

## פרק ו': תחבורה

22. בפקודת התעבורה<sup>54</sup> –

תיקון פקודת  
התעבורה

(1) בסעיף 1, אחרי ההגדרה "מסוף לתחבורה ציבורית" יבוא:

"חוק נתיבים מהירים" – חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000<sup>55</sup>;

(2) בסעיף 27א(א), אחרי פסקה (5) יבוא:

"(6) מספר הנוסעים ברכב";

(3) בסעיף 27א1, אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(1א) על אף האמור בסעיף קטן (א), בדרכים המנויות בתוספת השתיים עשרה שגוף אחר מונה לגביהן כרשות תימרוך מקומית ושמצויות בתחומה של רשות מקומית מסוימת, רשאית אותה רשות מקומית לבצע פעולות כמפורט בפסקאות (1) ו-(2) של סעיף קטן (א), לעניין עבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה; שר התחבורה, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי לשנות את התוספת השתיים עשרה, להוסיף לה או לגרוע ממנה דרכים נוספות כאמור";

(4) אחרי סעיף 27 יבוא:

## דברי הסבר

(4) זמן הימצאו של הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצוין בצילום או על גבי, אם צוין, הכל כפי שייקבע בתקנות;

(5) מהירות נסיעתו של הרכב.

מוצע להוסיף לסעיף 27א(א) את פסקה (6), הקובעת כי מספר הנוסעים ברכב שהתקבל מצילום הרכב כאמור באותו סעיף (27א(א)), יהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי מספר הנוסעים בו, ובלבד שהוכח כמו לגבי כל אחד מחמשת הנתונים המפורטים לעיל, כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הצילום שנשמר בסרט, וכי מרגע ביצוע הצילום עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

הוספת פסקה (6) תאפשר לפתוח נתיבי תחבורה ציבורית, לרכבים מרובי נוסעים בדרך של צילום מספר הנוסעים בו. (פסקה (2));

זיהוי מספר הנוסעים ברכב ברשומה אלקטרונית – מוצע לקבוע דרך נוספת לזיהוי מספר הנוסעים ברכב שתיקבע לפי רשומה אלקטרונית כהגדרתה בחוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000 (פסקה (1)), והיא תהיה ראייה מספקת לזיהוי מספר הנוסעים ברכב (סעיף 27ד(א)). עוד מוצע ששר המשפטים יהיה רשאי לקבוע הוראות שיסדירו את הפיקוח והבקרה על המכשירים המפיקים את הרשומה האלקטרונית ואופן הגשת הפלט לבית המשפט (סעיף 27ד(ב)), בסעיף 27ד(ג) מוצע כי פלט שהוא רשומה אלקטרונית לא ייחשב כהעתק, אלא כמקור. סעיף קטן זה נדרש כדי להתגבר על "כלל הראייה הטובה ביותר" (פסקה (4)).

לפסקאות (3) ו-(5)

רשות מקומית מוסמכת כיום לאכוף עבירות תעבורה רק בדרכים עירוניות ובמקום שבו היא רשות תימרוך

פרק ו' פרק זה נועד להביא לצמצום העומס בכבישים כללי ולעודד את השימוש בתחבורה ציבורית בדרך של מתן כלים חוקיים לביצוע מטרה זו, בשני ערוצים – מתן אפשרות שימוש בנתיבי תחבורה ציבורית לרכבים מרובי נוסעים באמצעות תיקון פקודת התעבורה, והסרת המגבלות הקבועות בחוק בית הספר החקלאי מקווה ישראל, התשל"ו-1976, המקשות לשנות את ייעודן של הקרקעות בתחומן וזאת לשם סלילת דרך, הסדרת ניקוז לטובת דרך או הקמת מפעל ניקוז.

סעיף 22 לפסקאות (1), (2) ו-(4)

כדי להרחיב את השימוש בנתיבי תחבורה ציבורית ברכב מרובי נוסעים יש צורך לעדכן את פקודת התעבורה כך שיהיה ניתן לזהות את מספר הנוסעים ברכב.

היכולת לזהות את מספר הנוסעים ברכב, כאמור יכולה להיעשות באמצעות מצלמה או רשומה אלקטרונית שתהווה ראייה קבילה למספר הנוסעים בו, כמפורט להלן:

זיהוי מספר הנוסעים ברכב בצילום – סעיף 27א(א) לפקודת התעבורה (להלן – הפקודה), קובע כי צילום רכב שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, במצלמה המופעלת באופן אוטומטי או בידי שוטר יהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי חמישה נתונים המנויים בסעיף האמור והם:

"(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצאו של הרכב בעת הצילום;

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2), או נסיעתו שם, בניגוד לאות "עמוד" או באופן אחר בניגוד להוראות פקודה זו או תקנות שהותקנו לפיה;

<sup>54</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשכ"ב, עמ' 64.

<sup>55</sup> ס"ח התש"ס, עמ' 199; התשס"ו, עמ' 26.

רשומה אלקטרונית 27ד. (א) רשומה אלקטרונית שהוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ב) תהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי מספר הנוסעים ברכב.

(ב) שר המשפטים רשאי לקבוע בתקנות הוראות בעניינים אלה:

(1) פיקוח ובקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות, על הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, ועל דרך הטיפול בהם;

(2) אופן הגשתן לבית המשפט של רשומות אלקטרוניות שנעשו בהתאם להוראות סעיף זה.

(ג) לעניין סעיף זה –

(1) לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעתק, אלא כמקור.

(2) "פלט" ו"רשומה אלקטרונית" – כהגדרתם בסעיף 4ט(א) לחוק נתיבים מהירים";

(5) אחרי התוספת האחת עשרה יבוא:

#### "תוספת שתיים עשרה"

(סעיף 1א27)

(1) קטעי הדרך באחת מהדרכים המפורטות להלן ששר התחבורה קבע אותם כנתיב מהיר לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים:

(א) כביש ארצי מספר 1;

(ב) כביש ארצי מספר 2;

(ג) כביש ארצי מספר 5;

(ד) כביש ארצי מספר 20.

23. בחוק בית הספר החקלאי מקווה ישראל, התשל"ו-1976<sup>36</sup>, אחרי סעיף 4(א) יבוא:  
"1א) על אף האמור בסעיף קטן (א), לא יחולו ההוראות שקבועות בו לגבי מקרקעין המפורטים בתוספת אם מדובר באחד מאלה:

תיקון חוק בית הספר החקלאי מקווה ישראל

#### ד ב ר י ה ס ב ר

סעיף 23 סעיף 4(א) לחוק מקווה ישראל, התשל"ו-1976, קובע כי שינוי ייעוד של המקרקעין המפורטים בתוספת מיועדים לשימוש בית הספר החקלאי ואין לשנות את ייעודם זה אלא לפי יוזמת שר ובאישור שרי החינוך והתרבות, החקלאות והפנים, וועדה משותפת של ועדת החינוך והתרבות וועדת הפנים ואיכות הסביבה של הכנסת. סעיף זה, הייחודי לבית הספר החקלאי מקווה ישראל, עלול להקשות על פיתוח תשתיות לאומיות עתידות המתוכננות לעבור במקרקעי בית הספר ולעכב את קידומם. כך, לדוגמה, הליך האישור כאמור בסעיף 4(א) מעכב את אישורה ופיתוחה של מסילת הרכבת הרביעית בנחל איילון, אשר מקודמת בימים אלה במסגרת הוועדה הארצית לתכנון ולבנייה של תשתיות לאומיות.

מוסמכת (סעיף 1א27(1)(א)). סעיף קטן (1א) שמוצע להוסיפו בפסקה (3), יאפשר לרשות מקומית לאכוף עבירות תעבורה המנויות בפרט (1) בתוספת האחת עשרה, בכל דרך שגוף אחר מונה לגביה כרשות תימורו מקומית, המצויה בתחומה והמוניה בתוספת השתיים עשרה.

עוד מוצע לקבוע בפסקה (1א), ששר התחבורה, בהסכמת השר לביטחון הפנים, יהיה רשאי לשנות את התוספת השתיים עשרה.

נוסף על כך בפסקה (5) מוצע להוסיף את התוספת השתיים עשרה שקובעת את קטעי הדרך שקבע שר התחבורה כנתיב מהיר לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000. קטעי הדרך שנקבעו עתידים להיות מופרדים מהדרכים המהירות הקיימות.

<sup>36</sup> ס"ח התשל"ו, עמ' 222; התשס"ט, עמ' 327.