



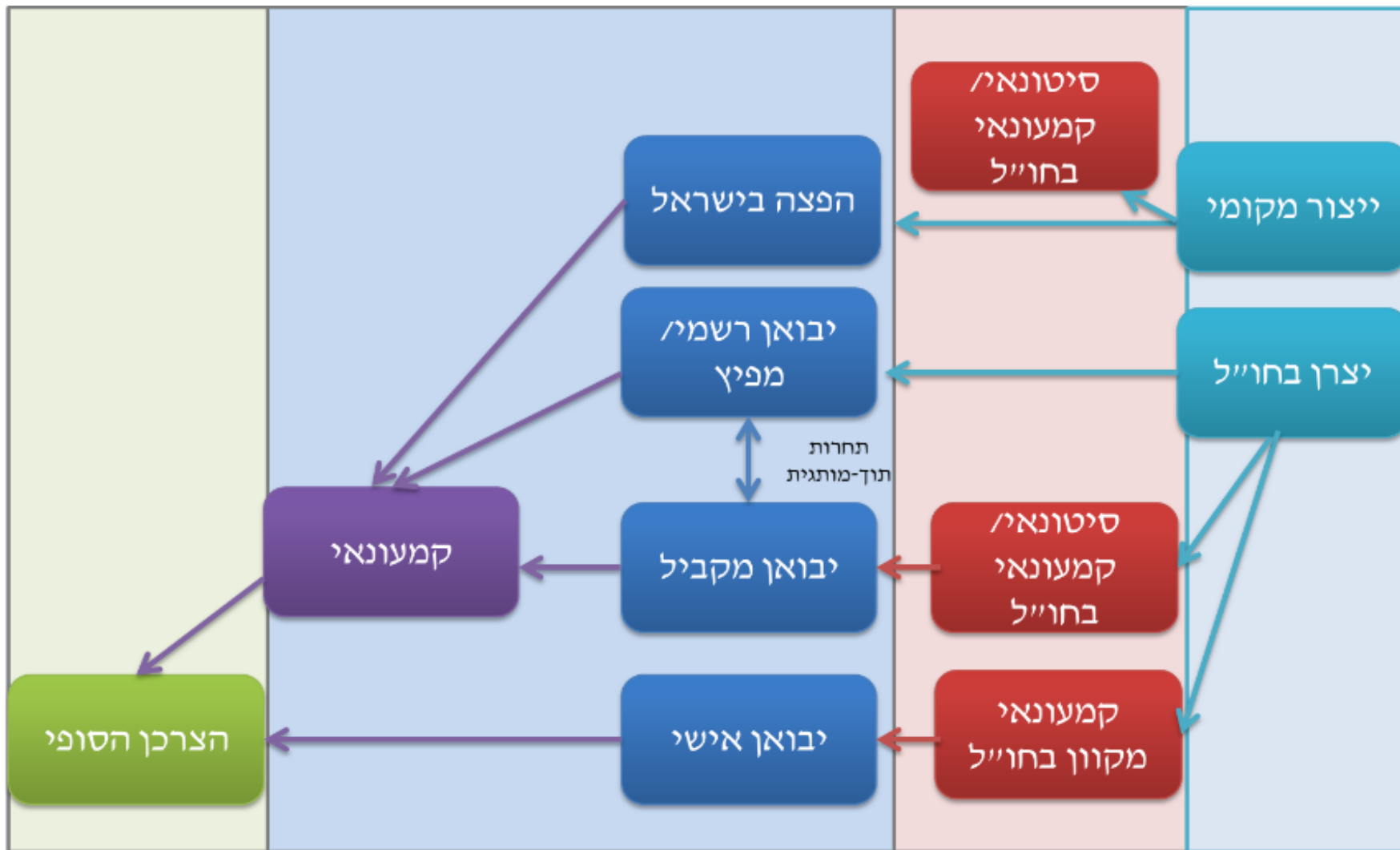
הסרת חסמים בייבוא אישי



פברואר 2018



שחקנים מרכזיים בשוק מוצרי הצריכה בחלוקה למקטעים





מהו יבוא אישי?

הגדרה משפטית 2(ג)(1) לצו יבוא חופשי

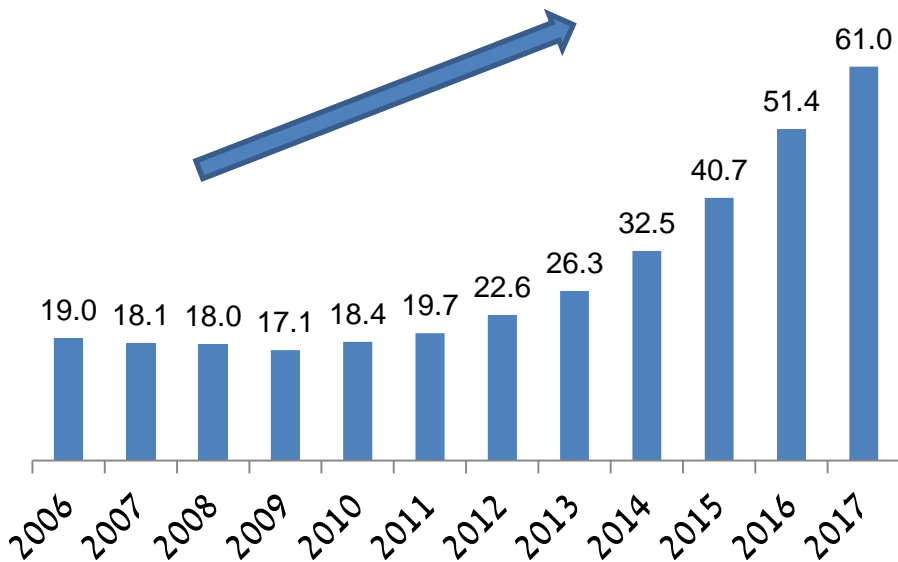
”יהיה יחיד רשאי לייבא את הטובין המפורטים בתוספת הראשונה בלא הצגתו של רישיון יבוא, או לייבא את הטובין המפורטים בתוספת השנייה בלא המצאת אישור או עמידה בתנאים, אם הוכח להנחת דעתו של המנהל כי הטובין לא יובאו באמצעות עוסק, הם אינם מיועדים לצורכי אספקה, ייצור או מתן שירותים, והם מיובאים בכמות סבירה לשימוש האישי או המשפחתי של אותו יחיד (להלן – **יבוא אישי**), למעט טובין אשר יבואם אסור לפי צו המכס וטובין אשר צוין לגביהם בתוספת הראשונה או השנייה כי דרישת רישיון יבוא, או המצאת אישור או עמידה בתנאים, לפי העניין, חלה גם בייבוא אישי, ולמעט מוצרי תעבורה לכלי רכב המוגדרים בצו מוצרי תעבורה;”



הייבוא האישי במגמת גידול משמעותית בשל רמת המחירים והנוחות לצרכן

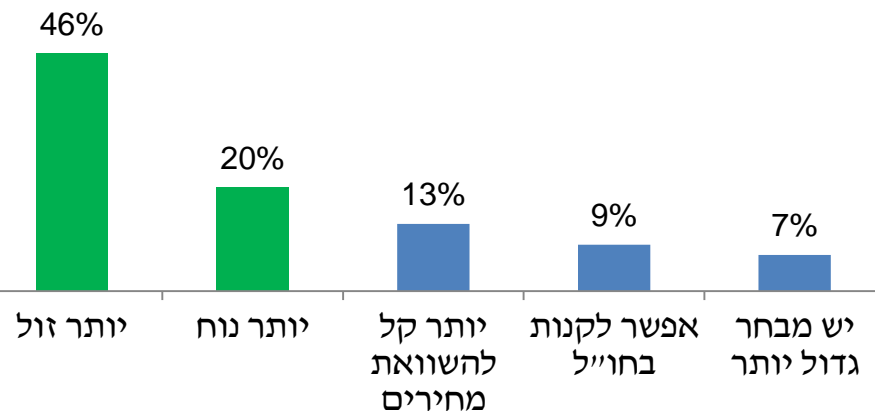
סך הייבוא האישי מוערך ב- 2.9 מיליארד ש"ח בשנה, המתבצע על ידי 3.7 מיליון רוכשים

כמות החבילות מחו"ל, מיליונים (דואר ישראל)



מקור: דואר ישראל

חמשת היתרונות הגדולים שהישראלים רואים בקניות אונליין



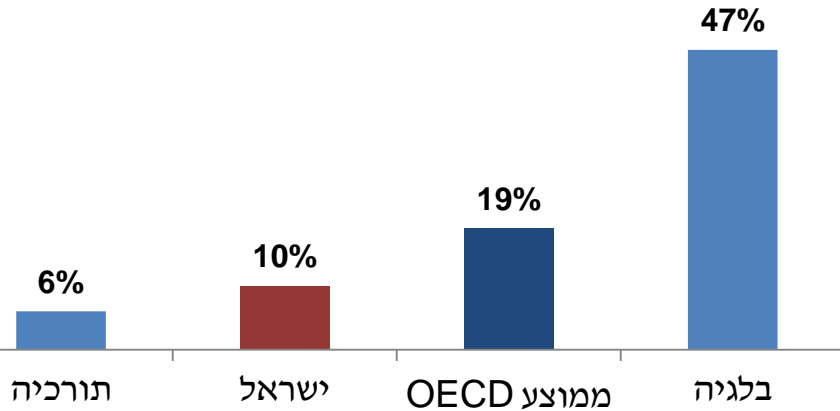
מקור: eBay, מתוך מצגת שהוצגה בשימוע פרונטלי, 2017



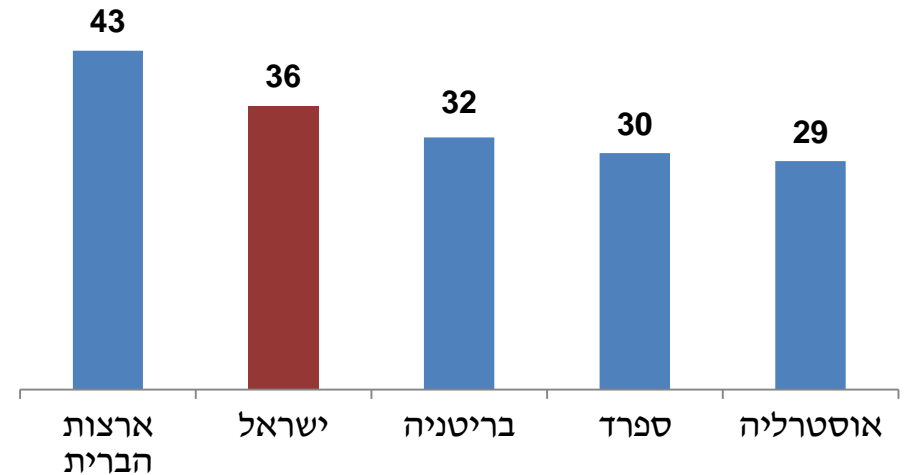
כמות הקניות של הצרכן הישראלי באינטרנט גבוהה, אך עדיין סך הייבוא מתוך סל הצריכה נמוך

הייבוא האישי בעל שיעור צמיחה שנתי של 22% וגידול של 5% במספר הקונים

שיעור יבוא מוצרים לצריכת משקי בית ביחס לסך הוצאות משקי הבית



השוואה עולמית - כמות קניות ממוצעת לקונה אונליין בשנה



מקור: סקירת הכלכלן הראשי במשרד האוצר, נתוני OECD שנת 2014, דצמבר 2016

מקור: eBay (eMarketer)







הרכב ועדת ההיגוי להסרת חסמים ביבוא אישי במטרה להפחית את יוקר המחייה במוצרי צריכה (החלטת ממשלה 2754)





החסמים הקיימים בייבוא האישי

- היעדר הגדרת "כמות סבירה" ליבוא אישי 
- הכבדה רגולטורית ובירוקרטית להמצאת אישורים ועמידה בתנאים 
- עלויות נלוות למשלוח המייקרות את היבוא אישי 
- חוסר בהירות לצרכנים לדרישות הרגולטוריות הקיימות ביבוא אישי 

בעיה זו צפויה להתעצם עם מגמת הגידול בייבוא אישי



גיבוש פתרון מקיף לחסמים בייבוא האישי

➤ **"כמות סבירה" ביבוא אישי לשימוש אישי או משפחתי:**
במשלוח שעלותו מעל סך של \$ 1,000 עד 5 יח' מאותו סוג מוצר;
במשלוח שעלותו נמוכה מסך של \$ 1,000 עד 30 יח' מאותו סוג מוצר



➤ **תכנית פרטנית במשרדים הרלוונטיים להפחתת הביורוקרטיה והרגולציה בייבוא אישי של מוצרי צריכה**



➤ **יצירת מדרג ברור לחוקיות היבוא**
דרגה א': אין חוקיות ייבוא (הצהרת שימוש במידה ותיקבע)
דרגה ב': הצהרה לרשות המוסמכת
דרגה ג': בדיקת מסמכים או בדיקה פיזית



➤ **צו יבוא אישי לצורך איגוד כלל הרגולציה של ייבוא אישי והנגשת מידע לצרכנים באמצעות אתר אינטרנט להגברת השקיפות**





עיקרי תיקוני החקיקה

הקלה ביבוא של מוצרי תעבורה לרבות חלפים לרכב



תיקון לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016:

בחוק קבועים תנאים ליבוא אישי של מוצרי תעבורה, ובין השאר מוגבלת כמות מוצרי התעבורה שניתן לייבא ביבוא אישי לארבעה מוצרים מאותו סוג בשנה.

מוצע להגדיל את מספר מוצרי התעבורה שניתן לייבא ביבוא אישי ולקבוע כי ניתן יהיה לייבא עד חמישה מוצרי תעבורה מאותו סוג בכל משלוח.



עיקרי תיקוני החקיקה

אסדרת יבוא אישי במוצרים הנדרשים בתקן



תיקון לחוק התקנים, התשי"ג-1953:

החוק קובע בין השאר כי אדם לא ייבא מצרך שמפרט שלו נקבע כתקן רשמי, אלא אם כן המצרך מתאים לדרישות התקן הרשמי החל עליו.

המצב בפועל – אי-אכיפה בייבוא אישי.

מוצע כי לעניין יבוא אישי, מוצרים שיפורסמו ברשימה שייקבע שר הכלכלה יהיו פטורים מחובת העמידה בדרישות התקן הרשמי.

ברשימה זו ייכללו רק תקנים החלים לגבי מצרכים שלצורך הפעלתם או תחזוקתם לא נדרש בעל מקצוע, או שלצורך התקנתם לא נדרש, על פי דין, בעל מקצוע.



תודה רבה!