

727. "רשומה אלקטרונית – ראייה קבילה" (א) רשומה אלקטרונית שהוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ב) תהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי מספר הנוסעים ברכב.
- (ב) שר המשפטים רשאי לקבוע בתקנות הוראות בעניינים אלה:
- (1) פיקוח ובקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות, על הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, ועל דרך הטיפול בהם;
- (2) אופן הגשתן לבית המשפט של רשומות אלקטרוניות שנעשו בהתאם להוראות סעיף זה.
- (ג) לעניין סעיף זה –
- (1) לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעתק, אלא כמקור.
- (2) "פלט" ו"רשומה אלקטרונית" – כהגדרתם בסעיף 4ט(א) לחוק נתיבים מהירים³⁶;
- (5) אחרי התוספת האחת עשרה יבוא:

"תוספת שתיים עשרה"

(סעיף 1א27)

- (1) קטעי הדרך באחת מהדרכים המפורטות להלן ששר התחבורה קבע אותם כנתיב מהיר לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים:
- (א) כביש ארצי מספר 1;
- (ב) כביש ארצי מספר 2;
- (ג) כביש ארצי מספר 5;
- (ד) כביש ארצי מספר 20.

23. בחוק בית הספר החקלאי מקווה ישראל, התשל"ו-1976³⁶, אחרי סעיף 4(א) יבוא:

"(1א) על אף האמור בסעיף קטן (א), לא יחולו ההוראות שקבועות בו לגבי מקרקעין המפורטים בתוספת אם מדובר באחד מאלה:

דברי הסבר

סעיף 23 סעיף 4(א) לחוק מקווה ישראל, התשל"ו-1976, קובע כי שינוי ייעוד של המקרקעין המפורטים בתוספת מיועדים לשימוש בית הספר החקלאי ואין לשנות את ייעודם זה אלא לפי יוזמת שר ובאישור שרי החינוך והתרבות, החקלאות והפנים, וועדה משותפת של ועדת החינוך והתרבות וועדת הפנים ואיכות הסביבה של הכנסת. סעיף זה, הייחודי לבית הספר החקלאי מקווה ישראל, עלול להקשות על פיתוח תשתיות לאומיות עתידות המתוכננות לעבור במקרקעי בית הספר ולעכב את קידומם. כך לדוגמה, הליך האישור כאמור בסעיף 4(א) מעכב את אישורה ופיתוחה של מסילת הרכבת הרביעית בנחל איילון, אשר מקודמת בימים אלה במסגרת הוועדה הארצית לתכנון ולבנייה של תשתיות לאומיות.

מוסמכת (סעיף 1א27(1)(א)). סעיף קטן (1א) שמוצע להוסיפו בפסקה (3), יאפשר לרשות מקומית לאכוף עבירות תעבורה המנויות בפרט (1) בתוספת האחת עשרה, בכל דרך שגוף אחר מונה לגביה כרשות תימרון מקומית, המצויה בתחומה והמנויה בתוספת השתיים עשרה.

עוד מוצע לקבוע בפסקה (1א), ששר התחבורה, בהסכמת השר לביטחון הפנים, יהיה רשאי לשנות את התוספת השתיים עשרה.

נוסף על כך בפסקה (5) מוצע להוסיף את התוספת השתיים עשרה שקובעת את קטעי הדרך שקבע שר התחבורה כנתיב מהיר לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000. קטעי הדרך שנקבעו עתידים להיות מופרדים מהדרכים המהירות הקיימות.

³⁶ ס"ח התשל"ו, עמ' 222; התשס"ט, עמ' 327.

- (1) דרך כהגדרתה בחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965³⁷, או הסדרת ניקוז לטובת דרך כאמור, וכן העתקת תשתיות הנדרשת למימושה של הדרך והכול מכוח תכנית מיתאר ארצית כמשמעותה בחוק האמור;
- (2) מפעל ניקוז, כהגדרתו בחוק הניקוז וההגנה בפני שיטפונות, התשי"ח-1957³⁸, מכוח תכנית לפי החוק האמור.
24. תחילתו של פרק זה ביום פרסומו של חוק זה.

פרק ו' - תחילה

פרק ז': כבאות

25. בחוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב-2012³⁹ -
- (1) בסעיף 2, אחרי ההגדרה "הוראות הרשות" יבוא:

תיקון חוק הרשות הארצית לכבאות והצלה

דברי הסבר

הפנים כאשר מדובר בתקנות (להלן - השר), ולנציב הכבאות (להלן - הנציב) כאשר המדובר בהנחיה מקצועית שיש בה כדי להשפיע על אסדרה שנוגעת לבטיחות אש בנכסים לסוגיהם.

ועדה מסוג דומה הוקמה לעניין הליך קביעת דרישות בטיחות אש במבנים חדשים. הליך זה מבוצע באמצעות ועדת מילוט ובטיחות אש במינהל התכנון שבה חברים נציגים מכמה תחומים: נציג הכבאות, נציג מקצועי - מהנדס בטיחות אש, נציג התאחדות הקבלנים, נציג משרד השיכון ועוד. ועדה זו היא תת-ועדה המייעצת לוועדת המשנה של המועצה הארצית במנהל התכנון. ועדת המילוט מאמצת תקן בין-לאומי לבטיחות אש ומתאימה אותו לישראל. לאחר התאמתו, מעבירה ועדת המילוט את התקנות לוועדת המשנה לתקנות שמאשרת אותן ומעלה אותן להצבעה במועצה הארצית לתכנון ובנייה. לאחר אישור המועצה הארצית לתכנון ובנייה, התקנות מועברות לאישור שר האוצר וזאת בהתאם לסעיף 265(7) לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965.

מוצע כי הוועדה תבצע הליך דומה לקביעת דרישות בטיחות אש במבנים קיימים.

כמו כן, כדי לסייע בטיוב דרישות המניעה בכבאות כאמור, מוצע כי לעניין סמכותו של השר להתקין תקנות לפי סעיף 42(א) לחוק הכבאות והצלה, ולפי חוק רישוי עסקים, יהיה השר מחויב להתייעץ עם הוועדה ולקבל, במקרים המפורטים להלן, את הסכמתו של שר האוצר. עוד מוצע שהשר יהיה מחויב, במסגרת הפעלת סמכותו לפי חוק רישוי עסקים, להתייעץ עם שר האוצר וזאת בהוראת שעה למשך שלוש שנים.

סעיף 25 לפסקאות (1) ו-(2)

סעיף 42(א) לחוק הכבאות והצלה קובע: "לשם מניעת דליקות והתפשטותן, כיבוי דליקות, צמצום נזקיהן וחילוץ לכודים, רשאי השר, באישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת, לקבוע הוראות בעניינים המפורטים להלן ואת האחראי לביצוען". פסקה (1) באותו סעיף קטן

בהתאם לכך, מוצע לקבוע שהוראות סעיף 4(א) לא יחולו על המקרקעין המפורטים בתוספת אם מדובר בדרך כהגדרתה בחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965, או בהעתקת תשתיות הנדרשת למימושה של הדרך וכן בהסדרת ניקוז לטובת דרך כאמור. ובלבד שכל שימושים אלה נכללו בתכנית מיתאר ארצית. כמו כן מוצע להחריג מהוראות הסעיף גם מפעל ניקוז, כהגדרתו בחוק הניקוז וההגנה בפני שיטפונות, התשי"ח-1957, שתוכנן בתכנית לפי חוק זה.

סעיף 24 מוצע כי תחילתו של פרק זה תהיה ביום פרסומו של חוק זה.

פרק ז' מטרת התיקון של חוק הרשות הארצית לכבאות בללי והצלה, התשע"ב-2012 (להלן בדברי ההסבר לפרק זה - חוק הכבאות והצלה). ושל חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968 (להלן בדברי ההסבר לפרק זה - חוק רישוי עסקים). המוצעים בפרק זה, היא להביא לטיוב דרישות בטיחות אש בנכסים שונים בפרט ביחס לאיזון הנדרש בין שיקולים בטיחותיים לשיקולים נוספים, באמצעות אימוץ תקני בטיחות אש בין-לאומיים והתאמתם לישראל תוך הפחתת הסיכונים לנוק כתוצאה משריפות מצד אחד ובחינת התועלת בדרישות מצד שני. נציין כי רשות הכבאות והצלה קובעת דרישות בטיחות אש למאות אלפי נכסים במדינת ישראל.

לצורך טיוב הדרישות בתחום בטיחות אש בכבאות מוצע להקים ועדה מייעצת לבטיחות אש (להלן בדברי ההסבר לפרק זה - הוועדה). שתכלול נציגים מכמה תחומים תוך הסתכלות כוללת על מגוון של שיקולים בעת קביעת הדרישות. הוועדה תאזן בין שיקולים בטיחותיים לשיקולים כלכליים ושיקולים נוספים, באמצעות בחינת תקני בטיחות אש בין-לאומיים והתאמתם במידת הצורך לישראל והכול תוך הפחתת הסיכונים לנוק כתוצאה משריפות מצד אחד, ובחינת התועלת בדרישות מצד שני.

לאחר שקילת השיקולים השונים תגבש הוועדה את המלצותיה בדבר האמצעים הנדרשים לצורך מניעת דליקות, ותעביר את המלצותיה כאמור לשר לביטחון

³⁷ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

³⁸ ס"ח התשי"ח, עמ' 4.

³⁹ ס"ח התשע"ב, עמ' 702; התשע"ז, עמ' 668.