונה תכנס לתוקפה ביום 1.1.2024. מתווה ההעלאה האמור נקבע בהמשך להחלטת הממשלה 3371 מיום 11.1.2018 שעניינה "גילום עלויות סביבתיות במיסוי דלקים".

יצוין כי בעבר תוקן צו הבלו על דלק (הטלת בלו) (תיקון והוראת שעה), התשע"ז-2016, אשר העלה את הבלו על גז טבעי, והעלאה זו כבר אינה בתוקף.

לאור האמור, תיוסף בצו זה הגדרה לגז טבעי דחוס' לפיה גז טבעי דחוס הוא גז טבעי העומד בדרישות התקן הישראלי ת"י 6119 (גז טבעי לכלי רכב – 2012), קרי גז טבעי העומד בדרישות טכניות שונות הנוגעות לשימוש בגז טבעי בכלי רכב, או גז טבעי המשמש להנעת רכב מנועי, זאת בדומה לאופן המיסוי הקיים היום בצו ל"תערובת דלק", המתייחס לצריכה ברכב מנועי.

תהליך תדלוק רכב מנועי משנה את הגדרתו של הגז מ'גז טבעי' ל'גז טבעי דחוס' כהגדרתו בצו זה ולכן מהווה פעולת ייצור דלק, כהגדרתה בחוק הבלו על דלק, התשי"ח-1958 (להלן – "חוק הבלו"). לפיכך, מפעילי תחנות התדלוק, בהן יתבצע תדלוק כלי רכב ייחשבו כיצרני דלק, כהגדרת מונח זה בחוק הבלו ויחויבו בתשלום הבלו הנובע. שיעור המס שיחול עליהם, שווה להפרש שבין שיעור המס החל על גז טבעי, ואשר ישולם ע"י יצרני או יבואני הגז הטבעי, ובין שיעור המס החל על גז טבעי דחוס.

בנוסף, במקביל לצו זה, כחלק מהחלטת הממשלה כאמור, הוחלט לבצע תיקון בצו הבלו על דלק (פטור והישבון), התשס"ה-2005 (להלן – "צו הפטור") במסגרתו יבוטלו באופן הדרגתי חלקים מהסדר ההישבון על הסולר לתחבורה, המעוגן בתוספת לצו הפטור (להלן – "הסדר הסולר") ביחס לקבוצות המפורטות בתיקון האמור. ביטול חלקי של הסדר הסולר יביא, בסוף התהליך, למיסוי אפקטיבי של כ- 2.9 ₪ לליטר סולר.

על רקע תיקון זה, הותרת הבלו על גז טבעי לתחבורה ברמה נמוכה מאוד עד שנת 2024 וביצוע ההעלאה באופן הדרגתי תאפשר זמן הערכות ותשמש תמריץ למעבר לשימוש בגז טבעי לתחבורה. כמו כן, יובהר כי מאחר שבהתאם למתווה הוחלט בצו זה, הבלו על גז טבעי לתחבורה נמוך ביחס לבלו האפקטיבי על סולר, המשמעות של מעבר תחבורה לשימוש בגז טבעי במקום שימוש בסולר היא הפסד הכנסות מדינה ממסים בשנים 2018-2019, כפי שמפורט להלן:

בשנת 2018: הפסד עד 5 מיליון ₪.

בשנת 2019: הפסד כ-10 מיליון ₪.

א. מיסוי פחם

כשליש מייצור החשמל בישראל מבוצע באמצעות שריפת פחם. שיעור הבלו החל על פחם היום נמוך משמעותית מאומדן סך העלויות החיצוניות הנגרמות מהשימוש בו, ועל כן מחירו אינו משקף את הנזק הסביבתי שהוא גורם. לפיכך, ובהמשך להחלטת הממשלה 3371 שהתקבלה ביום 11.1.2018 שעניינה "גילום עלויות סביבתיות במיסוי דלקים", הוחלט בצו זה לקבוע כי הבלו על פחם יעמוד על 102 ₪ לטון החל

מיום 1.2.2018. סעיף זה מיישם באופן חלקי את המלצות דו"ח ועדת מיסוי ירוק 3 מחודש מרץ 2016, שבו הומלץ להעלות את הבלו על הפחם ל-216 ש"ח. היישום הוא חלקי בכדי שלא להביא לייקור תעריף החשמל באופן משמעותי.

היות והפחם מיובא לישראל ומשולם בגינו מס קניה בהתאם לתעריף המכס, אין השפעה על הכנסות המדינה ממיסי הבלו, המוטלים על פחם מייצור מקומי.

ב. מיסוי פטקוק

פטקוק (קוקס נפט שסיווגו בפרט 27.13.1000) הוא חומר המשמש לייצור מלט. המיסוי על הפטקוק נמוך משמעותית מאומדן ההשפעות החיצוניות השליליות הנגרמות מהשימוש בו. לפיכך, ובהמשך להחלטת הממשלה 3371 שהתקבלה ביום 11.1.2018 שעניינה "גילום עלויות סביבתיות במיסוי דלקים", הוחלט כי החל מחודש ינואר 2019, יועלה הבלו על הפטקוק מ-46 ש"ח לטון ל-216 ש"ח לטון.

היות והפטקוק מיובא לישראל ומשולם בגינו מס קניה בהתאם לתעריף המכס, אין השפעה על הכנסות המדינה ממיסי הבלו, המוטלים על פחם מייצור מקומי.